

**Comunicación**

Tel. +34 93 230 50 84/50 94

Tel. +34 91 574 81 00

[abertis.comunicacion@abertis.com](mailto:abertis.comunicacion@abertis.com)

**Relaciones con Inversores**

*Inv. Institucionales y analistas*

Tel. +34 93 230 51 26/ 50 57

*Oficina del Accionista*

Tel. 902 30 10 15

[relaciones.inversores@abertis.com](mailto:relaciones.inversores@abertis.com)

07/11/06

## ABERTIS REGISTRA UN BENEFICIO NETO TOTAL DE 456 MILLONES DE EUROS, UN CRECIMIENTO DEL 23,5% EN TÉRMINOS COMPARABLES

El Ebitda aumenta en un 69% y los ingresos de explotación se incrementan un 71%, impulsados por la consolidación de Sanef

- ⇒ El resultado bruto de explotación (Ebitda) se sitúa en los 1.625 millones de euros (+69%).
- ⇒ Los ingresos de explotación alcanzan los 2.508 millones de euros (+71%).
- ⇒ El cash-flow neto creció un 57% hasta los 1.021 millones de euros.
- ⇒ En su primer ejercicio de consolidación dentro de Abertis, Sanef impacta positiva y significativamente en ingresos, en Ebitda y en resultados.
- ⇒ El tráfico en la red española de autopistas de Abertis creció un 4,5% hasta septiembre. El tráfico total de la red de Abertis, incluyendo Sanef y GCO (Argentina), creció un 2,7%.
- ⇒ Destaca la evolución de Abertis Telecom, que incrementa sus ingresos de explotación en un 33%, reflejando el lanzamiento de la TDT en España.

- Los **ingresos de explotación** generados fuera de España representan un 47% del total (un 18% en el tercer trimestre de 2005) mientras que la aportación internacional en **Ebitda** alcanza el 42%.
- El **beneficio neto** de **abertis** se sitúa en los 456 millones de euros, con un 23,5% de crecimiento en términos comparables.
- Las magnitudes del tercer trimestre no contemplan ningún impacto derivado del proyecto de fusión con **autostrade**.

---

**Barcelona, 7 de noviembre de 2006.** Los resultados de **abertis** en el período enero-septiembre de 2006 se presentan bajo criterios contables NIIF y no incluyen ningún impacto relacionado con el proyecto de fusión con **autostrade**, aprobado por la Junta Extraordinaria de Accionistas el pasado 30 de junio. La consolidación del 100% de **sanef** sí tiene efectos muy significativos y positivos en las principales magnitudes, que reflejan la buena evolución del negocio de **sanef** –en autopistas y en el resto de actividades- en este período.

Además de la incorporación de **sanef**, los resultados de **abertis** en este período son una muestra de la expansión de las actividades del grupo y el comportamiento positivo de todas las líneas de negocio. Así, cabe destacar el aumento del 4,5% en la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico en la red de autopistas de **abertis** en España (un 2,7% en el conjunto de la red), así como la buena evolución de **abertis telecom** (con un incremento de los **ingresos de explotación** del 33%), reflejando el lanzamiento de la TDT en España.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en los primeros nueve meses de 2006 ascienden a 2.508 millones de euros, un 71% más que en el mismo período de 2005, impulsados por la incorporación de **sanef**, que aporta 921 millones a esta magnitud.

Del total de **ingresos**, un 77% procede de la actividad de autopistas, mientras que un 11% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 8% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 3%, mientras que infraestructuras logísticas, un 1%.

La incorporación de **sanef** también ha permitido un crecimiento significativo de los ingresos generados fuera de España que ya representan un 47% de total frente al 18% en septiembre de 2005. Del total de ingresos del grupo **abertis**, un 37% procede de Francia, mientras que un 6%, de Gran Bretaña, básicamente por el negocio de aeropuertos de TBI.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** creció un 69% en el período enero-septiembre de 2006, hasta los 1.625 millones de euros.

El **resultado financiero** es de -339 millones de euros e incorpora la carga financiera asociada a la adquisición de **sanef**, así como los costes de la deuda del consorcio  *Holding d'Infraestructures de Transport SAS (HIT)* -sociedad constituida para la adquisición de **sanef** y liderada por **abertis**- y de la propia **sanef**.

