

## Resultados

Enero-Septiembre 2009

nota de prensa

05/11/09

Evolución positiva en ingresos, Ebitda y resultado neto, reflejo de la consolidación del modelo de crecimiento del Grupo

### EL BENEFICIO NETO DE ABERTIS CRECE UN 4% EN LOS PRIMEROS NUEVE MESES DE 2009 Y ALCANZA LOS 563 MILLONES DE EUROS

La incorporación de nuevos activos y la fuerte generación de caja, unida a la contención de costes, afianzan la sólida posición de Abertis y refuerzan su ventaja competitiva en la actual coyuntura

- ⇒ **Ingresos de explotación:** 2.956 millones de euros (+5,8%).
- ⇒ **Ebitda:** 1.894 millones de euros (+7,0%).
- ⇒ **Cash-flow neto:** 1.155 millones de euros (+7,5%).
- ⇒ **Resultado neto:** 563 millones de euros (+3,9%).
- ⇒ **Inversiones:** 1.168 millones de euros.

- El 50% de los ingresos y el 45% del Ebitda se generan fuera de España. El 25% del volumen de negocio procede de la diversificación.
- La incorporación de nuevos activos en 2009 (autopistas en Chile y España) refuerza el perímetro de consolidación. Abertis ha invertido en este período más de 1.000 millones de euros en expansión.
- **Gestión eficiente de la estructura de la deuda del Grupo. El coste medio se reduce un 0,7%:**
  - ⇒ El 92 % de la deuda es a largo plazo, un 77% a tipo fijo o fijado a través de coberturas y un 56% es deuda sin recurso.
  - ⇒ **abertis** ha cerrado, ya en el cuarto trimestre, una emisión de obligaciones de 1.000 millones de euros con una demanda que superó en 5 veces la oferta. La emisión permite reemplazar deuda a corto por deuda a largo en condiciones muy favorables.
- El tráfico en el conjunto de la red Abertis –se consolidan desde 30 de junio las autopistas de Chile y España tras la compra a Citi- refleja un descenso del 3,8% en este período (-5,1% en el primer semestre). Se confirma así la tendencia a la estabilización iniciada en el segundo trimestre de 2009.

Dirección Corporativa de Estudios y Comunicación

Tel. +34 93 230 50 84 / 93 230 50 94

Tel. +34 91 595 10 54

[abertis.comunicacion@abertis.com](mailto:abertis.comunicacion@abertis.com)

[www.abertis.com/prensa](http://www.abertis.com/prensa)

Relaciones con Inversores

Inv. Institucionales y analistas

Tel. +34 93 230 51 26 / 93 230 50 57

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

[relaciones.inversores@abertis.com](mailto:relaciones.inversores@abertis.com)



