

## A LA COMISIÓN NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES

### COMUNICACIÓN DE HECHO RELEVANTE

A los efectos del artículo 82 de la Ley 24/1988 del Mercado de Valores y demás legislación aplicable, **CIE Automotive S.A.** (en adelante, la "**Sociedad**") hace público que con fecha 4 de octubre de 2007 ha suscrito un Contrato para la adquisición de la totalidad de las acciones representativas del 100% del capital social de la sociedad de nacionalidad lituana **UAB Peer Industries** (en adelante, "**UAB Peer**").

La formalización de la operación se encuentra condicionada, entre otras, al cumplimiento de las condiciones para el cierre establecidas en el referido contrato, que se refieren, fundamentalmente, a la obtención de los permisos y autorizaciones de terceros habituales en este tipo de transacciones.

El importe de la operación se estima que pueda ascender a 4,7 millones de euros, si bien dicho importe podrá ser objeto de ajuste en la fecha en que se produzca el cierre definitivo de la transacción, en función del cumplimiento de determinadas variables de carácter financiero.

En caso de cumplimiento satisfactorio de las referidas condiciones, se estima se pueda formalizar el cierre definitivo de la operación durante el último trimestre de 2007.

UAB Peer se encuentra situada en la localidad de Mariampolė, Lituania, a 20 kilómetros de la frontera con Polonia. Su actividad se centra en la fabricación de componentes de forja y mecanizado para el automóvil, fundamentalmente polos de alternador, brida de tubos de escape y componentes para motores híbridos.

UAB Peer alcanzará en 2007 una facturación cercana a los 4 millones de euros y un EBITDA estimado de 0,5 millones de euros.

Bilbao, a 5 de octubre de 2007.

**Roberto J. Alonso Ruiz**  
Secretario General y Vicesecretario del Consejo de Administración

Este documento contiene o puede contener manifestaciones o estimaciones de futuro sobre intenciones, expectativas o previsiones de CIE AUTOMOTIVE o de su dirección a la fecha del mismo, que se refieren a diversos aspectos como la evolución del negocio y los resultados de la entidad. Dichas manifestaciones responden a nuestras intenciones, opiniones y expectativas futuras, por lo que determinados riesgos, incertidumbres y otros factores relevantes pueden ocasionar que los resultados o decisiones finales difieran de dichas intenciones, previsiones o estimaciones. Entre estos factores se incluyen, sin carácter limitativo, (1) la situación de mercado, factores macroeconómicos, directrices regulatorias, políticas o gubernamentales, (2) movimientos en los mercados de valores nacionales e internacionales, tipos de cambio y tipos de interés, (3) presiones competitivas, (4) cambios tecnológicos, (5) alteraciones en la situación financiera, capacidad crediticia o solvencia de nuestros clientes, deudores o contrapartes. Estos factores podrían condicionar y determinar que lo que ocurra en realidad no se corresponda con los datos e intenciones manifestados, previstos o estimados en este documento y otros pasados o futuros, incluyendo los remitidos a las entidades reguladoras incluyendo la Comisión Nacional del Mercado de Valores. CIE AUTOMOTIVE no se obliga a revisar públicamente el contenido de este documento, ni de ningún otro, tanto en el caso de que los acontecimientos no se correspondan de manera completa con lo aquí expuesto, como en el caso de que los mismos conduzcan a cambios en la estrategia e intenciones manifestadas.

Lo expuesto en esta declaración debe ser tenido en cuenta por todas aquellas personas o entidades que puedan tener que adoptar decisiones o elaborar o difundir opiniones relativas a valores emitidos por CIE AUTOMOTIVE y, en particular, por los analistas que manejen el presente documento. Se advierte que el presente documento puede contener información no auditada o resumida, de manera que se invita a sus destinatarios a consultar la documentación e información pública comunicada o registrada por CIE AUTOMOTIVE en entidades de supervisión de mercados de valores, en particular, los folletos informativos y la información periódica registrada ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España (CNMV).

**CIE AUTOMOTIVE COMPRA LA EMPRESA  
UAB PEER INDUSTRIES Y ENTRA EN LITUANIA**

**Supone una inversión de 4,7 millones de euros**

**Facilita la entrada en nuevos mercados como el ruso**

Bilbao, 5.10.2007— CIE Automotive sigue afianzando su papel de líder mundial en el sector de automoción en su categoría multitecnológica con una nueva inversión que le permite potenciar su presencia en mercados del Este.

Para ello, ha adquirido de la sociedad estadounidense Illinois Peer Industries LLC el 100% del capital social de la empresa lituana, UAB PEER INDUSTRIES (UAB PEER). La operación supone una inversión aproximada de 4,7 millones de euros.

UAB PEER está ubicada en Marihampolé, a 20 Km de la frontera polaca y cuenta con 39 mil m2 de instalaciones donde se realizan componentes de forja mecanizada para el automóvil para países como Alemania y Suecia, entre otros. Entre sus productos destacan piezas para motores híbridos, polos de alternadores y bridas para tubos de escape. Su plantilla es de 85 personas.

Esta operación supone reforzar la presencia de CIE Automotive en los países del Este, donde ya tiene 6 plantas en la República Checa y una en Rumanía, permitiendo mejorar la competitividad en la tecnología de forja en Europa.

Según Ignacio Martín, Consejero Delegado de CIE Automotive “además, facilita la entrada en un mercado con gran potencial de crecimiento como es el ruso donde los constructores de vehículos y los proveedores de primer nivel se están asentando rápidamente.”

CIE Automotive se ha convertido en los últimos años en un operador global con un modelo de negocio diferenciado basado en la multitecnología. Este modelo exitoso le ha conducido a consolidarse como un grupo especialista en la gestión de procesos industriales de alto valor añadido, con presencia en los principales mercados emergentes de todo el mundo.

CIE Automotive está concentrando sus recursos en dos áreas de negocio estratégicas y con fuertes crecimientos: componentes de automoción (con plantas en España, Portugal, República Checa, Rumanía, México, Brasil, y China) y biocarburantes (con plantas de biodiésel en funcionamiento en España, Italia y Guatemala y con su propia red de ventas).