Los **resultados** procedentes de sociedades que consolidan por puesta en equivalencia suponen una aportación de 39 millones de euros, básicamente procedentes de la participación indirecta del 6,7% de **abertis** en **autostrade**.

Durante los primeros nueve meses de 2006, **abertis** ha generado un **cash-flow** neto de 1.021 millones de euros, un 57% superior al del mismo período de 2005, reflejo del crecimiento del conjunto de actividades del grupo así como de la incorporación de **sanef**.

El **beneficio neto total** atribuido a **abertis** en el período enero-septiembre de 2006 alcanza los 456 millones de euros, un 23,5% en términos comparables.

El **resultado neto** del mismo período de 2005 incorporaba un total de 42 millones de euros de resultados no recurrentes. Éstos procedían de plusvalías por la venta del 2,05% de **autostrade**, llevada a cabo por Schemaventotto, de la compensación por la congelación de tarifas del ejercicio 2000 en las concesionarias de autopistas españolas, así como de las plusvalías de 10 millones de euros procedentes de la venta por parte de **iberpistas** de sus participaciones en Concesiones de Madrid y Autopista Central Gallega.

La plantilla de **abertis** en los primeros nueve meses de 2006 se sitúa en 10.668 empleados, de los cuales un 56% trabaja fuera de España.

## Balance e inversiones

---

En el **balance** se registran variaciones significativas por la consolidación por integración global de **sanef**. Los **activos totales** de **abertis** alcanzan los 19.274 millones de euros (+128% respecto a diciembre 2005) y los **fondos propios** alcanzan los 4.368 millones de euros.

Las inversiones de **abertis** en el período enero-septiembre de 2006 se elevan a 3.405 millones de euros, de los que 3.247 millones (95%) se destinaron a proyectos de expansión.

La adquisición de **sanef** constituye la inversión en expansión más significativa llevada a cabo por **abertis** hasta septiembre, con un importe de 3.064 millones de euros. Esta inversión se corresponde con la participación del 57,6% de **abertis** en el capital de HIT. La inversión total de HIT por la adquisición del 100% de **sanef** asciende a 5.324 millones de euros.

Del resto de inversiones en expansión en el sector de autopistas, destacan los 62 millones de euros destinados por **castellana** a las obras en el túnel de Guadarrama y a la ampliación de carriles en la autopista AP-6; así como los 6 millones de euros invertidos por **iberpistas** en ampliaciones de capital de las radiales 2, 3 y 5 de Madrid.

Durante el período enero-septiembre de 2006, **saba** ha destinado un total de 35 millones de euros a proyectos de expansión en el sector de aparcamientos. El desembolso más importante se ha llevado a cabo en la adjudicación de un aparcamiento en Pamplona (21 millones de euros), así como en nuevos aparcamientos en Italia. En este sentido, destaca la consolidación de **saba** en Italia con dos operaciones: la adquisición del 100% de la sociedad Italtarceggi y la inauguración de un aparcamiento en Sassari (Cerdeña).

En el sector de aeropuertos, la inversión en expansión se ha destinado básicamente a aumentar la capacidad de los aeropuertos de London Luton (14 millones de euros) y de Cardiff (6 millones de euros), mientras que en el sector de logística se han invertido 17,6 millones de euros, dirigidos a las inversiones en curso en las plataformas multimodales de Arasur, en Álava, y Sevisur, en Sevilla, así como a nuevos proyectos en el Parc Logístic.

**abertis telecom** destinará más de 330 millones de euros al proceso de digitalización de su red, de los cuales 103 millones han sido empleados para asegurar la cobertura de la TDT en su lanzamiento. La inversión necesaria para ampliar la cobertura al 96% de la población para los canales privados y del 98% para la televisión pública asciende a 227 millones de euros adicionales. El proceso de implantación de la TDT culminará en 2010, fecha del denominado "apagón analógico".

Las inversiones operativas (157 millones de euros en total) más significativas se han llevado a cabo en los sectores de autopistas y aeropuertos. Así, en autopistas destacan las inversiones de **sanef**, **acesa** y **aumar** en los capítulos de seguridad, mantenimiento y modernización de las redes. Las inversiones operativas en aeropuertos se canalizan a mejoras en los aeropuertos de London Luton y Cardiff.

