



OHL

Resultados

2S13 Enero-Diciembre 2013

INDICE

1. La marcha del Grupo

2. Datos más significativos

3. Evolución por divisiones

4. Estados financieros

5. Cartera de pedidos

6. Información bursátil

1. La marcha del Grupo

El Grupo OHL ha obtenido unos resultados satisfactorios en 2013. Los crecimientos alcanzados de las principales magnitudes de la cuenta de resultados en comparación con el mismo período del ejercicio anterior son los siguientes:

- Ventas:	-8,6%
- EBITDA:	+15,4%
- EBIT Recurrente:	+24,3%
- Beneficio Neto Atribuible Recurrente:	+4,0%

La caída en ventas se produce fundamentalmente en las actividades de Construcción y de Concesiones.

En Concesiones, las ventas propiamente de la actividad concesional crecen un +8,7% por la buena evolución de los tráficos y de las tarifas, si bien en el conjunto de la división disminuyen un -20,0% debido a: (i) la menor actividad constructora (tanto propia como subcontratada a terceros) realizada en México respecto al periodo anterior, y (ii) el cambio de método de consolidación de la autopista Poetas-Luis Cabrera (de consolidación proporcional a puesta en equivalencia) y otros.

En Construcción, el crecimiento en el exterior del +9,0% no compensa el descenso de la actividad en España (que disminuye un -34,2%), lo que hace que las ventas sean algo inferiores a las del año anterior (-2,5%).

El peso de la actividad internacional en el Grupo continúa siendo muy relevante, representando el 75% de las Ventas y el 92% del EBITDA.

El detalle por áreas geográficas de las Ventas del Grupo en el período ha sido:

<u>Áreas</u>	<u>%Ventas</u>
- América Central y del Sur	29,2%
- España	25,3%
- EE.UU y Canadá	16,7%
- Oriente Medio y Norte de África	14,3%
- Europa Central y del Este	13,4%
- Otros	1,1%

El Grupo ha finalizado el ejercicio 2013 con una cartera de Construcción de 8.059,7 millones de euros, con importantes contratos a nivel internacional, entre los que destacan: la Línea Ferroviaria Ural – Polar en Rusia, el hospital del CHUM en Montreal (Canadá), los Túneles del Mármara en Turquía o el Ferrocarril de Alta Velocidad La Meca-Medina en Arabia Saudí.

Otras adjudicaciones significativas obtenidas en 2013 son: las obras en la Línea 3 del Metro de Santiago en Chile, las estaciones de Metro de Mushaireb & Education City en Qatar, la Estación de Metro de la calle 72 en Nueva York, una autopista entre Hubová e Ivachnová en la República Eslovaca, y el Hospital Gustavo Fricke en Viña del Mar y el Puerto de Valparaíso, ambas en Chile. Suman en conjunto 1.047,3 millones de euros y, junto a otras adjudicaciones de menor tamaño, añaden a la cartera 3.048,6 millones de euros. La cartera de Construcción en el exterior supone ya el 81,5% del total.

Otro hecho significativo del ejercicio ha sido el incremento de la participación en Abertis. En el mes de marzo OHL Emisiones, filial 100% de OHL Concesiones, compró a La Caixa un 3% adicional de Abertis, lo que unido a otras pequeñas compras realizadas en el mercado, elevan la

participación en Abertis al 18,93%. A través de este incremento de participación, OHL refuerza su presencia en el accionariado de Abertis pasando a consolidarse como su segundo accionista de referencia, subrayando su clara vocación de permanencia. Toda la participación en Abertis está incorporada como garantía al crédito sin recurso (con la única garantía de las acciones de Abertis) obtenido en diciembre de 2012, cuyo importe asciende a 1.215,3 millones de euros en la actualidad que vence en 2016.

En el apartado financiero hay que mencionar tres importantes operaciones realizadas en el marco de la política de continua optimización de la estructura financiera del Grupo, que demuestran el prestigio alcanzado por OHL y la continuidad del apoyo de los mercados de capitales internacionales:

- En el mes de abril, OHL Concesiones (a través de su filial 100% OHL Investments), realizó su primera operación en los mercados de capitales; una emisión de bonos canjeables por acciones de OHL México por importe de 300 millones de euros, con vencimiento a 5 años y cotizada en Frankfurt. OHL Concesiones podrá decidir en el momento del canje si liquida entregando acciones, efectivo, o una combinación de ambos. En el mes de octubre, OHL Concesiones ha realizado una ampliación de dicha emisión en 100 millones de euros adicionales.

Con ello, el importe total emitido asciende a 400 millones de euros y tiene como garantía un 16,99% de OHL México S.A.B. de C.V., siendo los bonos canjeables por acciones de esa filial representativas de aproximadamente un 8,49% de su capital.

- En el mes de abril, OHL registró en el Irish Stock Exchange un Programa de Papel Comercial (ECP) al amparo del cual puede emitir títulos a corto plazo por un importe máximo de 300 millones de euros. Este programa proporciona flexibilidad y diversificación de las fuentes de financiación a corto plazo en el mercado de capitales, constituyéndose como una nueva alternativa al mercado bancario tradicional.
- En el mes de septiembre, OHL Concesiones firmó un crédito denominado en pesos a tres años equivalente a 300 millones de euros con la garantía del 21,9% de las acciones de OHL México, S.A.B. de C.V.

Por otra parte, para OHL México 2013 ha sido un año transformacional en términos de su estructura financiera debido a dos importantes operaciones:

- La ampliación de capital (100% Primaria) mediante la cual ha emitido 239.397.167 acciones nuevas por un importe total de 6.942,5 millones de pesos mexicanos (aprox. 415 millones de euros) completada con éxito durante el mes de junio. Como resultado de la misma, la participación del Grupo OHL se ha situado en el 63,64% de su capital. Con esta operación OHL México refuerza su balance y dota de flexibilidad a su estructura financiera en un momento clave del sector por las buenas perspectivas de inversión en infraestructuras de transporte que existen en México.
- La refinanciación integral de Concesionaria Mexiquense S.A. de C.V. (ConMex) -su activo más importante-, por valor de 17.300 millones de pesos mexicanos, aproximadamente, mediante una combinación de distintos instrumentos financieros (mercados de capitales y financiación bancaria), que ha sido ejecutada en un acto único con garantía 100% de Goldman Sachs. Esta refinanciación incrementa la vida media de 5 a 23 años, y mejora sustancialmente el coste financiero en términos comparables. Esta operación transforma a ConMex en un activo *investment grade* y en un importante generador de caja para OHL México.

