

Resultados 1er semestre 2008

Nota de prensa

Dirección Corporativa
de Estudios y Comunicación
Tel. +34 93 230 50 84/50 94/51 84
Tel. +34 91 595 10 54
abertis.comunicacion@abertis.com

Relaciones con Inversores
Inv. Institucionales y analistas
Tel. +34 93 230 51 26/ 50 57
Oficina del Accionista
Tel. 902 30 10 15
relaciones.inversores@abertis.com

31/07/08

EL RESULTADO NETO DE ABERTIS CRECE UN 5,4% HASTA LOS 331 MILLONES DE EUROS

- **Las principales magnitudes del Grupo siguen anotando crecimientos en un entorno de negocio marcado por la incertidumbre del ciclo económico:**

 - ⇒ **Ingresos de explotación** de 1.777 millones de euros (+2,5%).
 - ⇒ **Ebitda** de 1.111 millones de euros (+0,5%).
 - ⇒ **Resultado neto** de 331 millones de euros (+5,4%).
 - ⇒ **Cash-Flow** neto de 668 millones de euros (+3%).

- **La diversificación y expansión de estos últimos años –ya en la actualidad el 50% de los ingresos y el 45% del Ebitda se genera fuera de España– aporta fortaleza y estabilidad al Grupo compensando la fase de acusada desaceleración de la economía española. Abertis mantiene la política de diversificación sectorial y geográfica en el primer semestre:**

 - ⇒ Inversiones en expansión próximas a los 700 millones de euros destacando las realizadas en aeropuertos (**DCA**) y en telecomunicaciones (**Hispasat**).
 - ⇒ La adquisición de las participaciones en las concesionarias chilenas *Autopista Central* y *Rutas del Pacífico* y la posición de oferta preferente del consorcio formado por **abertis**, Citi y Criteria en la Pennsylvania Turnpike, mejoran la calidad y la vida media de las concesiones del Grupo.

- **El Grupo mantiene una sólida estructura de su deuda con todas las operaciones de expansión financiadas. El 85% de la deuda es a largo plazo, un 77% a tipo fijo o fijado a través de coberturas y un 56% es deuda sin recurso. El coste medio de la deuda no ha aumentado respecto a 2007 y se mantiene en el 5,2%.**

- **La previsión actual para el cierre del ejercicio anticipa un crecimiento del 3% de los ingresos de explotación y un 2% en Ebitda.**

- **Los ingresos del negocio de autopistas crecen un 2%, mientras que el tráfico en la red de Abertis desciende un 1,8% reflejo del ciclo económico y de otros factores no recurrentes, como trabajos en las autopistas, huelga de transportistas e impacto inicial de la puesta en servicio de vías alternativas libres de peaje:**
 - ⇒ Los ingresos alcanzaron los 1.334 millones de euros.
 - ⇒ En el conjunto de la red **abertis**, Intensidad Media Diaria de Vehículos (IMD) de 24.819 vehículos (-1,8%).
 - ⇒ En la red gestionada por **sanef** en Francia (53% del total de la red de **abertis**), el tráfico se mantuvo estable con una IMD de 23.153 vehículos. La red española experimentó un descenso del 4%, del que un 1,7% responde al impacto inicial por la puesta en servicio de alternativas libres de peaje en la red de **amar** y un 0,7%, al impacto estimado de la huelga del transporte.