El endeudamiento neto de **abertis** asciende a 11.945 millones de euros a 30 de septiembre de 2006 debido a la inversión directa de **abertis** en HIT y a la consolidación de la totalidad de la deuda de  *Holding d'Infrastructures de Transport, SAS* (HIT), para financiar la compra de **sanef** y a la de la propia deuda de la concesionaria francesa. Del total de deuda, un 64% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso) y un 36%, con recurso a la matriz (**abertis**). A 30 de septiembre de 2006, el 81% de la deuda del grupo es a tipo fijo (un 44% a 31 de diciembre de 2005).

## Evolución de los Negocios

### 1. Autopistas

La adquisición de **sanef** ha conllevado un aumento significativo del peso de este sector respecto al tercer trimestre de 2005. Las autopistas se mantienen en el grupo **abertis** como la primera actividad de negocio, tanto por aportación de **ingresos**, con 1.916 millones de euros (77% del total) como por **Ebitda**, con 1.408 millones de euros (86%).

El crecimiento del tráfico en la red de autopistas de **abertis** en España, por encima del previsto, alcanza un 4,5% en el período enero-septiembre de 2006, cifra que representa una Intensidad Media Diaria (IMD) de 27.578 vehículos. En el conjunto de la red, incluyendo **sanef** y **GCO** (Argentina), el incremento de la IMD en los nueve primeros meses de 2006 se sitúa en un 2,7%, con 26.128 vehículos.

| Compañía                    | IMD           | Incremento  |
|-----------------------------|---------------|-------------|
| <b>acesa</b>                | 38.286        | 3,9%        |
| <b>aumar</b>                | 27.122        | 5,3%        |
| <b>aucat</b>                | 33.217        | 7,0%        |
| <b>iberpistas</b>           | 30.689        | 4,0%        |
| <b>castellana</b>           | 5.726         | 7,0%        |
| <b>avasa</b>                | 14.484        | 3,9%        |
| <b>aulesa</b>               | 4.280         | 6,6%        |
| <b>Red Abertis España</b>   | <b>27.578</b> | <b>4,5%</b> |
| <b>sanef</b>                | 23.583        | 0,3%        |
| <b>GCO (Argentina)</b>      | 64.469        | 11,0%       |
| <b>Conjunto Red Abertis</b> | <b>26.128</b> | <b>2,7%</b> |

## 2. Infraestructuras de Telecomunicaciones

---

Este sector se sitúa en segundo lugar por **ingresos de explotación**, 274 millones de euros (11% del total), y por **Ebitda**, con 121 millones de euros (7%). **abertis telecom** mantiene en este período su evolución positiva, con un incremento de los **ingresos** del 33%, que tiene como principales bases el impacto de lanzamiento de la Televisión Digital Terrestre (TDT), cuyas emisiones se iniciaron a finales de 2005, con los nuevos canales y la firma de los contratos con los radiodifusores nacionales.

En el mes de septiembre, RTVE adjudicó a **abertis telecom** el transporte y la difusión de la señal en analógico y digital de todos sus canales hasta 2009. El contrato incluye la difusión de la señal en analógico de los dos canales de TVE y en digital de otros seis.

**abertis telecom** transporta actualmente la señal de 20 canales digitales desde 147 centros de su red de difusión (80% de la población), competamente adaptados para la nueva oferta audiovisual, de acuerdo con el Plan Técnico Nacional de la TDT.

## 3. Aeropuertos

---

La actividad de aeropuertos alcanzó en el tercer trimestre de 2006 unos **ingresos de explotación** de 212 millones de euros (8% del total de ingresos de **abertis**) y un Ebitda de 75 millones de euros (5%). Se trata del primer ejercicio comparable en este sector tras la incorporación en el ejercicio de 2005 de la operadora aeroportuaria británica TBI.

Destaca el crecimiento del 4% en el número de pasajeros registrado en el conjunto de aeropuertos de **abertis airports**, hasta los 17 millones de usuarios, destacando el buen comportamiento de aeropuertos como London Luton, Cardiff y Belfast International.