- **En el negocio de autopistas, los ingresos de explotación en este período alcanzaron los 2.210 millones de euros (+5%).**
  - ⇒ Mejora la evolución del tráfico especialmente en Francia, que aporta el 50% de la red de autopistas de **abertis**: en la red de **sanef** la Intensidad Media Diaria (**IMD**) en los primeros nueve meses se situó en 23.377 vehículos (-0,2%).
  - ⇒ En Sudamérica –Chile y Argentina–, el tráfico alcanzó una **IMD** de 37.536 vehículos (-1,2%) en el período enero-septiembre de 2009.
  - ⇒ En España se observa también una moderación del ritmo del descenso. Así, la **IMD** registrada hasta el 30 de septiembre fue de 25.072 vehículos (-8,1%, frente al -9,8 del primer semestre de 2009 y el -17,1% de los primeros tres meses de 2009).
- **En el negocio de diversificación, positiva evolución de la actividad de telecomunicaciones que, junto con la internacionalización, constituye el segundo gran vector de crecimiento del Grupo.**
  - ⇒ **abertis telecom** obtiene unos **ingresos de explotación** de 390 millones de euros (+23,2%). Este incremento refleja en buena medida la incorporación al perímetro de **Hispasat** desde el segundo semestre de 2008 y el despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT), que alcanza ya una cobertura del 96% de la población (más de 44 millones de personas). A ello hay que añadir la obtención de nuevos contratos para la prestación de servicios de valor añadido como el Servicio de Socorro Marítimo para la Dirección General de Marina Mercante.
    - Se mantiene la evolución positiva del sector de los satélites. La aportación por puesta en equivalencia de **Eutelsat** asciende entre enero y septiembre a 44 millones, mientras que la de **Hispasat**, que consolida de forma proporcional, es de 15,6 millones de euros. El negocio de satélites aporta un efecto positivo neto de 29 millones de euros (descontados los gastos financieros de las adquisiciones) al resultado de **abertis**.
  - ⇒ Los **ingresos de explotación** de **abertis airports** se situaron en 216 millones (-8,6%). La incorporación de Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (**dca**) –que consolida a partir del 31 de marzo de 2008– no logra compensar la menor actividad de la operadora británica **tbi**, que recoge un descenso de pasajeros del 9% (hasta 17,5 millones). Asimismo, cabe mencionar el efecto de la relación de cambio medio de la libra frente al euro (-12% de depreciación).
  - ⇒ **saba**, el negocio de aparcamientos de **abertis**, incluye en estos primeros nueve meses un impacto positivo derivado de las variaciones de perímetro. Los **ingresos de explotación** alcanzaron los 109 millones de euros (+10%), con 40,7 millones de **vehículos en rotación** (+7,3%) y 124.230 plazas (+26,3%) .

⇒ En parques logísticos, se registra un incremento del 16% de la **superficie construida** respecto al mismo período de 2008 (hasta 480.918 metros cuadrados), mientras que la actividad de **abertis logística** desciende debido a la menor ocupación. Los **ingresos de explotación** se sitúan en los 23 millones de euros (-37,2%), no siendo comparables con los de 2008, que incluían las plusvalías por la venta de la participación en Port Aventura. El nivel de ocupación de naves y oficinas alcanza el 78,1%.

**Barcelona, 5 de noviembre de 2009.** Los resultados de **abertis** correspondientes a los nueve primeros meses de 2009 presentan crecimientos en las principales magnitudes –**ingresos, Ebitda y beneficio neto**–, reflejo de la consolidación del modelo de crecimiento del Grupo. Los pilares de este modelo radican en el refuerzo del perímetro de consolidación, la fuerte generación de caja, la política rigurosa de costes y la sólida estructura de deuda. Todos estos elementos son descriptivos de una posición de ventaja competitiva para **abertis** en la coyuntura actual.

A estos factores se une la moderación en el ritmo de descenso del tráfico en las autopistas del Grupo, confirmando la tendencia ya apuntada a finales del primer semestre de 2009. Esta tendencia es más evidente en el caso de **sanef**, en Francia, que gestiona la mitad de la red de **abertis**.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en los primeros nueve meses de 2009 ascienden a 2.956 millones de euros, un 5,8% más que en el mismo período del anterior ejercicio. **sanef** aporta 1.067 millones de euros (36% del total de ingresos) a esta magnitud. El 48% de los **ingresos de explotación** del grupo **abertis** se generan fuera de España, procedentes principalmente de Francia, Gran Bretaña y Chile.

Del total de **ingresos**, un 75% se genera en la actividad de autopistas, mientras que un 13% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 7% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que parques logísticos, un 1%.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** alcanzó en enero-septiembre de 2009 los 1.894 millones de euros (+7,0%) mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** se situó en los 1.198 millones de euros (+2,1%).

El grupo **abertis** alcanzó un **beneficio neto** de 563 millones de euros (+3,9%) en los primeros nueve meses de 2009.

El **resultado financiero** a 30 de septiembre de 2009 fue de -401 millones de euros y mejora gracias a la disminución de los tipos de interés.

