

Resultados Enero-Septiembre 2011

27/10/2011

Destaca la reducción de los gastos de explotación y el crecimiento del Ebitda en el período

Abertis registra un beneficio neto consolidado de 594 millones de euros, un 5,9% más

Ingresos de explotación: 2.964 millones de euros (-0,1%).

Ebitda: 1.894 millones de euros (+1,6%).

Cash-flow: 1.150 millones de euros.

Resultado neto total consolidado: 594 millones de euros (+5,9%).

Inversiones: 519 millones de euros.

Deuda neta: 13.921 millones de euros (-5% respecto al cierre 2010).

- El perímetro de consolidación del Grupo incorpora en el periodo los efectos de la reorganización societaria llevada a cabo este año, con los impactos por la venta de Atlantia y la segregación de los negocios de aparcamientos y logística.
- Aumenta el porcentaje de ingresos (52%) y Ebitda (48%) generado fuera de España respecto al mismo periodo del año anterior.
- La evolución positiva del tráfico en las autopistas en Francia (+0,6%) y América (+5,6%) sigue compensando el descenso que aún se mantiene en España (-5,6%). Los ingresos de **abertis telecom** descienden un 9%, debido al efecto de los ingresos no recurrentes del ejercicio 2010 vinculados a las extensiones de cobertura de la TDT, y los de **abertis airports** muestran una evolución positiva (+6%) respecto al ejercicio anterior.
- Ayer se llevó a cabo la transmisión de las acciones de Saba Infraestructuras que continuaban siendo titularidad de **abertis** al consorcio formado por CaixaHolding, Torreal y Proa Capital. **abertis** ha ingresado por la venta de las acciones un total de 311,5 millones euros.
- El Consejo de Administración de **abertis** aprueba el pago de un dividendo a cuenta de los resultados de 2011 de 0,30€ por acción, que se abonará el próximo lunes 31 de octubre. **abertis** cerrará un año en el que habrá distribuido un total de 1,67€ por acción, con un desembolso total de 1.245,3 millones de euros.

Barcelona, 27 de octubre de 2011.- Los resultados de **abertis** en los primeros nueve meses de 2011 incluyen los efectos de la reorganización societaria llevada a cabo este año, con la incorporación de una plusvalía de 151 millones de euros por la venta de la participación del 6,68% de Atlantia. También se incluye una reclasificación de ingresos, gastos y resultados, tanto en 2010 como en 2011, vinculada a la segregación de los negocios de aparcamientos y parques logísticos.

La mejora de los gastos de explotación, que disminuyen un 3%, y un crecimiento del Ebitda de casi un 2%, destacan en un período en el que la positiva evolución de los tráficos de las autopistas en Francia (+0,6%) y América (+5,6%) compensa el descenso que aún se mantiene en España (-5,6%), debido a la negativa situación económica. El período cuenta, asimismo, con una mejora de los ingresos del negocio de aeropuertos (+6%) y un descenso de ingresos en **abertis telecom** (-9%), consecuencia de una menor actividad no recurrente respecto al año anterior.

Cuenta de resultados

Los ingresos de explotación de **abertis** en los primeros nueve meses alcanzan los 2.964 millones de euros (-0,1%) y aumenta hasta el 52% el porcentaje de los ingresos que se generan fuera de España -procedentes principalmente de Francia, Chile y Reino Unido- en relación con el mismo periodo del año anterior.

Del total, un 79% se genera en la actividad de autopistas, mientras que un 13% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 8% al de aeropuertos. Por su parte, los gastos de explotación disminuyen en el período en un 3,1%, hasta los 1.070 millones de euros.

El resultado bruto de explotación (Ebitda) alcanzó en este período los 1.894 millones de euros (+1,6%) mientras que el resultado neto de explotación (Ebit) se situó en los 1.192 millones de euros (+1%). Por su parte, el resultado financiero del período fue de -447 millones de euros.

Los resultados por puesta en equivalencia suponen una aportación de 96 millones de euros, procedentes básicamente de la participación en **Eutelsat**.

El grupo **abertis** alcanzó en los primeros nueve meses de 2011 un beneficio neto total consolidado de 594 millones de euros (+5,9%). Sin tener en cuenta las plusvalías por la venta de la participación en Atlantia y el efecto de la segregación de los negocios de aparcamientos y parques logísticos el beneficio neto comparable consolidado es de 575 millones de euros (+5,6%). El cash-flow (antes de inversiones y dividendos) alcanzó los 1.150 millones de euros.

