

**gasNatural****GAS NATURAL OBTIENE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL PARA CONSTRUIR EL CICLO COMBINADO DEL PUERTO DE BARCELONA**

- **La compañía invertirá más de 500 millones de euros para construir dos grupos generadores de 425 MW cada uno en la capital catalana, lo que permitirá hacer más eficiente el sistema eléctrico, al acercar la generación al punto de consumo.**
- **La entrada en funcionamiento de esta instalación elevará a 5.000 MW la potencia eléctrica con ciclos combinados de GAS NATURAL. La operación comercial de la planta está prevista para el primer semestre de 2010.**
- **La instalación permitirá dotar de energía eléctrica la zona de atraque de buques del puerto de Barcelona, para que los barcos puedan alimentarse de electricidad desde tierra, evitando emisiones contaminantes derivadas de los combustibles que utilizan habitualmente.**

GAS NATURAL ha obtenido hoy la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) positiva del Ministerio de Medio Ambiente para construir la planta de ciclo combinado del Puerto de Barcelona, de 850 MW , prevista en su actual Plan Estratégico.

La compañía prevé realizar una inversión de 500 millones de euros para la construcción de esta central, que estará ubicada en la zona de la ampliación del muelle de inflamables del Puerto de Barcelona. La operación comercial de la planta está prevista para el primer semestre de 2010, situándose entonces la potencia eléctrica instalada con ciclos combinados de GAS NATURAL en 5000 MW.

Tras la obtención de la DIA, la compañía está tramitando la Autorización Ambiental del departamento de Medio Ambiente de la Generalitat de Cataluña para posteriormente obtener la autorización administrativa del Ministerio de Industria.

GAS NATURAL SDG, S.A.

Plaça del Gas, 1
08003 BarcelonaTel.: 93 402 56 88 / 87
Fax: 93 402 58 62www.gasnatural.com



Producción más limpia y eficiente cerca de los centros de consumo

La ubicación de la planta en el Puerto de Barcelona permitirá abastecer la demanda sin utilizar red de transporte, mejorando la fiabilidad del suministro y reduciendo las pérdidas por este concepto. La inyección de energía tendrá acceso inmediato a las redes de distribución garantizando suministro estable en una zona de elevado consumo.

Con el objetivo de controlar las emisiones de la planta, GAS NATURAL incorporará un conjunto de mejoras en el sistema de refrigeración de la central, y en la tecnología de los grupos generadores, y realizará revisiones periódicas para mantener los niveles de emisiones óptimos.

El proyecto de la instalación prevé la construcción de un sistema refrigeración en circuito cerrado, lo que permitirá reducir al mínimo las necesidades de aportación de agua. Además, la toma de agua se realizará directamente desde la planta de regasificación de Enagás, lo que evitará la necesidad de construir instalaciones de toma y vertido y reducirá el impacto térmico en el mar, puesto que el agua se devolverá a una temperatura igual o inferior a la que se haya tomado.

Por otro lado, los grupos generadores del Puerto de Barcelona incorporarán un sistema de combustión que minimizará las emisiones de óxidos de nitrógeno (NO_x).

La generación con ciclos combinados es más eficiente y respetuosa con el medio que la de tecnología convencional. Su rendimiento está en torno al 57%, frente al 36% de ésta última lo que reduce en un 60% las emisiones de CO_2 . Por otra parte, dadas las características del gas natural, el menos contaminante de los combustibles fósiles, las emisiones de NO_x se reducen hasta un 70%, y las emisiones de SO_x y de partículas son prácticamente nulas.

Plan de mejoras medioambientales compensatorias

GAS NATURAL llevará a cabo un plan de mejoras ambientales para reducir la contaminación en el conjunto del área metropolitana de Barcelona, tal y como establece el Plan de Actuación para la Mejora de la Calidad del Aire aprobado recientemente por la Generalitat de Cataluña.



Suministro eléctrico para los buques atracados en el puerto

La compañía construirá la infraestructura para poder suministrar, desde tierra, energía eléctrica a los barcos que atracan en el puerto, para evitar las emisiones de los motores auxiliares, que utilizan combustibles contaminantes para su funcionamiento. Esta medida, bastante novedosa en España, supondrá una inversión adicional de más de 2 millones de euros.

Por otro lado, GAS NATURAL sustituirá un total de 570 autobuses diésel por autobuses que utilizan el gas natural como combustible (GNV). La compañía invertirá 17,5 millones de euros en la renovación paulatina del parque de autobuses del área metropolitana de Barcelona.

En conjunto, estas medidas evitarán la emisión de 655 toneladas de óxidos de nitrógeno anuales a la atmósfera y evitará más emisiones de NO_x que las generadas por la propia central de ciclo combinado.

Barcelona, 31 de julio de 2007