

Dirección Corporativa
de Estudios y Comunicación
Tel. +34 93 230 50 84/51 84
Tel. +34 91 595 10 54
comunicacion@abertistelecom.net

Relaciones con Inversores
Inv. Institucionales y analistas
Tel. +34 93 230 51 26/ 50 57
Oficina del Accionista
Tel. 902 30 10 15
relaciones.inversores@abertis.com



COMISION NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES (CNMV)

A los efectos de dar cumplimiento al artículo 82 de la Ley 24/1988 del Mercado de Valores, ABERTIS INFRAESTRUCTURAS, S.A. (en adelante, "**abertis**") pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) la siguiente información relevante:

El consorcio constituido por **abertis** (57,7%) y **Santander Infrastructure Fund II**, a través de las sociedades Infraestructuras Americanas y Sandgate (42,3%), han formalizado con ACS, Actividades de Construcción y Servicios, S.A. (en adelante **ACS**) la compra de las participaciones en **Autopista Central** (48%) y **Rutas del Pacífico** (50%).

La transacción se ha realizado mediante la compra del 100% de las acciones Inversora de Infraestructuras, S.L. (Invinsl), filial española de ACS titular de las participaciones, por un importe total de 728 millones de euros.

Con esta operación, **abertis** pasará a controlar un 79% de Rutas del Pacífico, con un 50% directo cuando se formalice la adquisición de la participación de Itinere y un 29% indirecto a través del consorcio. En el caso de Autopista Central, el consorcio se hará con el control de un 50% al adquirir el 48% en manos de ACS y un 2% adicional de accionistas minoritarios.

La inversión necesaria de **abertis** (420 Mn€) para la adquisición del 57,7% Invinsl se ha realizado a través de tesorería disponible en **abertis** (354 Mn€) y líneas de crédito a corto plazo disponibles (66 Mn€).

Barcelona, 19 de diciembre de 2008

ABERTIS INFRAESTRUCTURAS, S.A.
D. José Aljaro Navarro
Director general financiero

Dirección Corporativa
de Estudios y Comunicación
Tel. +34 93 230 50 84/50 94
Tel. +34 91 595 10 54
abertis.comunicacion@abertis.com
www.abertis.com/prensa

Relaciones con Inversores
Inv. Institucionales y analistas
Tel. +34 93 230 51 26/ 50 57
Oficina del Accionista
Tel. 902 30 10 15
relaciones.inversores@abertis.com



Tras el acuerdo de adquisición con ACS cerrado en el mes de abril

ABERTIS Y SANTANDER INFRASTRUCTURE FUND II FORMALIZAN LA COMPRA DE DOS CONCESIONARIAS CHILENAS

- El consorcio constituido por **abertis** (57,7%) y **Santander Infrastructure Fund II**, a través de las sociedades Infraestructuras Americanas y Sandgate (42,3%), han formalizado la adquisición de las participaciones de ACS en Autopista Central (48%) y Rutas del Pacífico (50%). La transacción, que asciende a un total de 728 millones de euros (420 millones de euros de los cuales corresponden a la participación de **abertis**), se ha concretado a través de la compra del 100% de las acciones de Inversora de Infraestructuras, S.L. (Invinsi), filial española de ACS titular de dichas participaciones.
- Con esta operación, **abertis** pasará a controlar un 79% de Rutas del Pacífico (un 50% directamente cuando se formalice la adquisición de la participación de Itinere, y un 29% indirectamente a través del consorcio con **Santander Infrastructure Fund II**).
- En el caso de Autopista Central, el consorcio se hace con el control de un 50% de esta concesionaria al adquirir el 48% en manos de ACS y un 2% adicional de accionistas minoritarios.
- La operación consolida la presencia en Chile, país en el que **abertis** opera en sus cinco sectores de actividad, con la adquisición de activos de alta calidad que mejoran la vida media de la cartera de concesiones de **abertis**.

Barcelona, 19 de diciembre de 2008.– El consorcio constituido por **abertis** (57,7%) y Santander Infrastructure Fund II, a través de las sociedades Infraestructuras Americanas y Sandgate (42,3%), han formalizado la compra a ACS de sus participaciones en dos concesionarias de autopistas en Chile: Autopista Central (48%), autopista urbana de peaje en Santiago de Chile; y Rutas del Pacífico (50%), autopista de peaje Santiago de Chile-Valparaíso-Viña del Mar.