Balance e inversiones

Los activos totales de **abertis** alcanzan en los primeros nueve meses del año los 24.038 millones de euros y el patrimonio neto es de 4.641 millones de euros.

Las inversiones del Grupo en este período ascienden a 519 millones de euros, de los que 371 millones de euros (un 82%) se destinaron a expansión orgánica, 81 millones de euros a inversión operativa y 144 millones de euros a expansión inorgánica, con la adquisición, a través de la concesionaria **metropistas** (45% **abertis**), de dos autopistas en Puerto Rico.

Al margen de esta operación, en autopistas (171 millones de euros) destacan las inversiones llevadas a cabo por **acesa** (ampliación de la autopista AP-7), **iberpistas** (ampliación de carriles), y por **sanef** (Paquet Vert); mientras que en telecomunicaciones (56 millones de euros) corresponden al despliegue de tres nuevos múltiplex de TDT y a inversiones por parte de **Hispasat**.

Estructura de la deuda

La deuda neta de **abertis** descendió en el tercer trimestre del año respecto al cierre del año anterior en 730 millones, situándose en los 13.921 millones de euros (-5%). Del total de deuda, un 57% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El 96% de la deuda es a largo plazo y un 81% a tipo fijo o fijado a través de coberturas. El coste medio de la deuda es del 4,6% y el vencimiento medio es de 6,4 años.

Evolución de los negocios del Grupo

1. Autopistas

El negocio de autopistas de **abertis** aportó en este periodo 2.349 millones de euros en ingresos (79%) y 1.669 millones de euros en Ebitda (88%). El tráfico en el conjunto de la red de autopistas de **abertis** en los primeros nueve meses refleja una Intensidad Media Diaria (IMD) de 23.127 vehículos (-1,3%), con un crecimiento del 0,4% en el caso de los vehículos pesados.

Este período está marcado por una positiva evolución del tráfico en Francia, con una IMD registrada en la red de **sanef** de 23.952 vehículos (+0,6%). De la misma manera, se registran niveles positivos en las autopistas de Chile, Argentina y Puerto Rico (+5,6%). Por su parte, la IMD en la red de autopistas en España se situó en 21.982 vehículos (-5,6%) en los nueve primeros meses.

2. Infraestructuras de Telecomunicaciones

El negocio de telecomunicaciones cerró el periodo con unos ingresos de 383 millones de euros (-9%) y un **Ebitda** de 169 millones de euros. Este sector representa el 13% del total de los ingresos de **abertis** y el 9% del Ebitda.

Los ingresos de **abertis telecom** se han visto afectados en este período por un descenso de los ingresos no recurrentes por extensiones de TDT y por el apagón de la televisión analógica, realizado en abril de 2010, si bien este último se ha visto compensado por un incremento de la actividad digital y el incremento de la capacidad satelital. **Eutelsat** aporta 69 millones de euros por puesta en equivalencia e **Hispasat** 18 millones de euros al resultado neto.

3. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanzó en los primeros nueve meses unos ingresos de explotación de 223 millones de euros (+6%), lo que supone un 8% del total de **abertis**, y un Ebitda de 72 millones de euros (+12%), un 4% del total.

Las principales magnitudes del negocio de aeropuertos se han reforzado en este periodo gracias al incremento del número de pasajeros de los aeropuertos gestionados por **tbi**, hasta los 17,9 millones (+7,8%) y al aumento del ingreso por pasajero de un 1,6%, así como la mayor aportación en conjunto de los aeropuertos de **dca**, que crecieron a un ritmo del 4,4%.

Cierre del proceso de segregación de aparcamientos y parques logísticos

Ayer se llevó a cabo la transmisión del 78,06% de las acciones de Saba Infraestructuras que continuaban siendo titularidad de **abertis** al consorcio formado por CaixaHolding, Torreal y Proa Capital. **abertis** ha recibido por la venta de las acciones un total de 311,5 millones euros, sin efecto en las magnitudes del Grupo a 30 de septiembre.