- **El negocio de aeropuertos, las infraestructuras de telecomunicaciones y los parques logísticos apoyan el crecimiento del Grupo en este primer semestre:**
 - ⇒ El tráfico de pasajeros en la red de aeropuertos de TBI crece el 7,8%. En la red de DCA el aumento de pasajeros es del 5,8%. Los ingresos de **abertis airports**, afectados por la evolución del euro frente a la libra y el dólar, se mantienen estables en los 145 millones de euros.
 - ⇒ **abertis telecom** obtiene unos **ingresos de explotación** de 200 millones de euros (+4,6%). El despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) que está llevando a cabo **abertis telecom** en España alcanza a 31 de julio el 89% de la población (cerca de 40 millones de personas).
 - ⇒ **Eutelsat** aporta por puesta en equivalencia un total de 23 millones de euros.
 - ⇒ Evolución positiva de **abertis logística**, que incluye el efecto de la venta de la participación en Port Aventura. Los **ingresos de explotación** alcanzan los 28 millones de euros (+181%), con un elevado nivel de ocupación de naves y oficinas, situado en el 88,4% frente al 75,4% de 2007.
 - ⇒ **saba**, el negocio de aparcamientos de **abertis**, alcanza unos **ingresos de explotación** de 66 millones de euros (+1%), con 25,5 millones de vehículos en rotación y un 8,7% más de abonados.

Barcelona, 31 de julio de 2008. Los resultados de **abertis** correspondientes al primer semestre de 2008, presentados bajo criterios contables NIIF, reflejan un crecimiento positivo de las principales magnitudes del Grupo y un buen comportamiento de los negocios de aeropuertos, telecomunicaciones y parques logísticos, fruto de la estrategia de diversificación sectorial y geográfica de los últimos años.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en los seis primeros meses de 2008 ascienden a 1.777 millones de euros, 2,5% más que en el mismo período de 2007. **sanef** aporta 686 millones de euros (39% del total de ingresos) a esta magnitud.

Los ingresos generados fuera de España mantienen su peso en línea con 2007. Así, el 49% del conjunto de **ingresos de explotación** del grupo **abertis** proceden del ámbito internacional: el 39%, de Francia, mientras que el 6%, de Gran Bretaña, por el negocio de aeropuertos de TBI.

Del total de **ingresos**, un 75% procede de la actividad de autopistas, mientras que un 11% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 8% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que parques logísticos, un 2%.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** alcanzó en este período los 1.111 millones de euros (+0,5%), mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** se situó en los 717 millones de euros, similar al obtenido en el mismo período del ejercicio anterior.

El **gasto financiero neto** a 30 de junio de 2008 fue de 262 millones de euros, 3 millones de euros más que al cierre del primer semestre de 2007, reflejo de las adquisiciones del Grupo.

Los **resultados** por puesta en equivalencia suponen hasta junio de 2008 una aportación de 47 millones de euros, procedentes básicamente de las participaciones en **Eutelsat** y Atlantia, ésta última hasta 26 de junio. A partir de esta fecha, y una vez completada la escisión de Schemaventotto –sociedad que controlaba Atlantia con un 50,1% y en la que **abertis** poseía una participación del 13,3%-, **abertis** ha pasado a controlar directamente un 6,68% de Atlantia, participación que pasa a ser financiera y deja, por tanto, de consolidarse como puesta en equivalencia.

Hispasat consolidará a partir del segundo semestre por puesta en equivalencia. A cierre de junio únicamente se incorpora en el balance el valor de la participación, sin impacto alguno en la cuenta de resultados, dado que la compra se formalizó a finales de junio.

En los seis primeros meses de 2008, **abertis** ha generado un **cash-flow** neto de 668 millones de euros, un 3% superior al del mismo período del año anterior.

El grupo **abertis** alcanzó en el primer semestre de 2008 un **beneficio neto** de 331 millones de euros, cifra que representa un crecimiento del 5,4% respecto a los seis primeros meses de 2007.

La **plantilla** media de **abertis** en el período enero-junio de 2008 ha sido de 11.717 empleados, un 54% de los cuales trabaja fuera de España.

Balance e inversiones

Los **activos totales** de **abertis** alcanzan a 30 de junio de 2008 los 21.574 millones de euros y el **patrimonio neto** asciende a 5.007 millones de euros.

abertis invirtió en el primer semestre de 2008 un total de 767,6 millones de euros, de los que 666,7 millones de euros (87% del total de inversión) se destinaron a reforzar la expansión del grupo y a consolidar la estrategia de diversificación geográfica y sectorial.

