



## **OTRAS COMUNICACIONES**

De conformidad con lo previsto en el art. 82 de la Ley del Mercado de Valores, adjuntamos Nota de Prensa sobre oferta presentada por el consorcio del que forma parte Sacyr, división de construcción del grupo Sacyr Vallehermoso para construir el puente sobre el Estrecho de Messina.

Marta Silva de Lapuerta  
Secretario General y del Consejo

Madrid, 13 de octubre de 2005



## NOTA DE PRENSA

# **EL CONSORCIO DEL QUE FORMA PARTE SACYR PRESENTA LA MEJOR OFERTA PARA CONSTRUIR EL PUENTE SOBRE EL ESTRECHO DE MESSINA EN ITALIA**

**Madrid, 12 de octubre de 2005.-** El consorcio del que forma parte Sacyr, división de construcción del grupo Sacyr Vallehermoso, ha presentado la mejor oferta para construir el puente sobre el Estrecho de Messina, en Italia. El consejo de administración del consorcio público italiano Estrecho de Messina ha procedido hoy a abrir las ofertas económicas y a hacer pública la puntuación de las ofertas técnicas. El consorcio del que forma parte Sacyr se ha impuesto a otro consorcio internacional liderado por la italiana Astaldi.

Según las leyes italianas, a partir de este momento se abre un periodo de ratificación de la oferta y de presentación de posibles alegaciones por terceras partes que previsiblemente concluirá con la firma del contrato de construcción. El consorcio del que forma parte Sacyr con un 18,7% está compuesto además por las empresas italianas Impregilo, Condotte, CMC y ACI y por la japonesa IHI.

El puente sobre el Estrecho de Messina cuenta con un presupuesto estimado de 4.600 millones de euros y unirá la región de Reggio Calabria al sur de la Península Itálica con la isla de Sicilia. Es el mayor proyecto de obra civil actualmente en

marcha en Europa y tendrá el mayor vano del mundo en un puente atirantado (3.300 metros). Constará de dos calzadas de autopista con tres carriles por sentido, una doble vía de ferrocarril y carriles de emergencia con una capacidad de 6.000 vehículos a la hora y 200 trenes al día.

El puente estará preparado para soportar terremotos de hasta 7,1 grados en la escala Richter y vientos de hasta 216 kilómetros por hora. Se estiman 6 años para la construcción del puente, que tendrá una altura máxima de 65 metros por encima de la línea de mar para permitir el tráfico marítimo. Las dos torres que soportarán el peso del puente y lo sostendrán mediante cables de acero tendrán una altura de 382,6 metros.

Sacyr está presente en Italia desde el año 2004 y actualmente tiene dos obras en curso por más de 700 millones de euros. La adjudicación de la construcción del puente sobre el Estrecho de Messina supone para la compañía un importante respaldo a su estrategia de internacionalización y su instalación definitiva en Italia.