



Nota de Prensa



EADS anuncia su estimación de gastos por el nuevo calendario de entrega del A400M



Ámsterdam, 5 de noviembre de 2007 – EADS está terminando de cuantificar los gastos que registrará en el tercer trimestre en relación con su reciente evaluación de los retrasos en la entrega del A400M.



Aunque los cálculos no están finalizados todavía, EADS cree que tendrá que gastar entre 1.200 millones de euros y 1.400 millones de euros, destinando más de mil millones a Airbus. Esta estimación es la mejor que puede establecerse en esta fase del desarrollo del programa y se ajusta a unos retrasos de seis meses que se anunciaron el 17 de octubre de 2007, con el riesgo de que este plazo aumente otro medio año.

Esta cifra no incluye las nuevas cuestiones que puedan surgir en relación a los ensayos en vuelo, el desarrollo del motor y los sistemas militares. EADS se mantiene en contacto con los proveedores sobre estos asuntos.



Este estado de cosas obliga a EADS a dejar de publicar sus pronósticos sobre el EBIT* de 2007, que se reemplazarán por unas nuevas estimaciones el 8 de noviembre y se darán a conocer al publicar los resultados del tercer trimestre.



El programa A400M incluye 192 aviones con pedidos de 9 naciones (180 de los cuales se han pedido a través de la OCCAR en nombre de 7 naciones).

EADS y sus socios están haciendo el máximo esfuerzo posible por asegurar un veloz avance del desarrollo del A400M. EADS es consciente de que este programa, extremadamente innovador, es importante para las necesidades estratégicas de sus clientes y, en general, para que las naciones europeas puedan asumir una postura firme en el mantenimiento de la seguridad internacional.



EADS es líder mundial en aeronáutica, defensa y servicios relacionados. En 2006, EADS generó unos ingresos de 39.400 millones de euros con una plantilla de unos 116.000 empleados. El Grupo comprende el fabricante de aviones Airbus, Eurocopter, que es el mayor fabricante de helicópteros del mundo y EADS Astrium, el líder europeo en programas espaciales, desde el Ariane hasta el Galileo. Su División de Defensa y Seguridad es proveedor de soluciones de sistemas globales y hace de EADS el socio principal del consorcio Eurofighter así como accionista MBDA, la empresa proveedora de sistemas de misiles. EADS desarrolla también el A400M a través de su División de Aviones de Transporte Militar.



* EADS usa el **EBIT* antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios** como un indicador clave de sus resultados económicos. El término “extraordinarios” hace referencia a partidas tales como los gastos de amortización de ajustes a valor de mercado relativos a la fusión de EADS, la combinación de Airbus y la formación de MBDA, así como pérdidas por deterioro de valor.

EADS Corporate Communications:

Alexander Reinhardt	+49 89 60 73 42 35
Corinne Meutey	+33 1 42 24 20 63
José María Palomino	+34 91 5 85 77 88

Más información sobre EADS – documentos fotográficos, de vídeo, de sonido, de información general – disponible en www.medianewsnet.com.

Declaración al amparo de las normas “Safe Harbour”

Algunas de las declaraciones contenidas en esta nota de prensa no son hechos históricos sino más bien exposiciones de expectativas futuras y otras declaraciones de cara al futuro (“*forward-looking statements*”) que se basan en las opiniones de la dirección. Estas declaraciones reflejan las opiniones y las hipótesis de EADS a la fecha de las declaraciones y entrañan riesgos conocidos y desconocidos e incertidumbres que podrían hacer que los resultados, el comportamiento o los acontecimientos reales difirieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones.

Cuando se usan en esta nota, palabras tales como “prever”, “creer”, “estimar”, “esperar”, “poder”, “tener intención de”, “planificar” y “proyectar” tienen por objeto identificar declaraciones “*forward-looking*”.

Esta información “*forward-looking*” se basa en una serie de hipótesis, incluyendo, sin limitación: hipótesis respecto a demanda, mercados actuales y futuros para los productos y servicios de EADS, comportamiento interno, financiación a clientes, comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas o negociaciones de contratos, resultados favorables de determinadas campañas de ventas pendientes.

Las declaraciones “*forward-looking*” están supeditadas a incertidumbres y los resultados y las tendencias futuros reales pueden diferir sustancialmente en función de una serie de factores, incluyendo, sin limitación: condiciones económicas y laborales generales, incluyendo, en especial, la situación económica en Europa, Norteamérica y Asia; riesgos legales, financieros y gubernamentales relacionados con las operaciones internacionales; la naturaleza cíclica de algunas de las actividades de EADS; la volatilidad del mercado para determinados productos y servicios; riesgos de rendimiento de productos; conflictos en la negociación de convenios colectivos de trabajo; factores que den lugar a una distorsión considerable y prolongada de los viajes aéreos en el mundo entero; el resultado de procesos políticos y legales, incluyendo incertidumbre respecto a la financiación gubernamental de determinados programas; la consolidación entre empresas de la competencia en la industria aeroespacial; el coste de desarrollo, y el éxito comercial de productos nuevos; los tipos de cambio y las fluctuaciones de diferencial de tipos de interés entre el euro y el dólar estadounidense y otras divisas; procesos legales y otros riesgos e incertidumbres de orden económico, político y tecnológico.

En el “documento de registro” de la Sociedad, de fecha 25 de abril de 2007, se ofrece información adicional sobre estos factores.