La inversión en expansión más significativa se enmarca en el sector de **aeropuertos** y corresponde al cierre de la operación de compra del 100% de la sociedad Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (DCA) por 273 millones de euros. En el negocio de **telecomunicaciones**, también es significativa la inversión de 226 millones de euros destinada a la adquisición del 28,4% operador de satélites **Hispasat**, además de los 13 millones para el despliegue territorial de las TDT.

En el sector de **autopistas**, las inversiones en expansión corresponden a las realizadas por **acesa** (28 millones de euros) para la ampliación de la autopista AP-7; **sanef** (23 millones de euros), en la construcción de nuevos carriles; y **castellana** (16 millones de euros), para la ampliación de calzadas.

En expansión destacan, asimismo, los 22 millones de euros invertidos en el negocio de **parques logísticos** destinados a la compra de terrenos para el parque logístico de Lisboa, actualmente en construcción; mientras que en el sector de **aparcamientos** se registra la inversión de 21 millones de euros dirigida a la adquisición por parte de **saba** de un aparcamiento en Madrid.

En este semestre no se incluye ningún impacto de la adquisición de participaciones en dos concesionarias de autopistas de Chile (Autopista Central y Rutas del Pacífico).

Las inversiones operativas llevadas a cabo en el primer semestre de 2008 se elevan a 101 millones de euros.

Estructura de la deuda

A 30 de junio de 2008 la deuda neta de **abertis** se situó en los 12.999 millones de euros. Del total de deuda, un 56% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El 85% de la deuda es a largo plazo, un 77% a tipo fijo o fijado a través de coberturas y un 56% es deuda sin recurso. El coste medio de la deuda no ha aumentado respecto a 2007 y se mantiene en el 5,2%. El vencimiento medio es de 8 años.

Evolución de los Negocios

1. Autopistas

Las autopistas se mantienen, a cierre del primer semestre de 2008, como la primera actividad de negocio, con un peso muy similar respecto al mismo período del año anterior. Este sector aporta 1.334 millones de euros en **ingresos** (75% del total de los ingresos del Grupo) y 949 millones de euros en **Ebitda** (85%).

Los ingresos del negocio de autopistas crecen un 2%, mientras que el tráfico en la red de **abertis** desciende un 1,8% (IMD de 24.819 vehículos) reflejo del ciclo económico y otros factores no recurrentes como trabajos en las autopistas, huelga de transportistas e impacto inicial de la puesta en marcha de vías alternativas libres de peaje. En la red gestionada por **sanef** en Francia (53% del total de la red de **abertis**), el tráfico se mantuvo estable con una IMD de 23.153 vehículos. La red española experimentó un descenso del 4%, del que un 1,7% corresponde al impacto inicial de la puesta en servicio de vías alternativas libres de peaje en la red de **aumar** y un 0,7%, al impacto estimado de la huelga del transporte.

En las autopistas de **abertis** en España, el 33,2% de las transacciones se realizaron mediante telepeaje. En **acesa**, el uso de telepeaje superó en este período el 37% del total de transacciones, mientras que en la red de **sanef** en Francia, fue del 33,1%.

Entre los hechos destacados del período, se encuentra la selección por el Estado de Pennsylvania del consorcio integrado por **abertis**, Citi Infraestructures y Critería CaixaCorp como primera oferta en el concurso para la gestión durante 75 años de la autopista *Pennsylvania Turnpike*, en Estados Unidos. La oferta presentada alcanza los 12.801 millones de dólares y su adjudicación está sujeta a los cambios legislativos y trámites de aprobación necesarios por parte de la Asamblea de Representantes (Congreso y Senado) del Estado de Pennsylvania.