## 3. Aparcamientos

---

Al cierre del tercer trimestre, **saba** incrementó sus **ingresos de explotación** un 9% hasta los 87 millones de euros, y aporta así el 3% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% de **Ebitda**, con 36 millones de euros.

La expansión internacional de **saba**, con las incorporaciones de nuevos aparcamientos principalmente en Italia a lo largo de los nueve primeros meses de 2006, ha contribuido de manera significativa a la evolución de los ingresos. La rotación de vehículos en este período ascendió a un total de 35,7 millones, con un crecimiento del 2,5% respecto al mismo período de 2005.

En España, **saba** obtuvo en el mes de julio la concesión para gestionar su primer aparcamiento en Pamplona, de 947 plazas. **saba** ha abonado 21 millones de euros por la concesión por un plazo de 50 años adjudicada por el Ayuntamiento de Pamplona.

### 3. Infraestructuras logísticas

---

**abertis logística** registró durante los primeros nueve meses de 2006 un incremento del 10% de los **ingresos de explotación** hasta los 15 millones de euros, que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 5 millones de euros de **Ebitda**.

En este período, destaca el impulso de la plataforma logística multimodal de Álava, Arasur, con la comercialización de las cuatro primeras naves logísticas, que disponen de una superficie de 70.000 metros cuadrados. En este sentido, Arasur alcanzó un acuerdo el pasado mes de septiembre con la compañía de distribución DIA S.A. para la utilización de una nave industrial de 10.900 metros cuadrados.

En el mes de julio, **abertis logística** hizo público su nuevo proyecto en Portugal: la construcción y explotación de una plataforma multimodal de 100 hectáreas y un área de expansión de aproximadamente 50 hectáreas, en la población de Vila Franca de Xira, 25 kilómetros al nordeste de Lisboa.



**Cuenta de resultados 3er Trimestre (NIIF)**

|                                               | SEPTIEMBRE 2006 | SEPTIEMBRE 2005 | %            |
|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| INGRESOS DE EXPLOTACIÓN                       | 2.508           | 1.463           | 71%          |
| GASTOS DE EXPLOTACIÓN                         | -884            | -503            | 76%          |
| <b>EBITDA</b>                                 | <b>1.625</b>    | <b>960</b>      | <b>69%</b>   |
| DOTACIÓN AMORTIZACIÓN                         | -571            | -278            | 106%         |
| RESULTADO POR DETERIORO DE ACTIVOS            | 0               | 0               |              |
| <b>RESULTADO EXPLOTACIÓN</b>                  | <b>1.054</b>    | <b>683</b>      | <b>54%</b>   |
| RESULTADO FINANCIERO                          | -339            | -126            |              |
| RESULTADO P.EQUIVALENCIA                      | 39              | 43              |              |
| <b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>           | <b>753</b>      | <b>600</b>      | <b>26%</b>   |
| IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES                     | -264            | -185            |              |
| <b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>                | <b>489</b>      | <b>414</b>      | <b>18%</b>   |
| INTERESES DE LOS MINORITARIOS                 | -33             | -3              |              |
| <b>R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD</b>          | <b>456</b>      | <b>412*</b>     | <b>11%</b>   |
| <b>PLUSVALÍAS S28/AUTOSTRAD</b>               | <b>0</b>        | <b>-22</b>      |              |
| <b>COMPENSACIÓN TARIFAS 2000</b>              | <b>0</b>        | <b>-10</b>      |              |
| <b>PLUSVALÍAS VENTA C.MADRID/A.C. GALLEGA</b> | <b>0</b>        | <b>-10</b>      |              |
| <b>RESULTADO NETO COMPARABLE</b>              | <b>456</b>      | <b>370</b>      | <b>23,5%</b> |

\* El resultado presentado a cierre del tercer trimestre de 2005 incorporaba un impacto negativo de 30 millones de euros por la depreciación sistemática de los fondos de comercio aplicada con anterioridad a la transición de las NIIF. Bajo los criterios NIIF, los fondos de comercio no se amortizan sistemáticamente, lo cual ha llevado a regularizar el impacto negativo en dicho resultado del tercer trimestre de 2005, que pasa a ser de 412 millones de euros (382+30). Este ajuste se realizó también al cierre del ejercicio 2005.