La transacción se ha realizado mediante la compra del 100% de las acciones de Inversora de Infraestructuras, S.L., filial española de ACS titular de participaciones, por un importe total de 728 millones de euros, 420 millones de los cuales corresponden a la participación de **abertis**.

Con esta operación, **abertis** pasará a controlar un 79% de Rutas del Pacífico (un 50% directamente cuando se formalice la adquisición de la participación de Itinere y un 29% indirectamente a través del consorcio). En el caso de Autopista Central, el consorcio se hace con el control del 50% de esta concesionaria al adquirir el 48% en manos de ACS y un 2% adicional, adquirido por Nosedal -filial chilena de Inversora de Infraestructuras- de accionistas minoritarios.

La operación consolida la presencia en Chile, país en el que **abertis** tiene presencia en sus cinco sectores de actividad, con la adquisición de activos de alta calidad y que mejoran la vida media de la cartera de concesiones de **abertis**.

DESCRIPCIÓN DE LOS ACTIVOS

- **Autopista Central**. Con una longitud de 60 kilómetros, consta de dos tramos: la autopista Eje Norte-Sur de 39,47 kilómetros, que une el río Maipú con el enlace de la autopista Américo Vespucio Norte y el Eje General Velásquez de 20,66 kilómetros, que se extiende desde la Ruta 5 Sur hasta su enlace con la Ruta 5 Norte. Ambos forman parte del sistema norte-sur que cruza la ciudad de Santiago de Chile. La puesta en servicio se realizó por fases entre diciembre de 2004 y mayo de 2006. Con una IMD de 61.400 vehículos en 2007, la concesión de esta autopista finaliza en el año 2031.
- **Rutas del Pacífico, S.A. y Rutas II**. Rutas del Pacífico, S.A. es la sociedad concesionaria de la autopista Rutas del Pacífico, de 131 kilómetros de peaje, que conecta Santiago de Chile con Valparaíso y con Viña del Mar, y en la que **abertis** mantendrá una participación mayoritaria y el control cuando se formalice la compra de la participación de Itinere. Esta autopista, cuya concesión se extiende por un máximo de 25 años, cuenta con dos tramos: Ruta 68, de 110 kilómetros, que une Santiago de Chile con Valparaíso; y Troncal Sur, vía de 21 kilómetros que conecta Quilpué y Villa Alemana con Viña del Mar. La autopista registra en ambos tramos una IMD media total de 20.500 vehículos.

PRESENCIA DE ABERTIS EN CHILE

Junto a las concesionarias adquiridas (Rutas del Pacífico y Autopista Central), **abertis** gestiona además:

- **Sociedad Concesionaria del Elqui, S.A. (Elqui)**, titular de la concesión Los Vilos-La Serena, de 229 kilómetros, en la Ruta 5 Norte de Chile y en la que **abertis** mantendrá también una participación mayoritaria y el control cuando se formalice el acuerdo con Citi para la transmisión de participaciones de Itinere. Esta vía, con un período de concesión hasta 2022, registra una Intensidad Media Diaria (IMD) de 4.000 vehículos.
- **Gestora de Autopistas, S.A. (Gesa)**, sociedad encargada de la operación y mantenimiento de la autopista Los Vilos-La Serena, en Chile. De la misma manera que la anterior, **abertis** tendrá una participación mayoritaria cuando se formalice el acuerdo con Citi. GESA también se encarga de la gestión, conservación y explotación de las siguientes autopistas: Santiago-Los Vilos, de 218 kilómetros, Túnel del Melón, de 5 kilómetros, y Chillán-Concepción, de 75 kilómetros.



En aeropuertos, **abertis** accedió recientemente al negocio aeroportuario en Chile con la adquisición de la sociedad DCA, holding de compañías con intereses en un total de 15 aeropuertos en México, Jamaica, Chile y Colombia.

