

CIE AUTOMOTIVE OBTUVO UN BENEFICIO NETO DE 10,6 MILLONES EN EL PRIMER TRIMESTRE, SIMILAR A TODO EL EJERCICIO ANTERIOR

Facturó 343,2 millones de euros, un 58,3% más apoyado en la fortaleza de los países emergentes

Obtiene un EBITDA récord de 49 millones

Estudia la captación de recursos en Brasil para intensificar su crecimiento en América, incluyendo la posibilidad de acudir al Mercado de Valores

Bilbao, 29.4.2010— CIE Automotive ha anunciado durante la Junta de Accionistas celebrada hoy en Bilbao que el primer trimestre del año ha sido récord a nivel de EBITDA en la historia de la compañía, con una facturación de 342,3 millones de euros y un EBITDA de 49 millones (un 58,3% y un 121,7% más que en el primer trimestre del año anterior), con un beneficio neto de 10,6 millones, prácticamente el mismo que en todo el ejercicio 2009.

Esta situación ha permitido al Grupo alcanzar un margen de EBITDA del 15% en Automoción, consolidando la evolución positiva de los dos últimos trimestres de 2009 y colocando al Grupo en sus parámetros tradicionales de resultados.

Esta evolución se ha debido, fundamentalmente, a la presencia en los mercados emergentes, así como a la medidas adoptadas a lo largo de todo el 2009, como la reducción de costes que ha supuesto una bajada del breakeven y un reforzamiento financiero con una mejora de los ratios de endeudamiento.

Según Ignacio Martín, Consejero Delegado de CIE Automotive, “la buena situación del Grupo nos impulsa a incrementar nuestra presencia en mercados emergentes, así como aprovechar las oportunidades de adquisición que presenta el mercado”.

En este sentido, en la Junta de Accionistas, CIE Automotive también anunció que estudia la captación de recursos en Brasil, incluyendo la posibilidad de acudir al Mercado de Valores, con el objetivo de acelerar su crecimiento en América (Brasil y NAFTA).

Los mercados americanos tienen un gran peso en el conjunto de la empresa, suponiendo ya el 50% de la facturación del Grupo con 17 plantas productivas y 7.500 personas trabajando.



CIE Automotive

Además, ha comentado que las expectativas de crecimiento en esos mercados, dada su evolución en los últimos años y su comportamiento bastante estable en Brasil, incluso en época de crisis, son muy buenas, esperándose un crecimiento del mercado del 70% en los próximos cinco años, muy superior al de los mercados tradicionales, y con una oportunidad para CIE Automotive de crecer incluso por encima del mercado.

En este contexto, según Ignacio Martín, “la captación de recursos permitiría acelerar el objetivo de CIE Automotive de duplicar EBITDA en el periodo 2009 a 2013”.

Por último, se confirmaron los resultados del 2009 adelantados en Febrero, donde obtuvieron un beneficio neto de 11,1 millones de euros, con un resultado bruto de explotación –EBITDA– de 116,4 millones y con una cifra de negocio consolidada de 1.149 millones.

Este documento contiene o puede contener manifestaciones o estimaciones de futuro sobre intenciones, expectativas o previsiones de CIE AUTOMOTIVE o de su dirección a la fecha del mismo, que se refieren a diversos aspectos como la evolución del negocio y los resultados de la entidad. Dichas manifestaciones responden a nuestras intenciones, opiniones y expectativas futuras, por lo que determinados riesgos, incertidumbres y otros factores relevantes pueden ocasionar que los resultados o decisiones finales difieran de dichas intenciones, previsiones o estimaciones. Entre estos factores se incluyen, sin carácter limitativo, (1) la situación de mercado, factores macroeconómicos, directrices regulatorias, políticas o gubernamentales, (2) movimientos en los mercados de valores nacionales e internacionales, tipos de cambio y tipos de interés, (3) presiones competitivas, (4) cambios tecnológicos, (5) alteraciones en la situación financiera, capacidad crediticia o solvencia de nuestros clientes, deudores o contrapartes. Estos factores podrían condicionar y determinar que lo que ocurra en realidad no se corresponda con los datos e intenciones manifestados, previstos o estimados en este documento y otros pasados o futuros, incluyendo los remitidos a las entidades reguladoras incluyendo la Comisión Nacional del Mercado de Valores. CIE AUTOMOTIVE no se obliga a revisar públicamente el contenido de este documento, ni de ningún otro, tanto en el caso de que los acontecimientos no se correspondan de manera completa con lo aquí expuesto, como en el caso de que los mismos conduzcan a cambios en la estrategia e intenciones manifestadas.

Lo expuesto en esta declaración debe ser tenido en cuenta por todas aquellas personas o entidades que puedan tener que adoptar decisiones o elaborar o difundir opiniones relativas a valores emitidos por CIE AUTOMOTIVE y, en particular, por los analistas que manejen el presente documento. Se advierte que el presente documento puede contener información no auditada o resumida, de manera que se invita a sus destinatarios a consultar la documentación e información pública comunicada o registrada por CIE AUTOMOTIVE en entidades de supervisión de mercados de valores, en particular, los folletos informativos y la información periódica registrada ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España (CNMV).