Los **resultados** por puesta en equivalencia suponen hasta septiembre una aportación de 59 millones de euros, procedentes básicamente de la participación de **Eutelsat**.

En el período enero-septiembre de 2009, **abertis** generó un **cash-flow** neto (antes de inversiones y dividendos) de 1.155 millones de euros (+7,5%).

La **plantilla** media de **abertis** en los primeros nueve meses de este año se sitúa en los 12.483 empleados, un 59% de los cuales trabaja fuera de España.

## Balance e inversiones

---

Los **activos totales** de **abertis** alcanzan a 30 de septiembre de 2009 los 24.396 millones de euros y el **patrimonio neto** asciende a 5.483 millones de euros.

Las inversiones del Grupo en los primeros nueve meses ascienden a 1.168 millones de euros, de los que 1.015 millones de euros (un 87%) se destinaron a expansión y 153 millones de euros, a inversión operativa.

La inversión más significativa en expansión se destinó al negocio de autopistas y fue la adquisición a Citi por 605 millones de euros de un conjunto de participaciones de Itinere en varias sociedades de España y Chile de las que **abertis** ya era accionista. El resto de inversiones en expansión en autopistas corresponden principalmente a las nuevas construcciones de **sanef** (143 millones de euros) y la ampliación de las autopistas AP-7 y C-32 que lleva a cabo **acesa** (60 millones de euros).

En expansión también se incluyen las inversiones llevadas a cabo en telecomunicaciones (137 millones de euros) destinadas básicamente al despliegue de la TDT y la construcción de satélites por parte de **Hispasat**. En aparcamientos (34 millones de euros), a la expansión en Italia, Chile, España y a la entrada en Francia, con la concesión de dos aparcamientos en París; y en parques logísticos (18 millones de euros), al desarrollo de los parques de Sevilla, Lisboa y Chile.

## Estructura de la deuda

---

A 30 de septiembre de 2009, la deuda neta de **abertis** desciende respecto al primer semestre y se sitúa en los 14.615 millones de euros. Del total de deuda, un 56% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El 92% de la deuda es a largo plazo y un 77% a tipo fijo o fijado a través de coberturas. El coste medio de la deuda es del 4,6% (5,3% en el mismo período del año anterior) y el vencimiento medio es de 7 años.

## ***Evolución de los Negocios***

### **1. Autopistas**

Las autopistas aportaron en los primeros nueve meses 2.210 millones de euros en **ingresos** (75% del total de los ingresos del Grupo) y 1.599 millones de euros en **Ebitda** (84%).

En el conjunto de la red de **abertis**, en la que desde el 30 de junio ya consolidan las autopistas de Chile y España de la operación con Citi, se registró un descenso de la Intensidad Media Diaria (IMD) del 3,8%, con 24.713 vehículos. Se confirma así la moderación en el ritmo de caída, que en el primer semestre fue del 5,1% comparable en toda la red.

Destaca positivamente la evolución del tráfico en Francia. En este sentido, la IMD registrada en la red de **sanef** se situó en los primeros nueve meses de 2009 en 23.377 vehículos (-0,2%), mientras que en la de Sudamérica -Chile y Argentina- alcanzó los 37.536 vehículos (-1,2%).

En España se observa asimismo una atenuación en los descensos registrados en los anteriores trimestres. Así, la IMD del período enero-septiembre de 2009 se situó en 25.072 vehículos (-8,1%), frente a descensos del -17,1% del primer trimestre de 2009 o del -9,8% de los primeros seis meses.

En las autopistas de **abertis** en España, el 32,7% de las transacciones se realizaron mediante telepeaje. En **acesa-aucat**, el uso de telepeaje se situó en el 37% del total de transacciones, mientras que en la red de **sanef** en Francia fue del 33,7%.