2. Datos más significativos (cifras sin auditar)

PRINCIPALES MAGNITUDES CONSOLIDADAS			
(Mn Euros)	2013	2012	Var. (%)
CIFRA DE NEGOCIO	3.684,2	4.029,6	-8,6%
Bº BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA)	1.215,1	1.052,9	15,4%
Bº NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT)	1.031,4	660,2	56,2%
Bº NETO DE EXPLOTACIÓN RECURRENTE (EBIT)	1.031,4	829,8	24,3%
Bº ANTES DE IMPUESTOS	627,9	280,8	123,6%
Bº NETO ATRIBUIBLE	270,4	1.005,5	-73,1%
- Plusvalía no recurrente	0,0	1.051,3	
+ Provisiones y otros	0,0	305,9	
Bº NETO ATRIBUIBLE RECURRENTE	270,4	260,1	4,0%
(Mn Euros)	31/12/13	31/12/12	Var. (%)
CARTERA: Corto plazo	8.269,6	8.040,0	2,9%
Largo plazo	51.244,9	45.372,6	12,9%
Total	59.514,5	53.412,6	11,4%

RECURSOS HUMANOS			
	31/12/13	31/12/12	Var. (%)
Personal fijo	12.772	11.392	12,1%
Personal eventual	11.023	8.429	30,8%
TOTAL	23.795	19.821	20,0%

MÁRGENES		
	2013	2012
Bº BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA) / VENTAS (%)	33,0	26,1
Bº NETO DE EXPLOTACIÓN RECURRENTE (EBIT) / VENTAS (%)	28,0	20,6
Bº ANTES DE IMPUESTOS / VENTAS (%)	17,0	7,0
Bº NETO ATRIBUIBLE RECURRENTE / VENTAS (%)	7,3	6,5

3. Evolución por divisiones (cifras sin auditar)

CIFRA DE NEGOCIO					
<i>(Mn Euros)</i>	2013	%	2012	%	Var. (%)
Concesiones	513,8	14%	642,5	16%	-20,0%
Construcción	2.669,9	72%	2.738,3	68%	-2,5%
Otras Actividades	500,5	14%	648,8	16%	-22,9%
TOTAL	3.684,2	100%	4.029,6	100%	-8,6%
Bº BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA)					
<i>(Mn Euros)</i>	2013	%	2012	%	Var. (%)
Concesiones	951,5	78%	749,0	71%	27,0%
Construcción	251,4	21%	252,4	24%	-0,4%
Otras Actividades	12,2	1%	51,5	5%	-76,3%
TOTAL	1.215,1	100%	1.052,9	100%	15,4%
Bº NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT)					
<i>(Mn Euros)</i>	2013	%	2012	%	Var. (%)
Concesiones	877,4	85%	667,1	80%	31,5%
Construcción	155,7	15%	147,3	18%	5,7%
Otras Actividades	-1,7	0%	15,4	2%	n.s.
TOTAL DIVISIONES	1.031,4	100%	829,8	100%	24,3%
Provisiones	0,0		-169,6		
TOTAL	1.031,4		660,2		56,2%

• Concesiones

El área de Concesiones ha continuado con su buena evolución, y respecto a diciembre de 2012 ha tenido la siguiente evolución:

- Ventas: -20,0%
- EBITDA: +27,0%
- EBIT: +31,5%

En relación con las ventas, el detalle de su evolución respecto al periodo anterior se explica en el cuadro siguiente:

(Mn Euros)	Actividad	CIFRA DE NEGOCIO		
		2013	2012	Var. (%)
	Actividad concesional	374,6	344,5	8,7%
	Cambio Método Consolidación y Otros (*)	-	87,1	n.s.
	Actividad Constructora Propia	71,8	111,1	-35,4%
	IFRIC-12	67,4	99,8	-32,5%
	TOTAL	513,8	642,5	-20,0%

(*) Autopista Poetas - Luis Cabrera pasa de consolidación proporcional a puesta en equivalencia y otros.

Tal y como se pone de manifiesto en el cuadro, las ventas propiamente de la actividad concesional a perímetro constante, crecen un +8,7% sobre el mismo periodo del año anterior gracias al aumento de los tráficos y de las tarifas (principalmente en México). El resto de efectos (cambio del método de consolidación, actividad constructora propia y ventas de construcción IFRIC-12) hacen que la disminución de la cifra de negocio total sea del -20,0%.

Los principales hechos que han influido en la evolución de las Ventas y el EBITDA son los siguientes:

- La buena evolución de los tráficos y tarifas de nuestras concesiones en México que se refleja en el cuadro siguiente:

		EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO			ACTUALIZACIONES DE TARIFAS	
		De l 01/01/13 al 31/12/13	De l 01/01/12 al 31/12/12	Var. (%)	% Revisión (5)	Última revisión
MEXICO	Amozoc-Perote (1)	28.913	28.795	0,4%	4,8%	Enero 2013
	Concesionaria Mexiquense (1)	272.039	269.523	0,9%	9,6%	Enero 2013
	Viaducto Bicentenario (2)	29.749	25.702	15,7%	29,4%	Enero 2013
	Autopista Urbana Norte (2)	40.120	12.349	224,9%	33,59% (6)	Marzo 2013
ESPAÑA	Euroglosa M-45 (2)	74.293	74.076	0,3%	2,7%	Marzo 2013
	Autopista Eje Aeropuerto (1)	6.395	7.239	-11,7%	2,6%	Enero 2013
	Autovía de Aragón (2)	100.002	99.415	0,6%	5,3%	Enero 2013
	Metro LigerO Oeste (3)	15.200	17.655	-13,9%	2,8%	Enero 2013
	Puerto de Alicante (T.M.S.) (4)	83.243	99.531	-16,4%	2,4%	Enero 2013
PERÚ	Autopista del Norte (1)	30.531	26.359	15,8%	5,8% (7)	Junio 2013

(1) Tráfico Medio Equivalente Pagante.

(2) Intensidad Media Diaria (IMD): Km totales recorridos por todos los usuarios de la autopista, dividido por los Km. totales en operación de la autopista. Esta medida representa el número de usuarios que habrían recorrido el total de los Km en operación de la autopista.

(3) Número medio diario de pasajeros.

(4) Número movimientos T.E.U. acumulado.

(5) Incremento medio de la tarifa aplicada en cada plaza de peaje, resultante del reajuste tarifario previsto en cada contrato de concesión.

(6) Incremento medio de actualización de tarifas en hora valle y hora punta.

(7) Se produce la duplicación de calzada en el tramo Casma-Huarmey en el mes de junio. El incremento mostrado en la tabla, es el promedio del total de la autopista para el mes de junio.

- La apreciación/depreciación del euro frente a las monedas latinoamericanas, comparada con el año 2012:

	Cambio medio del periodo por 1 €		Apreciación (Depreciación)
	31/12/13	31/12/12	
Peso Mexicano	17,07	16,98	0,5%
Nuevo Sol Peruano	3,61	3,40	6,2%

- En el cuarto trimestre de 2012 en Controladora Vía Rápida Poetas fue abierto al tráfico, con tramos reversibles, la totalidad del recorrido entre Santa Fe y Luis Cabrera. Asimismo en el primer semestre de 2013, concluyó la obra del segundo cuerpo en el tramo Las Torres a Túnel 5 y, entre este último y el Periférico Sur. Con esto quedó en operación completa la vía con una longitud aproximada de 7,2 km.
- Durante el cuarto trimestre de 2012 se pusieron en operación los dos últimos tramos de la Autopista Urbana Norte. El primero de ellos, el tramo III, inaugurado el 29 de octubre, es un viaducto elevado que recorre una distancia de 5,7 km entre Alencastre y el distribuidor vial San Antonio. El segundo, tramo II, de 0,8 km de túnel bajo el Paseo de la Reforma, fue abierto al tráfico el 3 de diciembre. La parte elevada de dicha vialidad, que consta de 9,8 km de troncal, se encuentra funcionando al 100%. En el segundo trimestre de 2013 se pusieron en funcionamiento los enlaces de Constituyentes y Reforma Centro.
- En el primer trimestre de 2013, OHL Concesiones finalizó las obras de ampliación y mejora del trazado de la Autovía de Aragón en su primer tramo, que discurre entre Madrid y Guadalajara.
- En mayo de 2013 se puso en operación el tramo Casma-Huarmey, perteneciente a Autopista del Norte en Perú, de 70 km de longitud completándose así la duplicación de la calzada prevista.
- En junio de 2013 tuvo lugar la inauguración oficial de la nueva terminal de contenedores de Tenerife.