Compañía	IMD	Incremento
acesa	33.867	-2,9%
aumar	21.314	-8,1%
aucat	31.067	-4,7%
iberpistas	28.030	-3,3%
castellana	6.209	1,1%
avasa	13.801	3,5%
aulesa	4.986	10,9%
Red Abertis España	25.160	-4,1%
sanef	23.153	-0,3%
GCO (Argentina)	68.389	4,8%
Conjunto Red Abertis	24.819	-1,8%

2. Infraestructuras de Telecomunicaciones

El negocio de telecomunicaciones es, por volumen, el segundo del Grupo, con unos **ingresos de explotación** de 200 millones de euros (11% del total de **abertis**), y un **Ebitda** de 77 millones de euros (7%). **Eutelsat** aporta por puesta en equivalencia un total de 23 millones de euros.

abertis telecom mantiene en este primer semestre su evolución positiva, con un incremento de los **ingresos** hasta junio de 2008 del 4,6%, por el despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) autonómica.

abertis telecom transporta actualmente la señal de 20 canales digitales desde 165 centros de su red de difusión, completamente adaptados para la nueva oferta audiovisual, de acuerdo con el Plan Técnico Nacional de la TDT. El despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) que está llevando a cabo **abertis telecom** en España alcanzará a 31 de julio el 89% de la población (cerca de 40 millones de personas). En total, **abertis telecom** cuenta con más de 3.200 emplazamientos.

Las autoridades de Competencia aprobaron el pasado mes de junio la entrada de **abertis telecom** en **Hispasat** con un 28,4%. Esta operación convierte a **abertis telecom** en el primer accionista del operador de satélites español y supone reforzar la visibilidad y el peso del negocio de telecomunicaciones.

3. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanzó a cierre del primer semestre de 2008 unos **ingresos de explotación** de 145 millones de euros (8% del total de **abertis**) y un **Ebitda** de 47 millones de euros (4% del total). Los ingresos de este sector se ven afectados por la evolución del euro frente al dólar y la libra.

Los aeropuertos de **TBI** experimentaron en el período enero-junio de 2008 un crecimiento del 7,8% en el número de pasajeros, con 11,8 millones de usuarios. Destaca el buen comportamiento de los aeropuertos de London Luton (+6,3% más de pasajeros), Stockholm Skavsta (+32,7%) y Orlando Sanford (+20,5% de incremento).

El número de pasajeros en los aeropuertos de DCA se incrementó en este período un 5,8% hasta los 19,3 millones de usuarios.

4. Aparcamientos

Al cierre del primer semestre de 2008, **saba** alcanzó unos **ingresos de explotación** de 66 millones de euros, y aporta el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% del **Ebitda**, con 25 millones de euros. Las magnitudes no son comparables porque en 2007 se incluyen ingresos no recurrentes por la venta de plazas de un aparcamiento en Barcelona.

saba gestiona un total de 97.083 plazas distribuidas en emplazamientos en España, Italia, Chile, Portugal, Marruecos y Andorra. La rotación de vehículos durante este período se estabilizó en 25,5 millones de vehículos, la cifra de abonados creció un 8,7% superando los 33.000. El número de plazas se incrementó un 10,3% gracias a las nuevas incorporaciones de aparcamientos en España, Chile e Italia.

5. Parques logísticos

abertis logística registró en el período enero-junio de 2008 unos **ingresos de explotación** de 28 millones de euros, cifra que representa el 2% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 18 millones de euros de **Ebitda** (2% del total).