Tras esta transacción se da por concluido un periodo que se inició el pasado 23 de febrero, cuando **abertis** anunció el inicio de un proceso de reorganización de sus negocios agrupándolos en torno a dos sociedades: Abertis Infraestructuras (sociedad cotizada y que integra los negocios de Autopistas, Telecomunicaciones y Aeropuertos) y Saba Infraestructuras (sociedad no cotizada y que integra los negocios de Aparcamientos y Parques Logísticos). Posteriormente, el 17 de mayo **abertis** informó que había firmado un acuerdo con un consorcio formado por CaixaHolding, Torreal y Proa Capital por el cual éstos constituirían el accionariado de Saba Infraestructuras, junto con los accionistas de **abertis** que decidieran cobrar el dividendo previsto en acciones de Saba.

El pasado 25 de julio **abertis** comunicó que un total de 2.681 accionistas representativos de un 21,94% del total de acciones de **abertis**, habían optado por cobrar el dividendo en acciones de Saba Infraestructuras. En este grupo de accionistas figuraba el 20,7% de las acciones titularidad de CaixaHolding.

Dividendo a cuenta

El Consejo de Administración de **abertis** ha acordado esta semana el pago de un dividendo a cuenta del ejercicio 2011 por un importe bruto de 0,30 euros por acción a cada una de las acciones existentes y en circulación con derecho a percibir dicho dividendo, incluidas las procedentes de la última ampliación de capital liberada. El importe máximo total del dividendo a cuenta asciende a 232,8 millones de euros, y se prevé que el pago se haga efectivo el próximo 31 de octubre.

Con el pago de este dividendo, **abertis** cerrará un año en el que habrá distribuido un total de 1,67€ por acción, con un desembolso total de 1.245,3 millones de euros. El total incluye la remuneración ordinaria al accionista -con el abono de un dividendo de 0,60€ brutos por acción en dos pagos- y la remuneración extraordinaria no recurrente, con un dividendo de 0,67 euros por acción para aquellos accionistas que decidieron cobrar en efectivo por la segregación de los negocios de aparcamientos y parques logísticos, así como una devolución de aportaciones a los socios con cargo a la prima de emisión de 0,40€ por acción. La rentabilidad por dividendo del ejercicio, teniendo en cuenta también la tradicional ampliación de capital liberada de una acción nueva por cada veinte antiguas -y contando el cierre de la cotización de ayer- asciende a un 12,9%.

Anexo 1

Actividad autopistas Enero-Septiembre 2011

Compañía	IMD	Variación
acesa	31.462	-4,5%
aucat	26.434	-4,7%
aumar	18.509	-8,1%
iberpistas	25.858	-6,2%
castellana	6.968	-3,6%
aulesa	4.422	-12,4%
avasa	13.161	-4,4%
Red abertis España	21.982	-5,6%
Red abertis Francia	23.952	0,6%
gco (Argentina)	75.723	5,6%
Autopista Central (Chile)	67.494	4,7%
rutas del pacífico (Chile)	23.882	6,0%
elqui (Chile)	5.242	6,5%
apr (Puerto Rico)	16.861	2,8%
Red abertis Internacional	23.743	5,6%
Conjunto Red abertis	23.127	-1,3%

Distribución ingresos del Grupo

Aportaciones del sector Enero-Septiembre 2011				Mn€
	Ingresos		Ebitda	
Autopistas	2.349	79%	1.669	88%
Telecomunicaciones	383	13%	169	9%
Aeropuertos	223	8%	72	4%

Aportaciones por país Enero-Septiembre 2011		Mn€
	Ingresos	
España	1.433	48%
Francia	1.120	38%
Reino Unido	141	5%
Chile	120	4%
Otros	150	5%

Cuenta de resultados y balance

Cuenta de resultados Enero-Septiembre 2011		Mn€	
	Sept. 2011	Sept. 2010	Variación
Ingresos de explotación	2.964	2.968	-0,1%
Gastos de explotación	-1.070	-1.104	-3,1%
Ebitda	1.894	1.864	1,6%
Dotación amortización	-702	-683	3%
Resultado explotación	1.192	1.180	1%
Resultado financiero	-447	-436	
Resultado puesta en equivalencia	96	83	
Resultado antes de impuestos	840	828	2%
Impuesto sobre sociedades	-204	-218	
Resultado del ejercicio	637	610	4%
Interes de los minoritarios	-62	-66	
R. ordinario accionistas de la sociedad	575	544	5,6%
Resultado reorganización societaria	20	17	
R. accionistas de la sociedad	594	561	5,9%