Como consecuencia de estos factores, la evolución de las Ventas y el EBITDA de las principales concesionarias agrupadas por países es la siguiente:

(Mn Euros)	CIFRA DE NEGOCIO			EBITDA		
PAIS Sociedad	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
MÉXICO	184,4	151,1	22,0%	822,3	571,7	43,8%
Amozoc-Perote	25,1	23,8	5,5%	16,2	15,8	2,5%
Concesionaria Mexiquense (1)	123,3	111,6	10,5%	525,7	365,2	43,9%
Viaducto Bicentenario (1)	21,5	14,6	47,3%	130,3	111,8	16,5%
Autopista Urbana Norte (1)	14,5	1,1	n.s.	150,1	78,9	90,2%
ESPAÑA	154,1	155,6	-1,0%	104,7	110,5	-5,2%
Euroglosa M-45	13,1	12,7	3,1%	8,7	10,9	-20,2%
Autopista Eje Aeropuerto	3,7	4,2	-11,9%	-1,1	-0,4	175,0%
Autovía de Aragón	26,1	22,5	16,0%	20,0	18,9	5,8%
Metro Ligero Oeste	96,0	96,3	-0,3%	75,2	74,0	1,6%
Puerto de Alicante (T.M.S.)	15,2	19,9	-23,6%	1,9	7,1	-73,2%
PERÚ	24,0	24,3	-1,2%	13,5	12,2	10,7%
Autopista del Norte	24,0	24,3	-1,2%	13,5	12,2	10,7%
TOTAL CONCESIONES	362,5	331,0	9,5%	940,5	694,4	35,4%
Central y otros	151,3	311,5	-51,4%	11,0	54,6	-79,9%
TOTAL	513,8	642,5	-20,0%	951,5	749,0	27,0%

(1) Incluye en el EBITDA el ajuste por rentabilidad garantizada de acuerdo a los contratos de concesión, que se clasifica en Otros Ingresos de Explotación y queda fuera de la Cifra de negocio: Concesionaria Mexiquense 447,2 millones de euros, Viaducto Bicentenario 119,8 millones de euros, y Autopista Urbana Norte 150,3 millones de euros.

Dentro del epígrafe “Central y otros” se incluyen las ventas y los costes correspondientes a la actividad constructora realizada por las propias sociedades concesionarias, netas de operaciones intra-grupo, como consecuencia de la aplicación de la CINIIF 12. Siguiendo un criterio de prudencia, el Grupo OHL ha igualado la cifra de ventas de la actividad constructora realizada por las propias concesionarias a los costes de dicha actividad constructora, no afectando por tanto al EBITDA de dichos años. Al 31 de diciembre de 2013 esta cifra asciende a 67,4 millones de euros (99,8 millones de euros al 31 de diciembre de 2012).

Asimismo, en aplicación de la norma CINIIF 12, se realiza la dotación de provisiones por las actuaciones programadas de mantenimiento mayor de carácter plurianual, por importe de 34,8 millones de euros al 31 de diciembre de 2013 (20,8 millones de euros al 31 de diciembre de 2012). Con anterioridad a la aplicación de CINIIF 12, el coste de estas actuaciones se consideraban altas de inmovilizado en el momento de su ejecución, y se amortizaban posteriormente en función de su vida útil.

Con fecha 2 de abril de 2013, OHL Concesiones ha obtenido la adjudicación del contrato para la construcción y explotación de la nueva terminal 2 del Puerto de Valparaíso en Chile. El plazo de concesión es de 30 años debiendo realizar una inversión aproximada de 270 millones de euros para duplicar la capacidad actual del puerto.

Con esta nueva adjudicación OHL Concesiones pasa a gestionar una cartera de 16 concesiones principales que incluye 10 concesiones de autopistas de peaje, con un total de 790 kilómetros, 1 aeropuerto, 3 puertos y 2 concesiones ferroviarias.

La cartera a largo plazo alcanza al 31 de diciembre de 2013 la cifra de 51.013,5 millones de euros, lo que supone un incremento de +13,5% respecto al año anterior.

Otros hechos a destacar del ejercicio son:

- Durante el primer trimestre de 2013, el Grupo OHL adquirió acciones representativas del 8,69% del capital social de Abertis Infraestructuras, S.A. Con estas adquisiciones el Grupo OHL pasa a mantener una participación del 18,93% a 31 de diciembre de 2013.

- En el mes de junio, OHL México llevó a cabo una ampliación de capital emitiendo 239.397.167 acciones nuevas por un importe total de 6.942,5 millones de pesos mexicanos. Como resultado de la misma, y tras la sobreasignación completada el 6 de julio, la participación del Grupo OHL se ha situado en el 63,64% del total del capital.
- En diciembre de 2013 y ante la adversa evolución de los tráficos y los sobrecostes en la inversión por mayores obras y expropiaciones, la sociedad concesionaria Autopista Eje Aeropuerto presentó la solicitud de concurso de acreedores ante la imposibilidad de hacer frente a sus compromisos financieros. Con fecha 27 de enero de 2014 se ha declarado el concurso voluntario.

El valor en libros de esta concesión asciende a 52,5 millones de euros. El Grupo OHL considera que ese es el valor mínimo recuperable y equivalente a la Responsabilidad Patrimonial de la Administración (RPA), con independencia del plan de viabilidad que proponga la Administración Concursal.

El endeudamiento financiero neto sin recurso de esta concesión es de 223,8 millones de euros.

- A finales del 2013, Concesionaria Mexiquense cerró una importante operación de refinanciamiento de su deuda, por importe de 17.300 millones de pesos mexicanos, aproximadamente.

Se trata de una combinación de distintos instrumentos financieros (mercados de capitales y financiación bancaria), que alarga muy sustancialmente el perfil de vencimiento de la deuda de la concesionaria, liberando con ello un importante flujo de caja especialmente en los primeros años.

- **Construcción**

Las ventas de la actividad de Construcción presentan en conjunto un nivel algo inferior al del ejercicio anterior, ya que el crecimiento de las ventas en el exterior del +9,0% no compensa totalmente el descenso de la actividad en España (que cae un -34,2%), lo que hace que las ventas caigan en su conjunto un -2,5%.

El EBITDA apenas varía respecto al ejercicio 2012 y se mantiene también la rentabilidad sobre Ventas. Como ya se ha comentado en anteriores ocasiones, parte de los grandes contratos internacionales obtenidos en 2011 tardarán en hacerse visibles plenamente en la cuenta de resultados, ya que se trata de grandes contratos de proyecto y construcción con plazos de ejecución entre 2 y 4 años, que incluyen normalmente una fase previa de diseño de entre un año y año y medio de duración.

