



27 de julio de 2017

CAF SUMINISTRARA 12 UNIDADES PARA EL METRO DE ARGEL

CAF suministrará 12 unidades de 6 coches para el metro de la ciudad de Argel. Se trata de trenes de última generación, pertenecientes a la plataforma de metros INNEO, diseñados y fabricados por CAF tomando como base los trenes que recientemente ha suministrado la empresa a los metros de Roma y Bucarest. Se ha iniciado recientemente la fabricación de los trenes, después de que el año pasado Metro de Argel eligiera a CAF como suministrador de los nuevos vehículos.

Argel dispone de una línea de metro, inaugurada en el año 2011, que tiene una longitud de 13,5 y consta de 13 estaciones, tras la reciente inauguración el pasado año de la extensión de 4 km. desde Haï El Badr hasta el centro de El Harrach.

Actualmente se está llevando a cabo una ampliación de la red, con la construcción de nuevas extensiones de la línea 1, en la que hoy en día operan 14 unidades suministradas también por CAF en un contrato anterior, y que transportan anualmente cerca de 16 millones de pasajeros.

Este contrato supone para CAF el tercer proyecto de suministro de material rodante en Argelia, tras el proyecto ya comentado para el metro de Argel, así como el firmado con la sociedad de los ferrocarriles Argelinos SNTF en 2005, para el suministro de 17 unidades diésel autopropulsadas destinadas al transporte Regional de pasajeros.

AMPLIACION DEL CONTRATO PARA LA CIUDAD DE ESTOCOLMO

De la misma forma, CAF ha firmado con SL AB (Storstockholms Lokaltrafik), empresa responsable de la red de transportes de la ciudad de Estocolmo la ampliación del proyecto de suministro de tranvías para dicha ciudad. El contrato abarca el suministro de ocho nuevas unidades, que se unirán a las 22 unidades fabricadas por CAF que ya circulan en la capital escandinava.

La ciudad de Estocolmo, dentro de su programa para desarrollar un modelo de transporte sostenible y ajustado a la demanda, adjudicó a CAF a finales de 2010 un contrato para el suministro de 15 tranvías, que posteriormente fue ampliado con 7 unidades más.

Se trata de unidades bidireccionales de piso bajo con lo que logran optimizar su accesibilidad, pertenecen a la plataforma URBOS y están formadas por 3 coches, ofreciendo una capacidad estimada de 221 pasajeros (70 sentados y 2 plazas PMR). Así mismo, de forma similar a los vehículos ya suministrados, están especialmente adaptados a las condiciones climatológicas extremas del país nórdico, así el tranvía cuenta con el equipamiento más avanzado en los temas de confort y seguridad.

Este contrato, tiene gran importancia para CAF, ya que demuestra la confianza del operador sueco, en un mercado exigente donde el transporte colectivo y el medio ambiente son factores clave. No hay que olvidar además, que los tranvías de CAF son una referencia en el mercado internacional, de hecho ya circulan en un gran número de ciudades en todo el mundo, entre las que podemos destacar Budapest, Edimburgo, Belgrado, Kaohsiung, Friburgo, Besançon, Nantes, Houston, Cincinnati, Birmingham o Sidney.

El importe conjunto de estos dos nuevos proyectos para CAF supera los 120 millones de euros.