### **2. Infraestructuras de Telecomunicaciones**

El negocio de telecomunicaciones mantiene su peso en el Grupo, con unos **ingresos de explotación** de 390 millones de euros (+23,2%) y un **Ebitda** de 172 millones de euros (+36%). Este sector representa el 13% del total de los **ingresos** de **abertis** y el 9% del **Ebitda**.

Entre los factores que contribuyen a la buena evolución de este negocio destaca el despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) llevado a cabo por la compañía en España, la obtención de nuevos contratos como el Servicio de Socorro Marítimo, la prestación de nuevos servicios y la incorporación de **Hispasat** por integración proporcional desde el 1 de julio de 2008.

El despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) que está llevando a cabo **abertis telecom** en España alcanza el 96% de la población (más de 44 millones de personas). En total, **abertis telecom** cuenta con más de 3.200 emplazamientos.

En el sector de satélites, **Eutelsat** aporta 44 millones de euros por puesta en equivalencia mientras que la aportación de **Hispasat** es de 15,6 millones de euros. El negocio de satélites aporta un efecto positivo neto (incluyendo gastos financieros de las adquisiciones) de 29 millones de euros al resultado de **abertis**.

### 3. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanzó en los nueve primeros meses de 2009 unos **ingresos de explotación** de 216 millones de euros (7% del total de **abertis**) y un **Ebitda** de 80 millones de euros (4% del total).

La aportación de **dca** en este período (consolida a partir del 31 de marzo de 2008) no compensa la menor actividad de **tbi**, que registró 17,5 millones de pasajeros hasta el 30 de septiembre, un 9% menos. Cabe mencionar asimismo el impacto de la relación de cambio medio de la libra frente al euro, -12% de depreciación.

### 4. Aparcamientos

En este período, **saba** incrementó sus **ingresos de explotación** en un 10% hasta los 109 millones de euros, básicamente por la variación de perímetro como consecuencia de las adquisiciones llevadas a cabo en 2008 en España, Chile e Italia. La división de aparcamientos aporta el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% del **Ebitda**, con 38 millones de euros.

**saba** gestiona un total de 124.230 plazas distribuidas en emplazamientos en España, Italia, Chile, Portugal, Francia, Marruecos y Andorra. El número de plazas se ha incrementado un 26,3% respecto al mismo período del año anterior. La rotación de vehículos creció un 7,3% hasta los 40,7 millones y la cifra de abonados se mantuvo en los 34.000.

### 5. Parques logísticos

**abertis logística** registró en los primeros nueve meses de 2009 unos **ingresos de explotación** de 23 millones de euros, cifra que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 9 millones de euros de **Ebitda**. Los ingresos no son comparables con los de 2008, que incluían las plusvalías por la venta de la participación en Port Aventura.

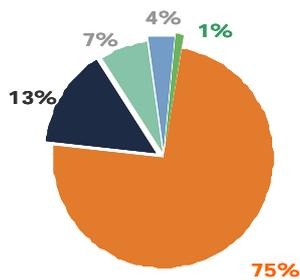
En parques logísticos se ha registrado en este período un incremento del 16% de la superficie construida respecto al mismo período de 2008 (hasta 480.918 metros cuadrados). El nivel de ocupación de naves y oficinas es del 78,1%.

**Anexo 1****Actividad autopistas enero-septiembre 2009**

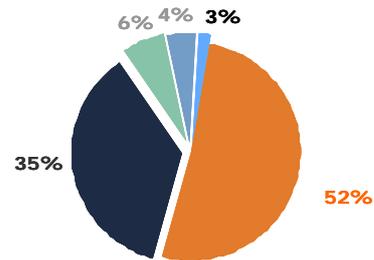
<b>Compañía</b>	<b>IMD</b>	<b>Variación</b>
acesa	34.268	-6,7%
aumar	21.668	-10,8%
aucat	29.020	-11,8%
iberpistas	28.522	-6,4%
castellana	7.080	11,3%
avasa	13.950	-8,7%
aulesa	5.193	-5,2%
<b>Red Abertis España</b>	<b>25.072</b>	<b>-8,1%</b>
<b>Red Abertis Francia (Sanef)</b>	<b>23.337</b>	<b>-0,2%</b>
GCO (Argentina)	67.221	-3,8%
Autopista Central (Chile)	62.476	0,6%
Rutas del Pacífico (Chile)	21.524	2,1%
Elqui (Chile)	4.731	7,6%
<b>Red Abertis Sudamérica</b>	<b>37.536</b>	<b>-1,2%</b>
<b>Conjunto Red Abertis</b>	<b>24.713</b>	<b>-3,8%</b>