A efectos comparativos, hay que considerar los siguientes impactos no recurrentes en los **resultados de abertis** registrados en 2005:

- ⇒ La aportación de sociedades consolidadas por puesta en equivalencia refleja un impacto positivo –participaciones en Italia- de 22 millones de euros por la venta del 2,05% de Autostrade llevada a cabo en febrero de 2005 por Schemaventotto (participada por **abertis** y los accionistas de referencia de Autostrade).
- ⇒ El impacto neto de 10 millones de euros en concepto de compensación cobrada en 2005 por la congelación de tarifas del ejercicio 2000 en las concesionarias bajo concesión del Estado.
- ⇒ Plusvalías de 10 millones de euros procedentes de la venta por parte de **iberpistas** de sus participaciones en Concesiones de Madrid y Autopista Central Gallega, en el marco de una operación en la que **abertis**, a través de **iberpistas**, aumentó su participación en Accesos de Madrid (radiales R-3 y R-5) desde el 23,3% al 31,2%.



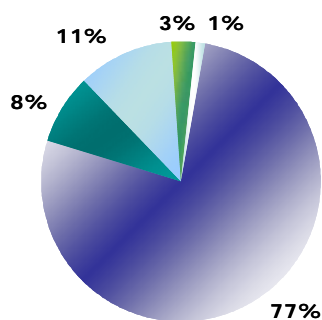
**Balance 3er Trimestre 2006 (NIIF)**

|                               | SEPT. 2006    | DIC. 2005    |
|-------------------------------|---------------|--------------|
| INMOVILIZACIONES MATERIALES   | 9.637         | 4.596        |
| INMOVILIZACIONES INMATERIALES | 6.847         | 1.790        |
| INMOVILIZACIONES FINANCIERAS  | 1.810         | 1.582        |
| ACTIVOS CORRIENTES            | 980           | 478          |
| <b>TOTAL ACTIVO</b>           | <b>19.274</b> | <b>8.447</b> |
| FONDOS PROPIOS                | 4.368         | 3.036        |
| PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES      | 12.275        | 4.256        |
| OTROS PASIVOS                 | 2.631         | 1.154        |
| <b>TOTAL PASIVO</b>           | <b>19.274</b> | <b>8.447</b> |

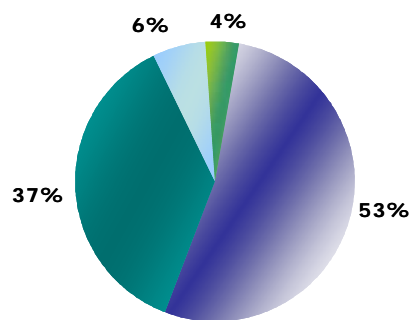
**Aportación por sectores 3er Trimestre 2006**

|                    | INGRESOS | EBITDA |
|--------------------|----------|--------|
| AUTOPISTAS         | 1.916    | 1.408  |
| TELECOMUNICACIONES | 274      | 121    |
| AEROPUERTOS        | 212      | 75     |
| APARCAMIENTOS      | 87       | 36     |
| LOGÍSTICA          | 15       | 5      |

**Aportación sectores ingresos**



**Ámbito generación ingresos**



■ Autopistas    ■ Aeropuertos  
■ Telecomunicaciones    ■ Aparcamientos  
■ Logística

■ España    ■ Francia    ■ Reino Unido    ■ Otros

---

## Anexo

---

### Hechos significativos Enero-Septiembre 2006

---

#### ENERO 2006

- Inauguración de la plataforma multimodal Arasur. La plataforma, en la que **abertis logística** participa a través de Araba Logística, inicia la comercialización de sus primeras naves, con una superficie total de 70.000 metros cuadrados. El proyecto estará desarrollado completamente en diez años, con una inversión prevista de 360 millones de euros y dos millones de metros cuadrados construidos.

#### FEBRERO 2006

- El consorcio encabezado por abertis adquiere Sanef. HIT adquiere formalmente el 75,65% de Sanef por 4.028 millones de euros, siendo la primera de las tres concesionarias francesas privatizadas en culminar el proceso de transferencia. **abertis** designa a siete de los trece miembros del nuevo Consejo de Administración de la concesionaria gala.
- Acuerdo para la ampliación de la AP-7. El Ministerio de Fomento y la empresa **acesa** alcanzan un acuerdo para ampliar la autopista AP-7 entre La Jonquera y Vila-seca/Salou, que supone para **acesa** una inversión de 500 millones de euros.