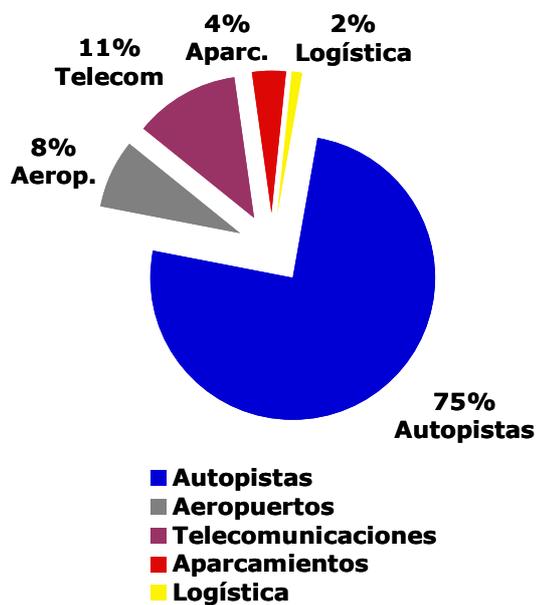
En este período se ha registrado un incremento significativo (+181%) de los ingresos de **abertis logística** debido a la incorporación de nuevos activos en Madrid y Barcelona, materializada en diciembre de 2007, y a la venta de la participación en Port Aventura el pasado mes de junio, que supone un impacto positivo en los ingresos de 12 millones de euros.

abertis logística mantiene una tendencia de crecimiento de su actividad en España, y consolidación del desarrollo en el marco internacional con proyectos en Chile –donde las obras de urbanización del futuro parque logístico comenzaron el pasado mes de abril- y en Portugal.

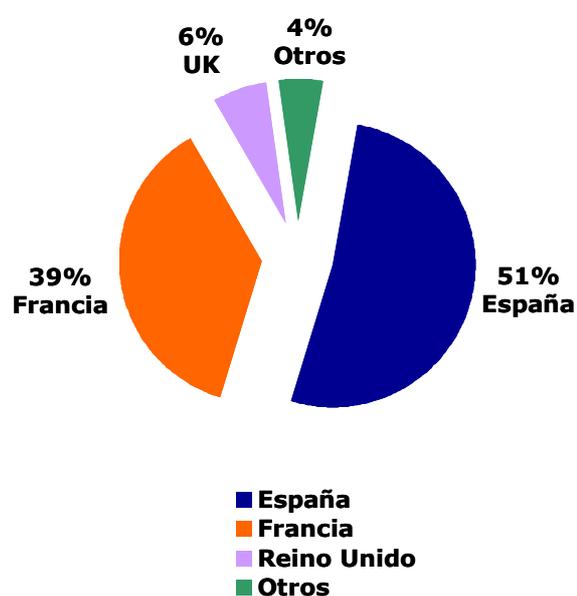
En la actualidad, las naves operadas por **abertis logística** alcanzan una ocupación del 88,4% frente al 75,4% de 2007.

Aportación por sectores 1er Semestre 2008		Mn€
	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	1.334	949
TELECOMUNICACIONES	200	77
AEROPUERTOS	145	47
APARCAMIENTOS	66	25
LOGÍSTICA	28	18

Aportación sectores ingresos



Ámbito generación ingresos



Cuenta de resultados 1er Semestre 2008 (NIIF)
Mn€

	JUNIO 2008	JUNIO 2007	Variación
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1.777	1.733	2,5%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-665	-627	6,1%
EBITDA	1.111	1.106	0,5%
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-394	-391	0,9%
RESULTADO EXPLOTACIÓN	717	715	0,3%
RESULTADO FINANCIERO	-262	-259	
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	47	40	
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	502	497	1,0%
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-137	-150	
RESULTADO DEL EJERCICIO	365	347	5,4%
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-35	-33	
R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD	331	314	5,4%

Balance 30 junio 2008 (NIIF)
Mn€

	JUNIO 2008	DIC. 2007
INMOVILIZACIONES MATERIALES	9.737	9.795
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	6.662	6.688
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	3.780	3.279
ACTIVOS CORRIENTES	1.394	1.065
TOTAL ACTIVO	21.574	20.828
PATRIMONIO NETO	5.007	5.020
PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES	13.624	12.873
OTROS PASIVOS	2.943	2.935
TOTAL PASIVO	21.574	20.828