## Distribución de ingresos

## Aportación sectores ingresos



## Ámbito generación ingresos



## Aportación por sectores Enero-Septiembre 2009 Mn€

	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	2.210	1.599
TELECOMUNICACIONES	390	172
AEROPUERTOS	216	80
APARCAMIENTOS	109	38
LOGÍSTICA	23	9

## Cuenta de resultados y balance

## Cuenta de resultados Enero-Septiembre 2009 (NIIF)

Mn€

	SEPT. 2009	SEPT. 2008	Variación
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	2.956	2.793	5,8%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-1.062	-1.023	3,8%
<b>EBITDA</b>	<b>1.894</b>	<b>1.770</b>	<b>7,0%</b>
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-696	-597	16,6%
<b>RESULTADO EXPLOTACIÓN</b>	<b>1.198</b>	<b>1.174</b>	<b>2,1%</b>
RESULTADO FINANCIERO	-401	-408	-1,8%
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	59	62	-4,9%
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>856</b>	<b>827</b>	<b>3,5%</b>
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-233	-228	
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>623</b>	<b>599</b>	<b>4,0%</b>
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-61	-58	
<b>R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD</b>	<b>563</b>	<b>541</b>	<b>3,9%</b>

## Balance 30 septiembre 2009 (NIIF)

Mn€

	SEPT. 2009	DIC. 2008
<b>INMOVILIZACIONES MATERIALES</b>	<b>10.703</b>	<b>10.239</b>
<b>INMOVILIZACIONES INMATERIALES</b>	<b>8.629</b>	<b>7.561</b>
<b>INMOVILIZACIONES FINANCIERAS</b>	<b>3.642</b>	<b>3.193</b>
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>	<b>1.423</b>	<b>1.227</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>24.396</b>	<b>22.221</b>
<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>5.483</b>	<b>4.779</b>
<b>PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES</b>	<b>14.972</b>	<b>14.358</b>
<b>OTROS PASIVOS</b>	<b>3.941</b>	<b>3.084</b>
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>24.396</b>	<b>22.221</b>

---

## Anexo 2

### Hechos significativos primeros nueve meses 2009

---

#### ENERO

- saba gestionará la concesión del aparcamiento del Hospital de Mataró. El núcleo de aparcamiento, de 342 plazas subterráneas y 288 en superficie, es el cuarto que **saba** gestiona en esta ciudad.
- La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y abertis logística activan el proyecto del Consorci de Plataformes Logístiques (CPL). **abertis logística** y la APB agruparán activos logísticos que gestionan en Cataluña en la sociedad CPL, en la cual **abertis** mantendrá una participación mayoritaria. CPL estudiará y desarrollará proyectos de inversión en Cataluña y en la zona de influencia del Puerto de Barcelona en el arco suroeste del Mediterráneo.
- Un consorcio participado por sanef se adjudica un nuevo contrato de telepeaje en Eslovaquia. Se trata de un contrato de 852 millones de euros que prevé la puesta en marcha del sistema y su posterior explotación durante 13 años, con inicio el 1 de enero de 2010.
- saba se adjudica la gestión de un aparcamiento para camiones en Arasur. **saba** se ha adjudicado la gestión en régimen de alquiler de un aparcamiento vigilado para camiones en Arasur, con una capacidad de 194 plazas. Es el primer proyecto de la compañía en la provincia de Álava.