#### MARZO 2006

- abertis airports entra en el Aeropuerto de Castellón. Con un 5% de participación, **abertis airports** formaliza su entrada en Concesiones Aeroportuarias, adjudicataria del contrato de construcción y explotación del Aeropuerto de Castellón, uno de los primeros aeropuertos que contará en España con gestión privada.

- Argentina ratifica el acuerdo de GCO y Ausol. El Gobierno argentino ratifica el acuerdo de renegociación contractual de las concesionarias GCO y Ausol, que confirma la estrategia de **abertis** basada en la confianza en el potencial del mercado argentino y su vocación de inversor a largo plazo en el país. El incremento convalidado por el decreto del Gobierno argentino es del 13,83%, en el caso de Ausol y del 15,01%, en el de GCO.

#### **ABRIL 2006**

- abertis y autostrade anuncian su proyecto de fusión. Los Consejos de Administración de las dos compañías aprueban el inicio de un proceso de fusión que dará lugar a la creación del líder mundial en gestión de infraestructuras, con una capitalización bursátil próxima a los 25.000 millones de euros, con una facturación de 6.000 millones de euros y un Ebitda de 3.800 millones de euros.
- El Consejo de Ministros da luz verde a la ampliación de la AP-7. La aprobación por parte del Ejecutivo ratifica el acuerdo alcanzado por **acesa** y el Ministerio de Fomento en febrero y supone la mejora sustancial del corredor estratégico del Mediterráneo, cuya mayor capacidad redundará en la mejora del servicio al usuario.
- El consorcio HIT obtiene el 100% de Sanef. El consorcio HIT, liderado por **abertis**, consigue el control sobre el 100% de Sanef, una vez finalizada la OPA de exclusión sobre el 4,02% de los títulos de Sanef que todavía no tenía en su poder.
- Constitución de Saba Aparcamientos de Levante. La nueva sociedad, configurada al 50% por **saba** y Parkings Illicitanos, desarrollará el negocio de aparcamientos en Alicante y Murcia.

#### **MAYO 2006**

- La Junta de Accionistas de abertis aprueba dividendo complementario. El dividendo complementario de 0,25€ brutos por acción se abonó el 17 de mayo, con lo que el dividendo total en el ejercicio 2005 asciende a 0,50€ brutos por acción. Asimismo, la Junta aprobó la tradicional ampliación de capital liberada en la proporción de una acción nueva por cada veinte antiguas, con inicio de los trámites en el presente mes de mayo y la cotización de las nuevas acciones antes de finales de junio.

- Aprobado el proyecto de fusión con **autostrade**. El Consejo de Administración de **abertis** aprobó el 3 de mayo este proyecto de fusión con el grupo italiano, cuyo Consejo aprobó el mismo proyecto el 2 de mayo.
- Nueva adquisición de **saba** en Italia. **saba** consolida su presencia en este país con la adquisición del 100% de la sociedad Italtarcheggi, filial de aparcamientos del Grupo Borini Costruzioni, titular de la concesión de más de 2.700 plazas en las ciudades de Cosenza y Sanremo.

