



FERROVIAL, S.A. (la Sociedad o FERROVIAL), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley del Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores lo siguiente:

INFORMACION RELEVANTE

BAA Limited ("BAA"), filial de Ferrovial, S.A., ha hecho público el comunicado que se adjunta en relación con la decisión de la Civil Aviation Authority ("CAA") de prorrogar el actual régimen regulatorio de Heathrow.

Madrid, 31 de marzo de 2011

Santiago Ortiz Vaamonde
Secretario del Consejo de Administración de FERROVIAL, S.A.



FRAMEWORK WILL PUT PASSENGERS AT THE HEART OF REGULATION

Responding to today's announcement by the Civil Aviation Authority (CAA) concerning price regulation at Heathrow Airport, Colin Matthews, chief executive of BAA, said:

"BAA supports the CAA's decision to extend the current price regulation at Heathrow to 2013/14. The agreement follows the minister's recent announcement on improving the regulatory framework relating to airports, and this extension will help facilitate a transition from the current legislative framework to the new one.

"The new regulatory framework will put the passenger at the heart of the system, encouraging greater collaboration between airports, airlines and other parties to deliver a better experience for passengers. The agreement to extend the current regulatory period provides the basis for a detailed planning process to ensure we can all better meet passenger needs. It will also sustain the substantial capital investment programme that continues to modernise and improve the facilities we offer our customers."

For further information please contact: -

Finsbury Andrew Dowler or Andrew Mitchell 020 7251 3801

Traducción del inglés a efectos exclusivamente informativos

EL NUEVO MARCO REGULATORIO DA PRIORIDAD AL PASAJERO

Colin Matthews, CEO de BAA, responde al anuncio emitido hoy por la Autoridad de Aviación Civil británica (CAA) sobre el régimen de tarifas en Heathrow:

"BAA apoya la decisión de la CAA de prorrogar el actual régimen de tarifas en Heathrow hasta 2013/14. La decisión se produce tras el reciente anuncio del Ministro sobre la mejora del marco regulatorio para los aeropuertos, y esta prórroga facilitará la transición del marco antiguo al nuevo.

El nuevo marco regulatorio dará prioridad al pasajero, fomentando una mayor colaboración entre aeropuertos, líneas aéreas y demás partes para mejorar el servicio al pasajero. El acuerdo para prorrogar el periodo regulatorio actual sienta las bases para un proceso de planificación detallada que garantice que todos podamos satisfacer mejor las necesidades del pasajero. Asimismo, sustentará las inversiones cuantiosas que estamos realizando para modernizar y mejorar las instalaciones al servicio de nuestros clientes."