Es importante destacar dentro de esta actividad el cambio de escala derivado del gran éxito cosechado en las adjudicaciones en 2011, que se refleja en la importante cifra de cartera de Construcción, que a 31 de diciembre de 2013 es de 8.059,7 millones de euros. Dicha cifra equivale a 36,2 meses de ventas, lo que asegura el crecimiento de la actividad en el futuro.

La cartera existente está compuesta de contratos de elevada calidad técnica vinculados en su mayoría a nichos de especialización en los que OHL es especialmente fuerte (ferroviario, hospitales y carreteras). En su mayoría se trata de obras de gran tamaño, complejidad técnica, y muy ligadas a segmentos de especialización y que, por tanto, se espera que aportarán márgenes medios en línea con los obtenidos en el pasado.

La distribución geográfica de la cartera es la siguiente:

<u>Áreas</u>	<u>% Cartera</u>
- Europa Central y del Este	27,9%
- EE.UU. y Canadá	22,5%
- Oriente Medio y Norte de África	19,3%
- España	18,5%
- América Central y del Sur	11,5%
- Otros	0,3%

Entre los proyectos en cartera, cabe mencionar: la Línea Ferroviaria Ural – Polar en Rusia, el hospital del CHUM en Montreal (Canadá), los Túneles del Mármara en Turquía o el Ferrocarril de Alta Velocidad La Meca-Medina en Arabia Saudí.

Otras adjudicaciones significativas obtenidas en 2013 son: las obras en la Línea 3 del Metro de Santiago en Chile, las estaciones de Metro de Mushaireb & Education City en Qatar, la Estación de Metro de la calle 72 en Nueva York, una autopista entre Hubová e Ivachnová en la República Eslovaca, y el Hospital Gustavo Fricke en Viña del Mar y el Puerto de Valparaíso, ambas en Chile. Suman en conjunto 1.047,3 millones de euros y, junto a otras adjudicaciones de menor tamaño, añaden a la cartera 3.048,6 millones de euros. La cartera de Construcción en el exterior supone ya el 81,5% del total.

- **Otras Actividades**

La cifra de negocio de Otras Actividades asciende a 500,5 millones de euros lo que supone un descenso -22,9% respecto al ejercicio 2012, motivado principalmente por la menor actividad de Industrial, al haber finalizado contratos importantes y estar aún en fase de lanzamiento los nuevos proyectos adjudicados, principalmente en México.

El EBITDA total de estas actividades es 12,2 millones de euros, lo que supone un 1,0% del EBITDA total del Grupo.

4. Estados financieros (Cifras sin auditar)

• CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

La cifra de negocio del Grupo OHL del ejercicio 2013 ha ascendido a 3.684,2 millones de euros, un -8,6% inferior a la registrada en el año 2012.

La cifra de negocio de Concesiones ha disminuido un -20,0%, a pesar del crecimiento del +8,7% de las ventas propiamente de actividad concesional, debido al cambio de método de consolidación de la Autopista Poetas Luis-Cabrera (proporcional a puesta en equivalencia), a la menor actividad constructora (IFRIC 12) y otros.

La División de Construcción ha disminuido su actividad un -2,5% debido al descenso de la actividad en España (-34,2%), que no ha sido compensado por el notable aumento del área internacional (+9%).

El resto de Divisiones, agrupadas en Otras Actividades, han experimentado una disminución del -22,9%, principalmente por la División de Industrial, ya que la finalización de importantes proyectos en 2013 no ha tenido continuidad con el arranque de nuevos proyectos en cartera. Destacar la actividad de Servicios, que realiza mantenimiento de infraestructuras y prestación de servicios a inmuebles, viviendas y oficinas, que ha tenido un incremento del +20,0% en su actividad.

En el ejercicio 2013 el 74,7% de la cifra de negocio se ha realizado en el exterior, frente al 66,8% del ejercicio 2012, y de esta actividad el 59,5% del total es Construcción.

En la distribución de ventas por áreas geográficas, España representa un 25,3% del total, México un 14,2%, Chequia un 13,4% y EE.UU un 12,2%.

El beneficio bruto de explotación (EBITDA) del ejercicio 2013 se sitúa en 1.215,1 millones de euros, lo que representa un 33,0% de la cifra de negocio. Ha tenido un incremento del +15,4% sobre el registrado en 2012 debido a la actividad de Concesiones, que supone un 78,3% del EBITDA total del Grupo y experimenta un crecimiento del +27,0% sobre el ejercicio 2012, debido a la creciente contribución de las autopistas de México, prácticamente todas en explotación.

El EBITDA de la División de Construcción es prácticamente igual al del ejercicio anterior (-0,4%), y se mantiene muy similar la rentabilidad sobre Ventas.

El 92,4% del EBITDA total del Grupo procede del exterior y un 74,6% se genera en México, un 7,6% en España y un 7,2% en Perú.

El beneficio neto de explotación (EBIT) del Grupo OHL en el ejercicio 2013 asciende a 1.031,4 millones de euros, un 28,0% sobre la cifra de negocio, y también presenta un incremento del +24,3% sobre el ejercicio 2012.

Destaca el importante crecimiento de la División de Concesiones, un +31,5% sobre el ejercicio 2012, y que sitúa el EBIT de Concesiones en el 85,1% del total del Grupo. La División de Construcción finaliza el ejercicio 2013 con un incremento sobre el ejercicio 2012 del +5,7%.

El importe neto de **ingresos y gastos financieros** del ejercicio 2013 asciende a -405,5 millones de euros, lo que supone prácticamente repetir el importe del ejercicio 2012.

El importe de la **valoración de valor razonable en instrumentos financieros** asciende a -109,4 millones de euros. Dentro de este epígrafe destaca: (i) la cancelación anticipada por

importe de -104,0 millones de euros del derivado ligado a la anterior financiación de Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V., que ha procedido a refinanciarse en el mes de diciembre de 2013, y (ii) el impacto en resultados del derivado ligado a la financiación de la concesionaria Autopista Eje Aeropuerto por importe de -33,5 millones de euros.

El importe de **deterioro y resultado por enajenación de instrumentos financieros** asciende a 26,8 millones de euros, de los que 22,3 millones de euros corresponden a la venta en el mes de noviembre de la totalidad de la participación en la concesionaria Autopista Ezeiza-Cañuelas, S.A. (AECSA).

El Resultado de entidades valoradas por el método de la participación asciende a 120,4 millones de euros, frente a los 7,4 millones de euros registrados en el ejercicio 2012. El incremento de 113,0 millones de euros se debe al resultado aportado por la participación del 18,93% de Abertis (en 2012 solo el 10,24% sobre el resultado del mes de diciembre), así como al resultado de Autopista Poetas-Luis Cabrera, consolidada a diciembre de 2012 por integración proporcional y ahora por puesta en equivalencia.

El resultado antes de impuestos alcanza los 627,9 millones de euros, un 17,0% sobre la cifra de negocio, y presenta un incremento del +123,6% respecto al ejercicio 2012. Sin tener en cuenta las provisiones realizadas en el ejercicio 2012, el beneficio recurrente antes de impuestos se sitúa en 586,7 millones de euros, con lo que el crecimiento sería del +7,2%.

El resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos del ejercicio 2012, por importe de 1.162,3 millones de euros corresponde al resultado, antes de intereses minoritarios, de la División de Medio Ambiente y de los activos concesionales de Brasil y Chile, hasta el momento de la desinversión, y a las plusvalías obtenidas en su venta / permuta, según muestra el cuadro siguiente:

	Medio Ambiente	Brasil	Chile	Total
Resultado hasta venta o permuta	2,3	118,3	-9,6	111,0
Plusvalía por venta o permuta	40,2	934,6	76,5	1.051,3
Total resultado operaciones interrumpidas	42,5	1.052,9	66,9	1.162,3

El resultado atribuido a la Sociedad Dominante alcanza los 270,4 millones de euros, lo que representa un 7,3% sobre la cifra de negocio.

Sin tener en cuenta en 2012 la plusvalía por venta de 1.051,3 millones de euros del cuadro anterior y las provisiones no recurrentes realizadas en 2012, el **resultado atribuido a la Sociedad Dominante recurrente** del ejercicio 2013 presenta un incremento del +4,0% sobre el ejercicio 2012.

(Mn Euros)	31/12/13		31/12/12		Var. (%)
	Importe	%	Importe	%	
Importe neto de la cifra de negocio	3.684,2	100,0%	4.029,6	100,0%	-8,6%
Variación de existencias de productos terminados y en curso	7,5	0,2%	4,9	0,1%	53,1%
Trabajos realizados por la empresa para su activo	4,7	0,1%	4,2	0,1%	11,9%
Aprovisionamientos	-1.979,4	-53,7%	-2.388,7	-59,3%	-17,1%
Otros ingresos de explotación	856,2	23,2%	644,3	16,0%	32,9%
Gastos de personal	-670,9	-18,2%	-652,2	-16,2%	2,9%
Otros gastos de explotación	-707,6	-19,2%	-771,0	-19,1%	-8,2%
Amortización	-168,3	-4,6%	-170,5	-4,2%	-1,3%
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	2,4	0,1%	2,3	0,1%	4,3%
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	2,6	0,1%	-42,7	-1,1%	-106,1%
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	1.031,4	28,0%	660,2	16,4%	56,2%
Ingresos financieros	61,0	1,7%	67,2	1,7%	-9,2%
Gastos financieros	-466,5	-12,7%	-473,8	-11,8%	-1,5%
Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-109,4	-3,0%	68,6	1,7%	-259,5%
Diferencias de cambio	-35,8	-1,0%	-27,1	-0,7%	32,1%
Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	26,8	0,7%	-21,8	-	-222,9%
RESULTADO FINANCIERO	-523,9	-14,2%	-386,9	-9,6%	35,4%
Resultado de entidades valoradas por el método de la participación	120,4	3,3%	7,5	0,2%	n.s.
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	627,9	17,0%	280,8	7,0%	123,6%
Impuesto sobre beneficios	-222,9	-6,1%	-341,9	-8,5%	-34,8%
RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS	405,0	11,0%	-61,1	-1,5%	-762,8%
Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos	-	n.s.	1.162,3	28,8%	n.s.
RESULTADO DEL EJERCICIO	405,0	11,0%	1.101,2	27,3%	-63,2%
Resultado atribuido a los intereses minoritarios	134,6	3,7%	95,7	2,4%	40,6%
RESULTADO ATRIBUIDO A LA SOCIEDAD DOMINANTE	270,4	7,3%	1.005,5	25,0%	-73,1%

- **BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO**

Los principales epígrafes del balance consolidado a 31 de diciembre de 2013 y sus variaciones respecto al de 31 de diciembre de 2012 son los siguientes:

Inmovilizaciones en proyectos concesionales: en este epígrafe se incluyen todos los activos concesionales del Grupo, tanto de concesionarias registradas como activo intangible, como activo financiero o de rentabilidad garantizada.

El saldo a 31 de diciembre de 2013 asciende a 6.351,1 millones de euros y el 60,7% corresponde a activos intangibles, el 9,3% a activos financieros.

El aumento de 600,5 millones de euros, respecto al año anterior, se debe principalmente al aumento de las inversiones netas en el periodo, principalmente en Concesionaria Mexiquense S.A. de C.V., Autopista Urbana Norte S.A. de C.V. y Viaducto Bicentenario S.A. de C.V. La inversión a origen de estas concesiones representa el 68,7% del total del inmovilizado.

Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación: el saldo de este epígrafe a 31 de diciembre de 2013 asciende a 1.979,5 millones de euros, de los que 1.778,1 millones de euros corresponden a nuestra participación en Abertis Infraestructuras, S.A. Del aumento de 920,2 millones de euros respecto a 31 de diciembre de 2012, la mayor parte corresponde a la compra adicional de un 8,69% de participación en Abertis, adquirida en los primeros meses de 2013 y al resultado registrado por esta participación correspondiente al ejercicio 2013.

Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar: a 31 de diciembre de 2013 el saldo de este epígrafe asciende a 2.273,9 millones de euros, un 16,6% del activo total y muy similar al registrado en 2012.

La obra certificada pendiente de cobro y la obra ejecutada pendiente de certificar representan el 75,1% del total de este saldo y representan 5,6 meses de venta, 1.707,7 millones de euros.

Este ratio se ve afectado por saldos de determinados proyectos que están en fase de discusión/reclamación con los clientes y cuyo importe más significativo corresponde al Centro de Convenciones de Orán.

Otros activos financieros corrientes, y efectivo y otros activos líquidos equivalentes: los saldos de estos epígrafes al 31 de diciembre de 2013 alcanzan los 1.083,9 millones de euros. Un 61,3% del total, 664,5 millones de euros, corresponden a sociedades con recurso, y el 38,7% restante, 419,4 millones de euros, a sociedades sin recurso y son principalmente fondos de reserva de las sociedades concesionarias.

La Liquidez con Recurso del Grupo, medida como el efectivo y otros activos líquidos más la financiación disponible con recurso, asciende a 1.900 millones de euros, similar a la del ejercicio anterior.

Patrimonio neto atribuido a la Sociedad Dominante: a 31 de diciembre de 2013 asciende a 2.258,4 millones de euros, lo que representa el 16,5% del activo total y ha aumentado en 123,2 millones de euros respecto a 31 de diciembre de 2012, debido al efecto neto de:

- El resultado atribuible del ejercicio 2013, que asciende a 270,4 millones de euros.
- La disminución de reservas de 64,5 millones de euros por el dividendo pagado con cargo al resultado de ejercicio 2012.

- La disminución de reservas de 171,2 millones de euros, producido por la conversión de estados financieros en moneda extranjera y debido principalmente al efecto del peso mexicano.
- El incremento de reservas de 114,3 millones de euros por el impacto de la valoración de los instrumentos financieros.
- La disminución de reservas por 14,2 millones de euros por el vencimiento en Abril de 2013 del Plan de acciones de Directivos.
- El incremento de reservas de 21,3 millones de euros por la ampliación de capital en OHL México, S.A.B. de C.V. suscrita por terceros.
- El incremento de 7,8 millones de euros por autocartera. A 31 de diciembre de 2013 la autocartera ascendía a 5,9 millones de euros correspondiente a 246.534 acciones.
- La disminución de 40,7 millones de euros de otras variaciones de reservas, principalmente por variaciones en el perímetro de consolidación y otros.