## JUNIO 2006

- Aprobación del proyecto de fusión con **autostrade**. Las Juntas de Accionistas de **abertis** y **autostrade** dan luz verde al proyecto de fusión que dará lugar al líder mundial en gestión de infraestructuras. Los próximos pasos previstos en el calendario son la autorización de las autoridades europeas de competencia, así como la aprobación del Gobierno italiano.
- Admisión de las nuevas acciones de **abertis**. La CNMV aprueba la admisión a negociación de las nuevas acciones de **abertis** derivadas de la ampliación de capital liberada aprobada en el mes de mayo por valor de 86,8 millones de euros.
- Nuevo aparcamiento en Cerdeña. **saba** inaugura un nuevo aparcamiento en Sassari, la segunda ciudad de Cerdeña, con 362 plazas para automóviles.
- Acuerdo sobre las concesiones de acceso a Buenos Aires. El Gobierno argentino y **abertis** firman un protocolo de futuro, en el marco del reestablecimiento del equilibrio contractual de sus concesiones de acceso a Buenos Aires. El Grupo Concesionario del Oeste (GCO), controlado por **abertis**, ejecutará el Tramo IV de la autopista del acceso oeste, con un coste estimado de 18 millones de euros.
- Creación del Proyecto Furia. Un total de 25 empresas y entidades españolas, entre ellas **abertis telecom**, crean el Proyecto Furia (Futura Red Integrada Audiovisual) para el análisis de la TDT de segunda generación. Este proyecto cuenta con un presupuesto de 9 millones de euros y tendrá una duración de dos años y medio.
- Adjudicación de la A65 a **sanef**. El Gobierno francés elige al consorcio A'LIENOR, participado al 35% por **sanef** para la construcción y posterior explotación durante 55 años de la autopista A-65 Langon-Pau, de 155 kilómetros.

## JULIO 2006

- Entrada en Portugal de **abertis logística**. El nuevo proyecto consiste en la construcción y explotación de una plataforma multimodal de 100 hectáreas y un área de expansión de aproximadamente 50 hectáreas, en la población de Vila Franca de Xira, 25 kilómetros al nordeste de Lisboa. Este proyecto prevé la comercialización y puesta en marcha de las primeras naves en un plazo de 3 años a partir de la obtención de la última licencia de obras.
- Nuevo aparcamiento de **saba** en Pamplona. La compañía obtiene la concesión durante 50 años para gestionar un aparcamiento de 947 plazas en la Plaza del Castillo de Pamplona. **saba** ha abonado 21 millones de euros por esta concesión y realizará asimismo una serie de mejoras técnicas y de rehabilitación.

## SEPTIEMBRE 2006

- Competencia Europea aprueba el proyecto de fusión. Las autoridades de Competencia de la Comisión Europea dan luz verde sin condiciones al proyecto de fusión entre **abertis** y **autostrade**. Las dos compañías expresan su satisfacción ya que se trata de un importante paso hacia delante en el proceso de culminación de esta operación.
- **abertis** confirma su presencia en los índices Dow Jones de sostenibilidad. Los resultados de la revisión de 2006 confirman el mantenimiento de la presencia de **abertis** en el índice Dow Jones Sustainability (DJSI) World y su selección para formar parte del índice europeo, el Dow Jones Sustainability Stoxx.
- **abertis telecom** se adjudica los servicios de transporte y difusión de RTVE. Televisión Española adjudica a **abertis telecom** el transporte y la difusión de la señal en analógico y digital de todos sus canales hasta 2009. En este sentido, el contrato incluye la difusión de la señal en analógico de los dos canales de TVE y en digital de otros seis.

- Acuerdo comercial de Arasur con la compañía DIA. La plataforma logística Arasur, en la que participa **abertis logística**, alcanza un acuerdo con la compañía de distribución DIA S.A. –integrada en el Grupo Carrefour- para la utilización de una nave industrial de 10.900 metros cuadrados en esta plataforma, situada en Rivabellosa.

## Hechos posteriores al Tercer Trimestre

---

### OCTUBRE 2006

- Abono dividendo a cuenta. **abertis** hace efectivo el 30 de octubre un dividendo a cuenta del ejercicio 2006 por un importe bruto de 0,25 euros por acción con derecho a dividendo, tal y como aprobó el Consejo de Administración de la compañía el pasado 6 de octubre. Este pago supone el desembolso de un importe máximo de 152 millones de euros.
- Emisión de bonos de HIT. El consorcio HIT, que alcanzó el control de la concesionaria **sanef** en abril y que encabeza **abertis**, refinancia parte de su deuda por la compra del 100% de **sanef** con una emisión de bonos por valor de 1.500 millones de euros a 15 años.
- Convenio de **abertis telecom** con Retegal. Las dos empresas acuerdan colaborar en el despliegue de la red de cobertura en Galicia de los programas digitales de TVE. El proyecto conjunto de ambas compañías, basado en la complementariedad entre sus redes, fue elegido por TVE para realizar el despliegue de su múltiplex TDT.