#### FEBRERO

- abertis logisticspark coslada II inicia el proceso de comercialización. El proyecto ha supuesto la remodelación integral y modernización de la segunda fase del parque logístico, que añade 38.000 m<sup>2</sup> de superficie y 4 nuevas naves, divididas en 12 módulos.
- Inauguración en Jamaica de la ampliación del aeropuerto Sangster Internacional. El proyecto de ampliación, desarrollado en los últimos cinco años, ha supuesto aumentar la capacidad del aeropuerto, gestionado por **abertis airports**, hasta los 9 millones de pasajeros anuales y una inversión de 147 millones.

## MARZO

- La Junta General de Accionistas aprueba un dividendo complementario de 0,30 euros por acción y la ampliación de capital liberada de 1x20. La Junta aprueba los resultados de 2008, la distribución el 15 de abril de un dividendo complementario de 2008 de 0,30 euros brutos por acción (el dividendo total con cargo a resultados 2008 es de 0,60 euros brutos por acción que supone un desembolso de 402 millones de euros, un 12,5 superior al 2007) y la ampliación de capital liberada de 1x20 (de valor nominal de 3 euros/acción, equivalente a un importe total de 100,5 millones de euros)
- acesa finaliza el proyecto de ampliación a tres carriles de la autopista AP-7 en Tarragona. El proyecto, que supone la puesta en marcha del tercer carril en el tramo Mediterráneo (enlace de la AP-2 y la AP-7)-Vila-seca/Salou (Tarragona), permite absorber una mayor capacidad de vehículos y mejora las condiciones de servicio para los usuarios que circulen por la AP-7. Esta actuación se incluye en la ampliación de la autopista AP-7 a tres y cuatro carriles desde la Jonquera (Girona) hasta Vila-seca/Salou a lo largo de 123 kilómetros.

## ABRIL

- Pago del dividendo complementario 2008. El 15 de abril se hizo efectivo el pago de un dividendo complementario de 2008 de **abertis** de 0,30 euros brutos por acción. El dividendo total con cargo a los resultados de 2008 es de 0,60 euros brutos por acción, un 7,1% superior al del ejercicio 2007. El importe total máximo destinado al pago de dividendos asciende en 2008 a 402 millones de euros, que supone un incremento del 12,5% respecto a la cantidad total abonada en 2007.
- La agencia de calificación crediticia Standard&Poor's mantiene la calificación de "A-" para **abertis**. Standard&Poor's mantiene la calificación de "A-" que asignó a **abertis** en abril de 2008 y mantiene la perspectiva negativa. Ésta destaca la estructura financiera de la compañía como uno de los elementos clave para mantener esta clasificación. Al confirmar esta calificación, **abertis** ostenta uno de los ratings más altos del sector.