Intereses minoritarios: se sitúan en 1.023,6 millones de euros y aumentan en 437,5 millones de euros respecto a 31 de diciembre de 2012 debido al efecto neto de:

- El resultado del ejercicio 2013 asignado a intereses minoritarios por importe de 134,6 millones de euros.
- El incremento de 357,9 millones de euros por la ampliación de capital de OHL México S.A.B. de C.V. suscrita por terceros.
- La disminución de 62,2 millones de euros producida por la conversión de estados financieros en moneda extranjera.
- El aumento de 7,2 millones de euros por el impacto de la valoración de los instrumentos financieros y otras variaciones.

Deuda financiera: La comparación del endeudamiento de ambos ejercicios es:

ENDEUDAMIENTO BRUTO ⁽¹⁾				
<i>(Mn Euros)</i>	31/12/13	%	31/12/12	%
Endeudamiento con recurso	1.572,6	24%	1.429,3	27%
Endeudamiento sin recurso	5.052,9	76%	3.893,6	73%
TOTAL	6.625,5	100%	5.322,9	100%

(1) El endeudamiento bruto agrupa las partidas de deuda financiera no corriente y corriente, que incluyen deuda bancaria y bonos.

ENDEUDAMIENTO NETO ⁽²⁾				
<i>(Mn Euros)</i>	31/12/13	%	31/12/12	%
Endeudamiento con recurso	908,2	16%	588,8	14%
Endeudamiento sin recurso	4.633,4	84%	3.609,0	86%
TOTAL	5.541,6	100%	4.197,8	100%

(2) El endeudamiento neto se compone del endeudamiento bruto menos otros activos financieros corrientes y efectivo y otros activos líquidos equivalentes

El endeudamiento neto con recurso asciende a 908,2 millones de euros a 31 de diciembre de 2013, frente a los 588,8 millones de euros del ejercicio 2012. Este aumento de 319,4 millones de euros se debe principalmente al efecto neto de: (i) haber devuelto desde OHL Matriz a OHL Concesiones -para la adquisición por ésta de un 8,69% adicional de Abertis- de 436 millones de euros que le había prestado previamente a 31 de diciembre de 2012, y (ii) los fondos aportados por OHL Concesiones a OHL Matriz durante 2013.

El endeudamiento financiero bruto sin recurso asciende a 5.052,9 millones de euros y representa el 76,3% del endeudamiento financiero bruto total. El aumento de 1.159,3 millones de euros respecto al año anterior se debe principalmente a:

- Nueva disposición de 739,3 millones de euros del crédito a tres años con la garantía de las acciones de Abertis, para financiar la adquisición de un 8,69% adicional. El total del crédito asciende a 1.215,3 millones de euros a 31 de diciembre de 2013.
- Emisión de Bonos de OHL Concesiones canjeables por acciones de OHL México por importe de 400,0 millones de euros a 3 años y con garantía del 16,9% de las acciones de su filial OHL México S.A.B. de C.V.
- Disposiciones de deuda de concesionarias en el periodo y al efecto del tipo de cambio.

Del endeudamiento financiero bruto total, el 86,3% es a largo plazo y el 13,7% restante es a corto plazo, estructura muy similar a la del año anterior.

(Mn Euros)	31/12/13	31/12/12	Var. (%)
ACTIVO			
ACTIVOS NO CORRIENTES	10.103,6	8.622,1	17,2%
Inmovilizado intangible	312,0	337,2	-7,5%
Inmovilizado en proyectos concesionales	6.351,1	5.750,6	10,4%
Inmovilizado material	559,0	550,3	1,6%
Inversiones inmobiliarias	59,9	81,7	-26,7%
Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación	1.979,5	1.059,3	86,9%
Activos financieros no corrientes	193,9	171,1	13,3%
Activos por impuesto diferido	648,2	671,9	-3,5%
ACTIVOS CORRIENTES	3.576,0	3.584,6	-0,2%
Activos no corrientes mantenidos para la venta	0,0	0,0	n.s.
Existencias	173,1	143,9	20,3%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	2.273,9	2.262,7	0,5%
Otros activos financieros corrientes	197,2	342,1	-42,4%
Otros activos corrientes	45,1	52,9	-14,7%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	886,7	783,0	13,2%
TOTAL ACTIVO	13.679,6	12.206,7	12,1%

(Mn Euros)	31/12/13	31/12/12	Var. (%)
PASIVO Y PATRIMONIO NETO			
PATRIMONIO NETO	3.282,0	2.721,3	20,6%
FONDOS PROPIOS	2.669,5	2.491,3	7,2%
Capital social	59,8	59,9	-0,2%
Prima de emisión	385,6	385,6	n.s.
Reservas	1.953,7	1.040,3	87,8%
Resultado del ejercicio atribuido a la sociedad dominante	270,4	1.005,5	-73,1%
AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR	-411,1	-356,1	15,4%
PATRIMONIO NETO ATRIBUIDO A LA SOCIEDAD DOMINANTE	2.258,4	2.135,2	5,8%
INTERESES MINORITARIOS	1.023,6	586,1	74,6%
PASIVOS NO CORRIENTES	7.310,4	6.383,8	14,5%
Subvenciones	53,2	53,4	-0,4%
Provisiones no corrientes	211,1	217,2	-2,8%
Deuda financiera no corriente (*)	5.715,6	4.734,7	20,7%
Resto pasivos financieros no corrientes	130,8	316,2	-58,6%
Pasivos por impuestos diferidos	984,8	847,5	16,2%
Otros pasivos no corrientes	214,9	214,8	n.s.
PASIVOS CORRIENTES	3.087,2	3.101,6	-0,5%
Pasivos vinculados con activos no corrientes mantenidos a la venta	0,0	0,0	n.s.
Provisiones corrientes	227,9	201,9	12,9%
Deuda financiera corriente (*)	909,9	588,2	54,7%
Resto pasivos financieros corrientes	50,7	62,1	-18,4%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.555,1	1.831,8	-15,1%
Otros pasivos corrientes	343,6	417,6	-17,7%
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO NETO	13.679,6	12.206,7	12,1%

(*) Incluye Deuda Bancaria + Bonos

- **CASH FLOW 31/12/2012 A 31/12/2013**

El resultado bruto de explotación asciende a 1.215,1 millones de euros y ha experimentado un incremento del +15,4%.

Los ajustes al resultado ascienden a -776,4 millones de euros, lo que sitúa **los fondos procedentes por las operaciones** en 438,7 millones de euros.

La variación de los activos y pasivos corrientes no financieros presenta un comportamiento negativo de 368,5 millones de euros, lo que sitúa **al flujo de efectivo de las actividades de explotación** del ejercicio 2013 en 70,2 millones de euros.

Las necesidades netas de inversión han sido de 1.414,0 millones de euros, y se deben en su práctica totalidad a la actividad de Concesiones, por los compromisos de inversión de las concesionarias en fase de construcción y a la adquisición de un 8,69% de participación adicional en Abertis.