Anexo

Hechos significativos primer semestre 2008

ENERO

- abertis alcanza un principio de acuerdo para la adquisición de las participaciones de ACS en dos concesionarias de autopistas en Chile. La operación representará la adquisición de las siguientes participaciones de ACS: un 48% en Autopista Central (autopista urbana de peaje en Santiago de Chile) y de un 50% en Rutas del Pacífico (autopista de peaje Santiago de Chile-Valparaíso-Viña del Mar).
- abertis inicia su salida de Schemaventotto. La decisión es tomada por la Comisión Ejecutiva de **abertis**, conforme a las previsiones del pacto de accionistas de Schemaventotto (S28), que se firmó en junio de 2007. Al término del proceso de escisión, **abertis**, que hasta el momento poseía una participación del 13,33% en S28, contará con una participación directa del 6,68% en Atlantia S.p.A.
- Guascor Solar alquila a Araba Logística una nave de 12.000 metros. Araba Logística alcanza un acuerdo con Guascor Solar para el alquiler de una nave de 12.000 metros cuadrados en el parque logístico Arasur, que cuenta con **abertis logística** como socio industrial, tecnológico y comercial, con un 43,98%.
- Arasur amplía ocupación. Araba Logística, de la que **abertis logística** es accionista, ha alcanzado un acuerdo con Compass Transworld Logistics para el alquiler de 100.000 metros cuadrados de terrenos, en los que se centralizará la logística de distribución mundial de componentes de aerogenerador fabricados en las plantas de Gamesa del País Vasco y Aragón. Arasur alcanza en este mes una ocupación del 90%.

FEBRERO

- Luz verde del Consejo de Ministros a la adquisición del 28,4% de Hispasat. El Consejo de Ministros aprueba la adquisición por parte de **abertis**, a través de su compañía de telecomunicaciones **abertis telecom**, del 28,4% de **Hispasat**. Tras esta luz verde por parte del Gobierno español, la operación deberá recabar la autorización de las autoridades de Competencia.

- Presentación de la red Comdes. El Consorcio Adesal, formado por **abertis telecom**, Aguas de Valencia y Banco de Valencia se adjudica la red de Comunicaciones Digitales de Emergencias y Seguridad de la Comunidad Valenciana. Adesal gestionará durante diez años esta red, que prestará servicio de comunicaciones a los cuerpos de Seguridad y Emergencias, está diseñada para funcionar ante cualquier situación y se implantará a principios de 2008.
- Nueva adjudicación de **saba** en Zaragoza. La compañía gestionará durante un período de 6 años el aparcamiento del nuevo complejo Aragonia, con 2.128 plazas de capacidad y que integra área comercial, residencial, de oficinas y de ocio.
- London Luton alcanza los 10 millones de pasajeros anuales. Este aeropuerto ha multiplicado por cinco su tráfico de pasajeros en la última década y es uno de los principales aeropuertos del Reino Unido en número de pasajeros y rutas servidas.

MARZO

- **acesa** hace balance de las obras de ampliación de la autopista AP-7 en Tarragona. Las obras del tercer carril avanzan en los plazos previstos inicialmente y mantienen la expectativa de finales de 2008 para la puesta en servicio de todo el tramo. **acesa** anticipa el desmantelamiento de las barreras de peaje troncales, con la eliminación de la estación de El Vendrell, en sentido sur, y la de Tarragona, en sentido norte.
- **abertis** adquiere a Caixa Catalunya un 1,5% de acciones en autocartera. La intención de **abertis** con esta transacción, que supone un desembolso de 201 millones de euros, es mantener las acciones en autocartera con carácter temporal. Tras la adquisición de este paquete accionario a Caixa Catalunya, las acciones que **abertis** mantiene en autocartera representan aproximadamente el 2% del capital de la sociedad.
- **abertis airports** concluye la adquisición de *Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (DCA)*. La operación, que supone un desembolso total de 273 millones de euros, se ha formalizado una vez obtenidas todas las aprobaciones pertinentes de las distintas autoridades e instituciones financieras relacionadas. DCA posee, directa o indirectamente, intereses sobre un total de 15 aeropuertos en México, Chile, Jamaica y Colombia.