**MAYO**

- Ampliación de capital liberada. Del 11 al 25 de mayo de 2009 ha quedado fijado el periodo de asignación gratuita. Supone la emisión de 33,5 millones de nuevas acciones, en una proporción de una acción nueva por cada 20 antiguas, y sitúa el capital social de **abertis** en 2.111.536.524 €, con 703.845.508 acciones.
- sanef saba parkings se adjudica la concesión del aparcamiento Maubert-Lagrange, en París. **sanef saba parkings**, sociedad participada por **saba** y **sanef**, se ha adjudicado su primer proyecto en Francia, con la concesión del aparcamiento Maubert- Lagrange, en París, de 426 plazas, por un periodo de 12 años. El proyecto recibirá inversiones en los próximos años para renovar sus instalaciones generales.
- abertis telecom recurrirá ante la Audiencia Nacional la resolución de la Comisión Nacional de la Competencia. La compañía considera que, contrariamente a los argumentos recogidos en la resolución de la CNC, ninguna de las conductas imputadas es constitutiva de abuso de posición de dominio, tal y como estableció la propia CNC en marzo de 2007, sobreseyendo este mismo expediente.
- saba abre las puertas del parking Aragonia, en Zaragoza. El aparcamiento del nuevo complejo, que **saba** gestionará durante un periodo de 6 años, tiene una capacidad de cerca de 2.000 plazas.
- Colocación privada capital abertis. Citigroup Global Markets Limited comunica colocación privada entre inversores cualificados del 0,93% del capital de **abertis** propiedad de Bancaja y del 1,07% propiedad de Banco de Valencia. El precio de venta de ambos paquetes ha sido de 12,90€ por acción.
- Salvador Alemany, nuevo presidente de abertis. El Consejo de Administración de Abertis Infraestructuras, S.A., nombra a Salvador Alemany nuevo Presidente del Grupo. El hasta ahora Presidente, Isidre Fainé, seguirá en el Consejo de Administración en calidad de Vicepresidente del mismo, junto con los también Vicepresidentes Florentino Pérez, Carmen Godia y Pablo Vallbona. El Consejo decide, asimismo, que el nuevo Presidente conserve las facultades delegadas que en su momento le fueron atribuidas como Consejero Delegado.

- abertis da a conocer la nueva estructura directiva del grupo. **Francisco Reynés** se incorpora al Consejo, sustituyendo al hasta ahora consejero Enrique Corominas, y ocupará una de las tres Direcciones Generales en torno a las cuales se organiza la dirección del Grupo. La nueva estructura se organiza en torno a tres direcciones generales que reportarán directamente al presidente del Grupo: una **Dirección General Corporativa**, con rango de Consejero, que ocupará el hasta ahora Director General de Critería CaixaCorp. Francisco Reynés; una **Dirección General de Negocio y Operaciones** que estará bajo la responsabilidad de Josep Martínez-Vila, hasta hoy Director General de Gestión Corporativa y de Diversificación; y una **Dirección General Financiera** a cuyo frente seguirá José Aljaro.

## JUNIO

- abertis culmina la compra de participaciones de Itínere en sociedades de España y Chile. La operación que representa un desembolso de 605 millones de euros, se produce tras la liquidación de la OPA de Citi sobre Itínere y supone la adquisición de participaciones en **avasa**, en España, y de Rutas del Pacífico, Concesionaria del Elqui, GESA y OPSA, en Chile.
- La CNMV acuerda la admisión a cotización de las nuevas acciones de abertis. Desde el 18 de junio es efectiva la admisión a negociación de las nuevas acciones de la compañía derivadas de la ampliación de capital liberada aprobada por la Junta de Accionistas el 31 de marzo.
- Acuerdo abertis logística y Ceva Logistics. Supone la extensión por cuatro años del alquiler de cerca de 50.000 metros cuadrados a Ceva Logistics en **abertislogisticspark penedès**. Asimismo, **abertis logística** y Ceva Logistics también acuerdan el alquiler de más de 600 metros cuadrados de oficinas en el Parc Logístic de la Zona Franca de Barcelona.

## JULIO

- Nuevo aparcamiento de saba en Andorra. **saba** gestionará por un período de 5 años el aparcamiento de Illa Carlemany, un nuevo complejo inmobiliario en Escaldes-Engordany (Andorra) que incluirá un centro comercial, locales comerciales, de ocio y de restauración, así como oficinas y viviendas. El núcleo de estacionamiento, el segundo de **saba** en Andorra, tiene una capacidad de 600 plazas, distribuidas en dos plantas subterráneas y una en superficie.