Las necesidades totales de financiación del ejercicio 2013 han ascendido a 1.343,8 millones de euros millones de euros, que han sido atendidas con mayor endeudamiento sin recurso al Grupo por importe de 1.024,4 millones de euros y con mayor endeudamiento con recurso de 319,4 millones de euros, motivado principalmente por las inversiones en equity del ejercicio por un importe de 1.055,2 millones de euros, entre las que destaca la adquisición de un 8,69% de Abertis por 929,3 millones de euros.

<i>(Mn Euros)</i>	2013
Resultado bruto de explotación (EBITDA)	1.215,1
Ajustes al resultado	-776,4
Fondos procedentes de las operaciones	438,7
Cambios en el capital corriente	-368,5
Flujo de efectivo de las actividades de explotación	70,2
Flujo de efectivo de las actividades de inversión	-1.414,0
Variación endeudamiento neto sin recurso	1.024,4
Variación endeudamiento neto con recurso	319,4
Flujo de efectivo de las actividades de financiación	1.343,8

5. Cartera de pedidos

A 31 de diciembre de 2013 la cartera de pedidos del Grupo alcanza los 59.514,5 millones de euros.

El 13,9% corresponde a contratos de ejecución a corto plazo y el restante 86,1% son contratos a largo plazo.

La cartera a corto se sitúa en 8.269,6 millones de euros, lo que supone aproximadamente 27,0 meses de venta, y aumenta en un +2,9% respecto a 31 de diciembre de 2012. El 95,0% del total de la cartera a corto plazo corresponde a la actividad de Construcción y se localiza principalmente en Europa Central del Este, 27,9%, EE.UU. y Canadá, 22,5% y Oriente Medio y Norte de África, 19,3%.

La cartera a largo plazo asciende a 51.244,9 millones de euros y experimenta un incremento del +12,9% sobre la cartera a largo a 31 de diciembre de 2012.

CARTERA					
<i>(Mn Euros)</i>	31/12/13	%	31/12/12	%	Var. (%)
Corto plazo	8.269,6	14%	8.040,0	15%	2,9%
Largo plazo	51.244,9	86%	45.372,6	85%	12,9%
TOTAL	59.514,5	100%	53.412,6	100%	11,4%
Concesiones	51.013,5	86%	44.932,8	84%	13,5%
Construcción	8.059,7	14%	8.106,7	15%	-0,6%
Otras Actividades	441,3	1%	373,1	1%	18,3%

Las obras más significativas contratadas entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2013, con ejecución a corto plazo, son las siguientes:

Construcción:

Estaciones de metro de Mushaireb & Education City (Qatar)
 Puerto de Valparaiso (Chile)
 Estación de metro de la calle 72 en Nueva York (EE.UU.)
 Cajones de hormigón para las obras de abrigo del puerto de Granadilla (España)
 Hospital Gustavo Fricke (Chile)
 Segmento 4 de la autopista en Harrys County US 290 en Texas (EE.UU.)
 Autopista D1 de Hubová hasta Ivachnová (Rep. Eslovaca)
 Proyecto Canalejas (España)
 Tranvía de Medellín (Colombia)
 Estación de metro Línea 1 Broadway - 7th Avenue en Nueva York (EE.UU.)
 Tramo de autopista I-95 hasta Brevard (EE.UU.)
 Modernización del sistema de señales de la avenida Dyre en Nueva York (EE.UU.)
 Adicional red vial nº4 (Perú)
 Hotel Novosibirsk (Rusia)
 Metro de Santiago, Línea 3 - Tramos 1 y 2 (Chile)
 Autopista AET Broward (EE.UU.)
 Expansión del Instituto Baptist Cardiac & Vascular en Florida (EE.UU.)
 Adicional ruta 60 Tramo 2 Sector 1 (Chile)
 Adicional Las Bambas (Perú)

6. Información bursátil

A 31/12/13 el capital social ascendía a 59.844.565 euros, representado por 99.740.942 acciones ordinarias de 0,60 euros de valor nominal cada una, con una cotización de 29,45 euros por acción, y un PER sobre el beneficio del año 2013 de 10,4 veces.

Durante el año 2013 se han negociado en los mercados bursátiles un total de 145.016.653 acciones (145,4% del total de acciones admitidas a negociación), con un promedio diario de 568.693 títulos, y una apreciación bursátil del +34,1% en el año.

Desde el 2008 OHL está presente en el índice Ibex 35 y en el índice de sostenibilidad FTSE4Good Ibex. Por otro lado, desde septiembre de 2011 OHL México, S.A.B. de C.V. forma parte del Índice de Precios y Cotizaciones (IPC), el principal índice bursátil de la Bolsa Mexicana de Valores (BMV).

Al cierre del ejercicio 2013, OHL tenía una autocartera de 246.534 acciones.

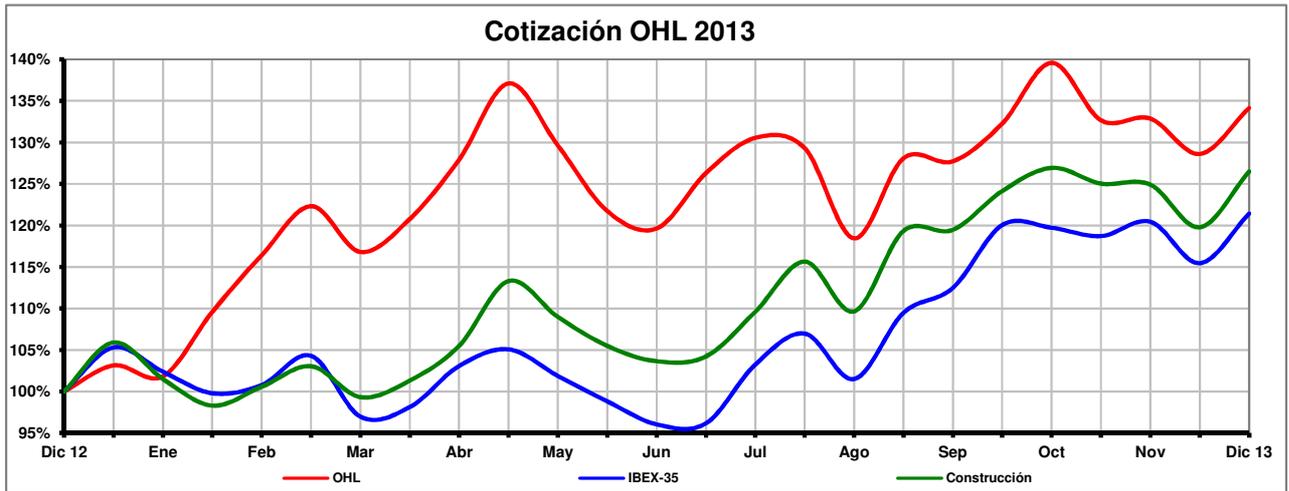
EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN						
	Cotización OHL (euros)			Revalorización periodo		
	Última	Máxima	Mínima	OHL	Ibex-35	I. Construcción
31/12/13	29,445	31,300	21,510	34,1%	21,4%	26,5%

VOLUMEN NEGOCIADO			
	Nº de Títulos Negociados	Títulos Medio diario	(*) Efectivo Medio diario
31/12/13	145.016.653	568.693	15,5