En Chile, DCA mantiene una participación del 14,77% de la sociedad SCL Terminal Aéreo Santiago S.A., que gestiona desde 1999 la concesión de la terminal del aeropuerto de Santiago de Chile, juntamente con otros accionistas como Agunsa (47,02%), FCC (14,77%), Sabco (13,43%) e YVRAS (10%).

abertis opera en el sector de los aparcamientos en Chile a través de Saba Estacionamientos de Chile, filial de **saba** (100%). La compañía adquirió a finales del pasado año a un grupo de cinco empresas locales el 100% del capital de la Sociedad Concesionaria Plaza de la Ciudadanía, titular de la concesión del aparcamiento situado en la plaza del mismo nombre de Santiago de Chile. La operación ascendió a un total de 16,5 millones de euros.

Con esta nueva adquisición, **saba** pasa a gestionar un total de 13 aparcamientos en Chile, con una capacidad conjunta de 8.144 plazas en las ciudades de Santiago, Concepción y Valparaíso. Saba Estacionamientos de Chile tiene, asimismo, otro aparcamiento en proyecto en Concepción que añadirá 415 plazas más a su portafolio en este país.

En el negocio de parques logísticos, **abertis logisticspark santiago** es el primer proyecto de parque logístico integral que se desarrolla en la capital de Chile. Las obras de urbanización comenzaron a desarrollarse en febrero de 2008 y se prevé la entrega de los primeros 20.000 metros cuadrados de naves para el primer trimestre de 2010. El proyecto, emplazado en el parque industrial ENEA, contempla la construcción de 350.000 metros cuadrados de almacenes y más de 15.000 metros cuadrados de servicios a las empresas y las personas, entre los cuales se encuentran la edificación de oficinas, restaurantes y zonas de estacionamiento y descanso para los transportistas.

Finalmente, en telecomunicaciones, **abertis** tiene presencia en este país de manera indirecta mediante **Hispasat**, que difunde la televisión digital a través de las plataformas DTH 'Telefónica TV Digital' de Telefónica Chile y 'Telmex TV' de Telmex Internacional, utilizando la capacidad disponible en el satélite Amazonas 1, lanzado en Agosto de 2004 y situado a 61°W.