- abertis logística obtiene la declaración de impacto ambiental para su proyecto en Santiago de Chile. **abertis logisticspark santiago** obtiene esta declaración por parte de la Comisión Regional de Medio Ambiente de la Región Metropolitana. Se trata del primer proyecto de parque logístico integral que se desarrolla en la capital chilena y se prevé la entrega de los primeros 20.000 metros cuadrados de naves para el primer trimestre de 2010.
- saba adquiere un aparcamiento en concesión en el centro de Santiago de Chile. El estacionamiento, de 304 plazas y cuya concesión finaliza en 2037, destaca por su ubicación, junto a la Plaza de Armas de la ciudad. Tras esta adquisición, **saba** refuerza su portafolio de aparcamientos en la capital de Chile, donde ya gestiona 14 núcleos de aparcamiento (8.528 plazas).
- La agencia crediticia Fitch Ratings asigna la calificación de "A-" para abertis con perspectiva estable. Con esta calificación, **abertis** mantiene uno de los ratings más altos de su sector. La anterior calificación era de "A" con perspectiva negativa. Fitch Ratings destaca en su comunicado la fuerte capacidad de generación de caja procedente de las actividades de la compañía. Asimismo pone de relieve la política de contención de deuda que se está aplicando, consistente con su actual estrategia de consolidación.
- saba asume la gestión de aparcamiento del Aeropuerto de Reus. La compañía se hace cargo de la gestión del nuevo aparcamiento, de pago a partir de agosto, hasta finales de 2009. Con este nuevo contrato, **saba** pasa a gestionar los aparcamientos de los tres principales aeropuertos en Catalunya: Barcelona, Girona y Reus.

## **AGOSTO**

- abertis telecom no seguirá adelante con las adquisiciones de TDM y Axión. Una vez analizadas las condiciones de la Comisión Nacional de la Competencia (CNC) al proceso de concentración, la compañía ha comunicado a los accionistas de Axión y de TDM la imposibilidad de seguir adelante con la adquisición de sus respectivos activos, dado que las condiciones impuestas por la CNC afectan al desarrollo del proyecto industrial así como al plan de inversiones que lo acompañaba.

**SEPTIEMBRE**

- abertis renueva su presencia en los índices Dow Jones Sustainability World y Stoxx. Los resultados de la revisión de 2009 confirman que **abertis** mantiene su presencia por cuarto año consecutivo en estos dos índices de sostenibilidad, tanto en el de ámbito mundial como en el europeo. Un año más, **abertis** obtiene una puntuación por encima de la media en las tres dimensiones analizadas: económica, medioambiental y social.
- abertis cierra una emisión de obligaciones de 1.000 millones de euros. La emisión se dirige a inversores institucionales y está destinada a la refinanciación del Club Deal de 1.050 millones de euros firmado en abril de 2008 con vencimiento inicial en abril de 2010. Esta operación permite optimizar y mejorar la estructura de deuda del Grupo reemplazando deuda a corto por deuda a largo en unas condiciones muy favorables.
- sanef-saba Parkings France se adjudica la concesión del aparcamiento François 1er, en París. La sociedad participada por **saba** y **sanef** se adjudica su segundo proyecto en Francia. El estacionamiento de François 1er dispone de 650 plazas y está situado en el centro de la capital francesa. **sanef-saba Parkings France**, que se hará cargo de la concesión del aparcamiento por un período de 14 años, realizará una profunda modernización de las instalaciones de aparcamiento al inicio de esta concesión.
- El Consejo de Administración de abertis aprueba el abono de un dividendo a cuenta de 0,30 euros por acción. El pago del dividendo se hace efectivo el 27 de octubre. El importe máximo total del dividendo a cuenta asciende a 211,2 millones de euros, lo que representa un incremento del 5% respecto al ejercicio anterior. El importe total recibido por los accionistas de **abertis** en este 2009 –dividendo complementario, ampliación de capital liberada y dividendo a cuenta– aumenta un 8,5% respecto al ejercicio 2008.

**Hechos significativos a cierre de los primeros nueve meses 2009**

---

**OCTUBRE**

- saba se adjudica la concesión de la gestión de la zona azul del Puerto de Blanes. La concesión del estacionamiento, que tiene 225 plazas de aparcamiento en superficie, es para un período de tres años.