- Primera piedra de **abertis logisticspark lisboa**. El primer ministro portugués, José Sócrates, presidió el acto de colocación de la primera piedra de este parque logístico, que explotará y gestionará **abertis logística**. **abertis logisticspark lisboa** está ubicado en Vila Franca de Xira, un enclave estratégico situado a 30 kilómetros de Lisboa.
- **saba** adquiere la concesión de un aparcamiento en el centro de Madrid. El aparcamiento, situado en la Plaza de los Montenses, junto a la Gran Vía, tiene 3 plantas y cuenta con un total de 357 plazas. Con la adquisición de este aparcamiento, ya son 3 los núcleos de estacionamiento que **saba** gestiona en Madrid, con un total de 693 plazas.
- Reapertura del Túnel I de la AP-6. Tras las obras de remodelación, realizadas por **castellana** –filial de **iberpistas**–, esta infraestructura se pone de nuevo en marcha totalmente adaptada a la normativa de seguridad en túneles vigente.

ABRIL

- **abertis** celebra Junta General de Accionistas. La Junta aprobó la distribución de un dividendo complementario de 0,28 euros brutos por acción, abonado el 11 de abril. El dividendo total por acción con cargo a los resultados de 2007 es de 0,56 euros brutos, un 12% más que el del ejercicio 2006. La Junta aprobó, asimismo, la ampliación de capital liberada de una acción nueva por cada 20 antiguas, de valor nominal de 3 euros por acción, que equivale a un importe superior a los 95,7 millones de euros.
- El informe de RSC de **abertis** recibe la máxima calificación del GRI. El informe correspondiente a 2007 obtiene la calificación A+, la más alta que otorga el Global Reporting Initiative (GRI), organismo internacional que ha desarrollado el primer estándar mundial para la elaboración de memorias de sostenibilidad.
- Inicio de las obras de urbanización de **abertis logisticspark santiago**. Se trata del primer proyecto de parque logístico integral que se desarrolla en la capital de Chile. Está prevista la entrega de los primeros 20.000 metros cuadrados de naves para el primer trimestre de 2009. El proyecto contempla la construcción de 350.000 metros cuadrados de almacenes y más de 15.000 metros cuadrados de servicios a las empresas y las personas.

- acesa adjudica las obras de prolongación de la autopista C-32. **acesa**, actual concesionaria de la autopista C-32 entre Montgat y Palafolls (Barcelona), adjudica las obras de prolongación de esta vía entre Palafolls y Tordera –enlace de la futura autovía A-2 entre Tordera y Vidreres- a la empresa Dragados por un importe de 40,6 millones de euros. Esta actuación comportará la construcción de 4,4 nuevos kilómetros de autopista.

MAYO

- El consorcio participado por **abertis**, seleccionado como oferta preferente para la gestión de la autopista Pennsylvania Turnpike. La adjudicación está sujeta a los cambios legislativos y autorizaciones necesarias por parte de la Cámara de Representantes del Estado de Pennsylvania. La oferta presentada por el consorcio integrado por **abertis** (50%), Citigroup (41,67%) y Criteria CaixaCorp (8,33%), alcanza los 12.801 millones de dólares, y es una de las principales operaciones realizadas en los EEUU en el ámbito de la cooperación público/privada.

JUNIO

- Comienzan las obras de ampliación de la AP-7 en Girona. Las obras se ejecutarán secuencialmente y por tramos, lo que permitirá que la ampliación sea progresiva y sostenida a lo largo del período. Las previsiones de finalización de las obras de construcción del primer tramo Maçanet-Fornells son para mediados de 2010.
- Arasur finaliza la construcción de una nueva nave y un parking para camiones. El parque logístico Arasur, que se encuentra en pleno proceso de desarrollo y expansión de sus zonas logísticas y de servicios, ha finalizado en el mes de junio la construcción de una nave de 20.000 m² y un parking vigilado para camiones con 194 plazas.