(*) Mn Euros

CAPITALIZACIÓN BURSÁTIL			
(Mn Euros)	31/12/13	31/12/12	Var. %
Capitalización Bursátil	2.936,9	2.189,3	34,1%

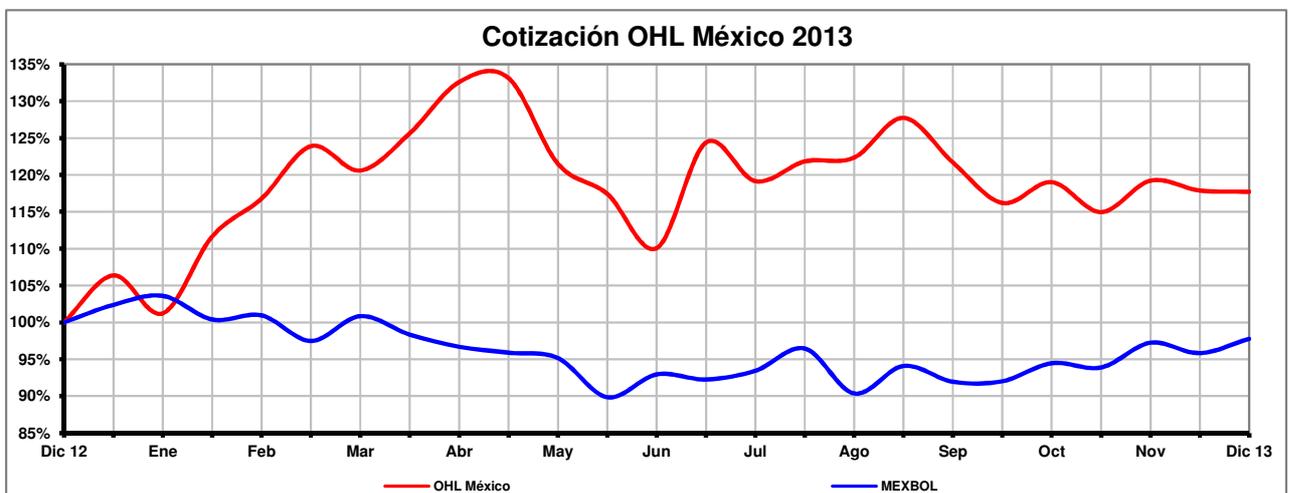
EVOLUCIÓN DE LOS BONOS						
Emisor	Fecha		Cupón	Saldo inicial	Saldo Vivo	Cotización (31/12/2013)
	Emisión	Vencimiento				
OHL	Abril 2010	Abril 2015	7,375%	700 Mn €	524 Mn €	107,508%
OHL	Marzo 2011	Marzo 2018	8,750%	425 Mn €	425 Mn €	111,581%
OHL	Marzo 2012	Marzo 2020	7,625%	300 Mn €	300 Mn €	109,938%
OHL Conc.	Marzo 2013	Marzo 2018	4,000%	300 Mn €	300 Mn €	104,760%



El Grupo OHL tiene, dentro de su actividad de Concesiones, una sociedad filial que cotiza en México, cuyos principales datos son:

OHL MÉXICO

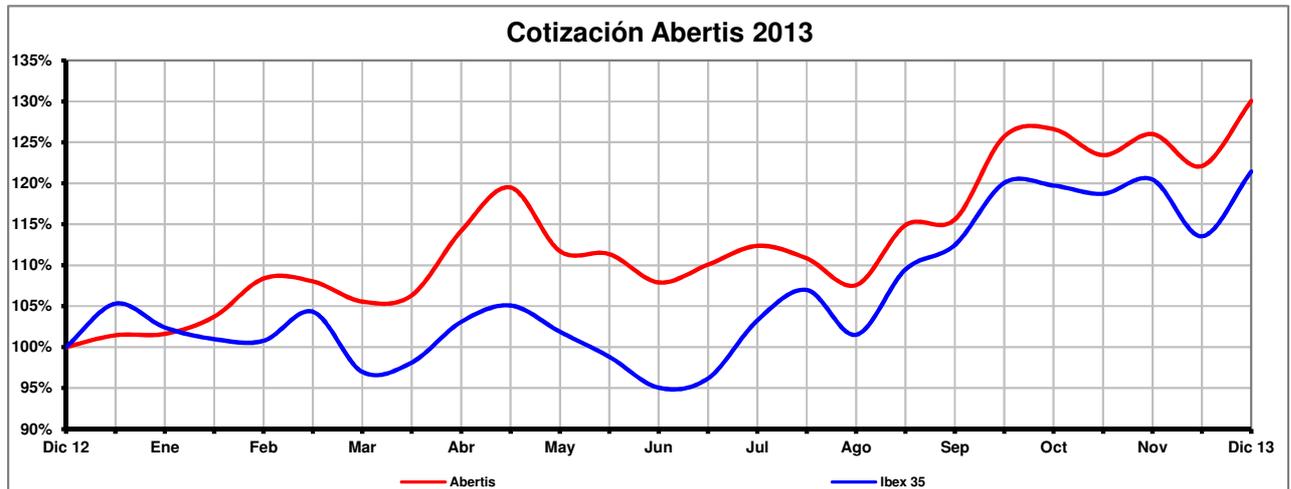
Número total de acciones	1.732.185.269
Participación de OHL a 31/12/13	63,64%
Cotización a 31/12/13 (Pesos Mexicanos)	33,43
Tipo de cambio Euro/Peso Mexicano a 31/12/13	18,04
Capitalización Total (Miles de euros)	3.210.362
Valor participación OHL (Miles de euros)	2.043.079
Revalorización bursátil desde 31/12/12	17,71%



El Grupo OHL además posee una participación en Abertis Infraestructuras, sociedad cotizada en España, cuyos principales datos son:

Abertis Infraestructuras

Número total de acciones	855.528.612
Participación de OHL a 31/12/13	18,93%
Cotización a 31/12/13 (Euros)	16,15
Capitalización Total (Miles de euros)	13.816.787
Valor participación OHL (Miles de euros)	2.614.857
Revalorización bursátil desde 31/12/12	30,03%



Cualquier manifestación que aparezca en este documento distinta de las que hagan referencia a datos históricos, incluyendo sin carácter limitativo al desarrollo operativo, estrategia de negocio, y objetivos futuros, son estimaciones de futuro, y como tales implican riesgos, conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores que pueden provocar que los resultados del Grupo OHL, sus actuaciones y logros, o los resultados y condiciones de su actividad, sean sustancialmente distintos de aquellos y de sus estimaciones de futuro.

Este documento, incluyendo las estimaciones de futuro que contiene, se facilita con efectos al día de hoy y OHL expresamente declina cualquier obligación o compromiso de facilitar ninguna actualización o revisión de la información aquí contenida, ningún cambio en sus expectativas o ninguna modificación de los hechos, condiciones y circunstancias en las que se han basado estas estimaciones sobre el futuro.



Obrascón Huarte Lain, S.A.
Torre Espacio
Paseo de la Castellana, 259 D
28046 Madrid
www.ohl.es

Dirección Relación con Inversores
Tlf.: 91 348 41 57



FTSE4Good