Adquisición de Autopista Central y Rutas del Pacífico

19 de Diciembre 2008



Índice



Términos Clave de la Operación

Perspectiva General de los Activos

Lógica de la Operación

Impacto en **abertis**

Conclusión



Términos Clave de la Operación

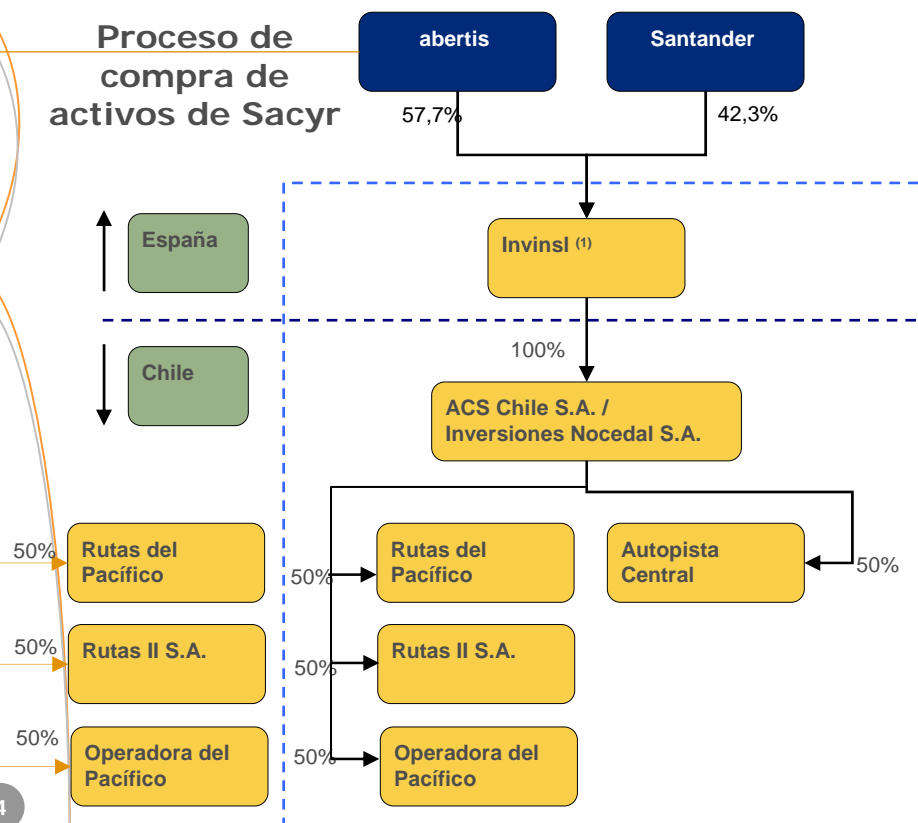
1. Perspectiva General de la Operación

- Operación acordada en términos y condiciones en Diciembre 2007
- **Adquisición** de las participaciones de ACS en las autopistas chilenas **Autopista Central (48%) y Rutas del Pacífico (50%), y del 2% en manos de minoritarios** de autopista Central por un total de **728 millones de euros**
- Consorcio adquirente controlado por **abertis (57,7%)** y participado por **Santander Infrastructure Fund II**, a través de **Infraestructuras Americanas y Sangate (42,3%)**
- **Cartera de activos adquiridos(1):**
 - **Autopista Central:** autopista urbana que cruza Santiago de Chile de norte a sur, vía natural para recorrer la ciudad única por su continuidad, fluidez y sistema de peaje free-flow. Fin de la concesión: 2031
 - **Rutas del Pacífico:** vía más competitiva conectando Santiago de Chile con Valparaíso y Viña del Mar, principal zona portuaria y turística del país, con importantes expectativas de crecimiento. Fin esperado de la concesión (periodo vble.): 2025
- **TIR resultante del 11%** (nominal, en Euro)
- Supone la **entrada de abertis en una nueva tipología de autopistas, con gestión integral del cobro de peaje mediante free-flow**
- **Consolida la presencia de abertis en Chile** y en el sector de autopistas de peaje mediante la adquisición de activos de alta calidad y con larga duración concesional

Términos Clave de la Operación

1. Alcance de la Operación

Perímetro de la Adquisición



Complementa la Actual Cartera de Infraestructuras de abertis en Chile

- **Autopistas**
 - Elqui y Rutas del Pacífico (a través de participaciones existentes y proceso de compra activos de Sacyr)
- **Logística**
 - Parque logístico en el área metropolitana de Santiago de Chile
- **Aparcamientos**
 - Presencia a través de saba en Valparaíso, Santiago de Chile y Concepción
- **Aeropuertos**
 - Aeropuerto de Santiago de Chile
- **Telecoms**
 - Hispasat

Chile



(1) La transacción se llevará a cabo a través de la adquisición de la participación de ACS en la sociedad española Invinsi.

Términos Clave de la Operación

1. Parámetros Generales de los Activos

Parámetros Operativos

Autopista	Longitud (km)	Inicio Explotación (año)	Fin Concesión (año)	Tráfico (IMD 2007)	Inc.Tráfico (%) (IMD 9M 2008)
Autopista Central	60	2004	2031	61.400	+7,0%
Rutas del Pacífico	141	1999	2025 ⁽¹⁾	20.400	+6,5%

Parámetros Financieros 2007 (€ MM)

Autopista	Ingresos de Peaje	EBITDA	Margen EBITDA
Autopista Central	83	54	64%
Rutas del Pacífico	44	36	82%