- La CNMV acuerda la admisión a cotización de las nuevas acciones de **abertis**. La CNMV ha aprobado la admisión a negociación de las nuevas acciones de **abertis** derivadas de la ampliación de capital liberada aprobada por la Junta de Accionistas el pasado 1 de abril por 95,7 millones de euros. Supone la emisión de 31,9 millones nuevas acciones, en un proporción de una acción nueva por cada 20 antiguas, y sitúa el capital social de **abertis** en 2.010 millones de euros con 670.329.056 acciones.
- **abertis telecom** y TDF alcanzan un principio de acuerdo sobre Axión. Según este principio de acuerdo, **abertis telecom** adquiriría a TDF el 65% de su participación en el operador Axión. El importe de esta operación alcanzará los 104 millones de euros y está sujeta, entre otras consideraciones, al dictamen de las autoridades de Competencia y a la renuncia de los derechos de adquisición preferente por parte de los otros socios de Axión.
- Finaliza el proceso de escisión de Schemaventotto. Tras cumplirse todos los trámites necesarios para su salida de la sociedad Schemaventotto (S28) –accionista de referencia de Atlantia-, **abertis**, a través de su filial **abertis Italia**, pasa a controlar una participación directa del 6,68% en Atlantia.
- Las autoridades de Competencia aprueban la entrada de **abertis telecom** en Hispasat. La operación, que convierte a **abertis** en el primer accionista del operador de satélites español, fue anunciada el 31 de octubre de 2007, después de cerrarse el acuerdo de compraventa *Ensafeca Holding Empresarial* (antigua Auna) y BBVA, accionistas privados de **Hispasat**. Esta adquisición supone para **abertis telecom** el desembolso de 226 millones de euros.
- **abertis** vende a Criteria el 2,88% que mantenía en Port Aventura. **abertis** ha cerrado la venta de la participación del 2,88% que mantenía en Port Aventura a Criteria CaixaCorp., por un importe de 19,97 millones de euros.

Hechos significativos posteriores al cierre del primer semestre 2008

JULIO

- Decathlon firma un acuerdo para alquilar una nave de 30.000 m2 en la Zal-II de Sevilla. Sevisur Logística y Decathlon han firmado un acuerdo para la construcción y alquiler de una nave “llave en mano” de 30.000 m2 –ampliables en 10.000 m2 adicionales- y 500 m2 de oficinas, que se prevé entre en funcionamiento en julio 2009 y cuyo coste será de unos 12 millones de euros.

- Acuerdo con ACS para adquirir sus participaciones en dos autopistas chilenas. El 24 de abril, **abertis** alcanzó un acuerdo con el Grupo ACS para la compra, a través de su filial española INVIN, S.L., del 49% de sus participaciones en las concesionarias Autopista Central (48%) y Rutas del Pacífico (50%), ambas en Chile. El 30 de junio se llegó al acuerdo para completar el 51% restante de la compraventa anteriormente realizada: el 51% será adquirido por **abertis** en un 2% (por lo que totalizará un 51% de participación en INVIN, S.L.) y por Santander Infrastructure Fund II, fondo perteneciente al Grupo Santander, que pasará a controlar el 49%.
- saba invierte 1,15 millones de euros en la implementación del sistema de pago Via-T. La implantación del sistema de pago "VIA-T" se ha extendido ya a un total de 26 aparcamientos, de los cuales 17 están ubicados en la ciudad de Barcelona, 4 en Terrassa (Barcelona), 3 en Mataró (Barcelona) y 2 en Sabadell (Barcelona). En estas instalaciones, la utilización del nuevo sistema supone en la actualidad más del 2,5% del total de los pagos.