

IAG estadísticas de tráfico – enero 2019
7 febrero 2019

La demanda de IAG para el mes de enero, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 7,9% respecto al mismo mes del año anterior; El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 7,6% respecto al mismo mes del año anterior.

Evolución operativa del Grupo	Mes de enero			Acumulado		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Pasajeros transportados (miles)	7.693	7.190	7,0%	7.693	7.190	7,0%
Doméstico	1.849	1.737	6,4%	1.849	1.737	6,4%
Europa	3.790	3.582	5,8%	3.790	3.582	5,8%
Norteamérica	812	751	8,1%	812	751	8,1%
Latinoamérica	517	429	20,6%	517	429	20,6%
África. Oriente Medio y S.Asia	529	513	3,1%	529	513	3,1%
Asia Pacífico	196	178	10,1%	196	178	10,1%
Pasajeros-km transportados (mill.)	20.104	18.636	7,9%	20.104	18.636	7,9%
Doméstico	1.376	1.253	9,8%	1.376	1.253	9,8%
Europa	4.100	3.921	4,6%	4.100	3.921	4,6%
Norteamérica	5.428	5.045	7,6%	5.428	5.045	7,6%
Latinoamérica	4.286	3.667	16,9%	4.286	3.667	16,9%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.032	2.946	2,9%	3.032	2.946	2,9%
Asia Pacífico	1.882	1.804	4,3%	1.882	1.804	4,3%
Asientos-km ofrecidos (mill.)	25.574	23.759	7,6%	25.574	23.759	7,6%
Doméstico	1.731	1.608	7,6%	1.731	1.608	7,6%
Europa	5.506	5.281	4,3%	5.506	5.281	4,3%
Norteamérica	7.293	6.775	7,6%	7.293	6.775	7,6%
Latinoamérica	5.007	4.248	17,9%	5.007	4.248	17,9%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.713	3.626	2,4%	3.713	3.626	2,4%
Asia Pacífico	2.324	2.221	4,6%	2.324	2.221	4,6%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	78,6	78,4	+0,2 pts	78,6	78,4	+0,2 pts
Doméstico	79,5	77,9	+1,6 pts	79,5	77,9	+1,6 pts
Europa	74,5	74,2	+0,3 pts	74,5	74,2	+0,3 pts
Norteamérica	74,4	74,5	-0,1 pts	74,4	74,5	-0,1 pts
Latinoamérica	85,6	86,3	-0,7 pts	85,6	86,3	-0,7 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	81,7	81,2	+0,5 pts	81,7	81,2	+0,5 pts
Asia Pacífico	81,0	81,2	-0,2 pts	81,0	81,2	-0,2 pts
Toneladas-km transportadas (mill.)	449	431	4,1%	449	431	4,1%

* Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia

* Las cifras del Grupo de 2018 incluyen Openskies

Anuncios estratégicos

El 24 de enero, IAG anunció que no tenía intención de realizar una oferta de adquisición por Norwegian Air Shuttle ASA (Norwegian) y que, a su debido tiempo, procederá a la venta de su participación de un 3,93% en Norwegian.

Evolución operativa por aerolínea	Mes de enero			Acumulado		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Aer Lingus 						
Pasajeros transportados (miles)	658	619	6,3%	658	619	6,3%
PKT (mill.)	1.286	1.136	13,2%	1.286	1.136	13,2%
AKO (mill.)	1.888	1.603	17,8%	1.888	1.603	17,8%
Coefficiente de ocupación (%)	68,1	70,9	-2,8 pts	68,1	70,9	-2,8 pts
TKT carga (mill.)	14	10	40,0%	14	10	40,0%
BRITISH AIRWAYS 						
Pasajeros transportados (miles)	3.316	3.220	3,0%	3.316	3.220	3,0%
PKT (mill.)	11.608	11.279	2,9%	11.608	11.279	2,9%
AKO (mill.)	14.887	14.586	2,1%	14.887	14.586	2,1%
Coefficiente de ocupación (%)	78,0	77,3	+0,7 pts	78,0	77,3	+0,7 pts
TKT carga (mill.)	343	340	0,9%	343	340	0,9%
IBERIA 						
Pasajeros transportados (miles)	1.596	1.466	8,9%	1.596	1.466	8,9%
PKT (mill.)	4.719	4.184	12,8%	4.719	4.184	12,8%
AKO (mill.)	5.625	5.008	12,3%	5.625	5.008	12,3%
Coefficiente de ocupación (%)	83,9	83,5	+0,4 pts	83,9	83,5	+0,4 pts
TKT carga (mill.)	91	81	12,3%	91	81	12,3%
LEVEL 						
Pasajeros transportados (miles)	99	21	371,4%	99	21	371,4%
PKT (mill.)	536	195	174,9%	536	195	174,9%
AKO (mill.)	696	233	198,7%	696	233	198,7%
Coefficiente de ocupación (%)	77,0	83,7	-6,7 pts	77,0	83,7	-6,7 pts
TKT carga (mill.)	1	n/a	n/a	1	n/a	n/a
vueling 						
Pasajeros transportados (miles)	2.024	1.856	9,1%	2.024	1.856	9,1%
PKT (mill.)	1.955	1.793	9,0%	1.955	1.793	9,0%
AKO (mill.)	2.478	2.259	9,7%	2.478	2.259	9,7%
Coefficiente de ocupación (%)	78,9	79,4	-0,5 pts	78,9	79,4	-0,5 pts
TKT carga (mill.)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

* British Airways incluye BA CityFlyer; Iberia incluye Iberia Express; LEVEL incluye España, Francia y Austria

* Las cifras de British Airways de 2018 excluyen Openskies

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014. Enrique Dupuy, Director Financiero