(1) Periodo máximo de concesión

Perspectiva General de los Activos

2. Autopista Central – Descripción General

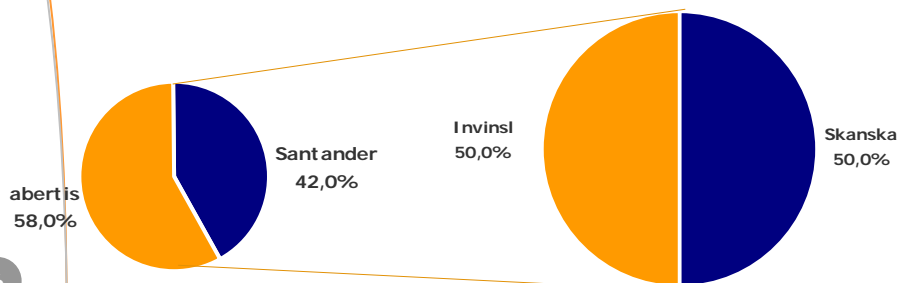
Datos más Destacados

- AC está totalmente operativa (los últimos 7 km se pusieron en funcionamiento en mayo de 2006)
- La mayoría de los tramos funcionan actualmente con 3 carriles (tras la reciente ampliación de los 2 carriles originales)
 - Sólo los tramos D y E están a la espera de una inversión estimada de €6,8Mn y que se llevará a cabo antes de 2011
- En 2006 Autopista Central fue la 1ª autopista de concesión por tráfico e ingresos en la región metropolitana de Santiago de Chile
 - 314 millones de transacciones registradas en 2007 (incremento del 11% con respecto a 2006); IMD de 61.400 vehículos en 2007
- El 40% de los vehículos de Santiago de Chile utilizan el eje N-S gestionado por Autopista Central
- El PIB de la zona cubierta por el eje N-S representa aprox. el 40% del PIB nacional

Mapa del Activo



Estructura Accionarial: Co-control con Skanska



Datos Clave de la Concesión

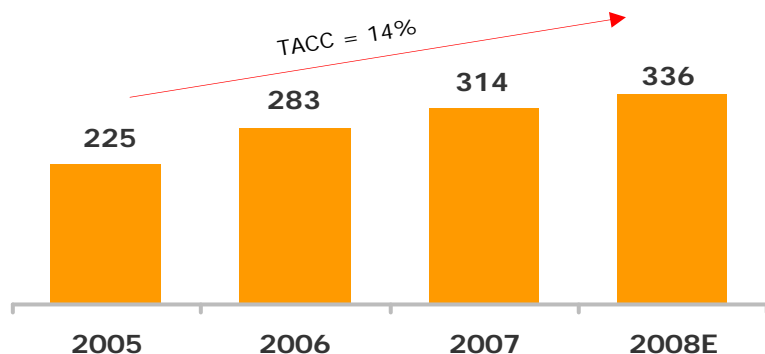
Mecanismo de Peaje	Free-flow
Sistema tarifario	IPC+3,5%+plus congestión
Periodo de Concesión	2001 / 2031
Longitud	Eje N-S: 39,5 km Eje G-V: 20,6 km
IMD (2007)	61.363
Inversión en expansión	€6,8 MM
Deuda Neta:	€507 MM

Perspectiva General de los Activos

2. Autopista Central – Principales Magnitudes Operativas

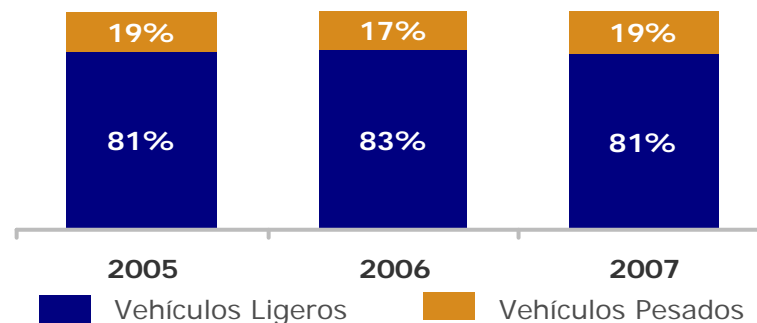
Importante Perfil de Crecimiento

Transacciones Totales (MM)