Balance 2011		Mn€	
	Sept. 2011	Dic. 2010	
Inmovilizaciones materiales	1.710	2.325	
Activos intangibles	25.320	16.948	
Otros activos no corrientes	4.173	3.942	
Activo circulante	1.282	1.466	
Activos mantenidos para la venta	1.303	612	
Total activo	24.038	25.292	
Patrimonio neto	4.641	5.453	
Deuda financiera	14.340	15.134	
Otros acreedores	4.163	4.705	
Pasivos mantenidos para la venta	894	0	
Total pasivo	24.038	25.292	

Anexo 2

Hechos más significativos de los nueve primeros meses de 2011

Enero 2011

- abertis finaliza la colocación acelerada del 6,68% de las acciones de Atlantia, a un precio de 15,60 euros por acción.

Febrero 2011

- abertis estudia un proceso de reorganización de la estructura de sus negocios. La reestructuración prevé la agrupación de los cinco negocios en torno a dos sociedades: **abertis infraestructuras**, que agruparía las actividades de autopistas, telecomunicaciones y aeropuertos; y **saba infraestructuras**, que integraría los negocios de aparcamientos y de parques logísticos.

Abril 2011

- abertis adapta su estructura organizativa y constituye la nueva Saba Infraestructuras. La Presidencia del Grupo seguirá ocupada por Salvador Alemany, mientras que la gestión correrá a cargo del Consejero Delegado, Francisco Reynés. Los aparcamientos y parques logísticos se agrupan en torno a la nueva sociedad **Saba Infraestructuras, S.A.** Salvador Alemany será también su Presidente y Josep Martínez Vila, su Consejero Delegado.

Mayo 2011

- El Consejo de Administración de abertis concreta los mecanismos del proceso de reorganización de los negocios del Grupo. El Consejo de Administración de la compañía da luz verde a los mecanismos por los cuales se concretará la reorganización de los negocios del Grupo que culminará en la creación de la nueva **Saba Infraestructuras**, la compañía que agrupará las actuales actividades de aparcamientos y parques logísticos de **abertis**.

Junio 2011

- Junta General de Accionistas. Se aprueba el proceso de reordenación de los negocios del Grupo en dos sociedades independientes, y ratifica la creación de Saba Infraestructuras S.A. y la aportación a la misma de la totalidad de las acciones de Saba Aparcamientos S.A. y Abertis Logística S.A., por un importe de 399 millones de euros. Aprueba el reparto de un dividendo extraordinario a cuenta de los resultados del ejercicio 2011 de 0,67 euros por acción.

Septiembre 2011

- abertis y Goldman Sachs Infrastructure Partners cierran el proceso de adjudicación de dos autopistas en Puerto Rico. Tras el cierre de la operación, el consorcio inicia la gestión –a través de la concesionaria Metropistas– de las autopistas PR-22 y PR-5 por un periodo de 40 años. La concesión de ambas autopistas, que suman en total 87 km., ha supuesto un desembolso en forma de canon concesional de 1.136 millones de dólares (830 millones de euros).

Otros hechos posteriores al cierre

Octubre 2011

- **abertis** reorganiza su equipo directivo. La nueva organización simplifica el Comité de Dirección de **abertis**. David Díaz se convierte en el nuevo Director General de Autopistas América, del que dependen los negocios de Puerto Rico, Chile, Argentina, así como la oficina en Estados Unidos. El Director General Financiero, José Aljaro, asume entre sus funciones el Desarrollo Corporativo del Grupo. Lluís Deulofeu encabezará la Dirección General de Recursos y Eficiencia.
- Pago dividendo a cuenta ejercicio 2011. **abertis** anuncia, en ejecución del acuerdo del Consejo de Administración, la distribución de un dividendo a cuenta del ejercicio 2011 de 0,30 euros por acción, que se hará efectivo el día 31 de octubre de 2011.
- Transmisión de acciones de Saba Infraestructuras, S.A. Se produce la efectiva transmisión del 78,06% de las acciones de Saba Infraestructuras, S.A. titularidad de **abertis** al consorcio formado por CaixaHolding, Torreal y Proa Capital.