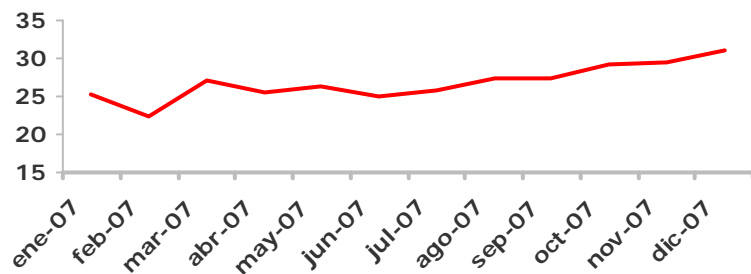
Mix de Vehículos Estable⁽¹⁾

% Transacciones



Autopista Urbana, sin Estacionalidad Marcada

Evolución Transacciones 2007



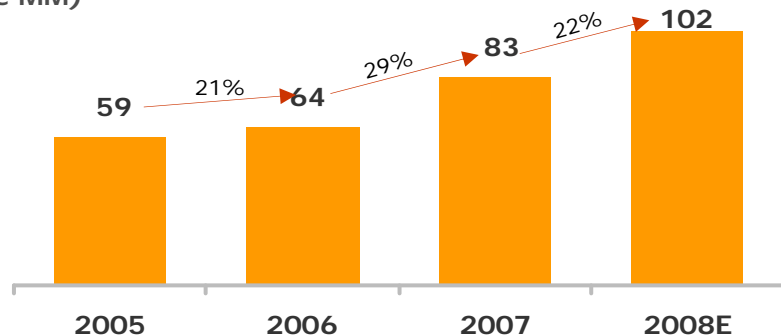
(1) No incluye las transacciones en las que se utiliza un pase diario

Perspectiva General de los Activos

2. Autopista Central – Principales Magnitudes Financieras ⁽¹⁾

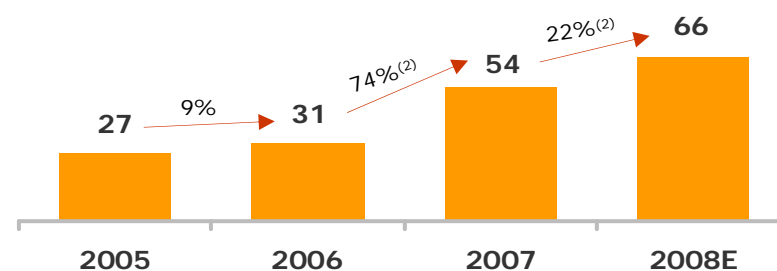
Sólido Crecimiento de Ingresos de Peaje⁽²⁾

(€ MM)



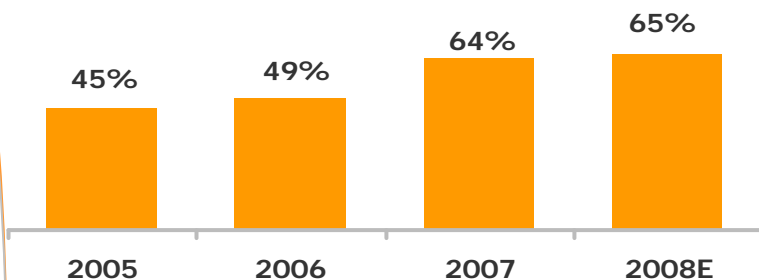
Crecimiento Sólido de Ebitda

(€ MM)



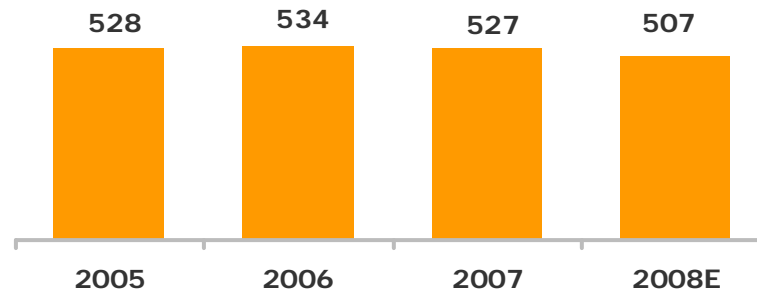
Expansión de los Márgenes

Margen EBITDA (%)



Evolución Deuda Neta⁽³⁾

(€ MM)



(1) Tipo de cambio medio usado: 29,5 €/UF en 2005, 26,1 €/UF en 2006 y 26,6 €/UF en 2007

(2) Crecimiento afectado por el efecto positivo de ramp-up y la apertura progresiva de tramos. Crecimiento 2006-2007 de tramos comparables del 23%

(3) Excluye deuda de accionistas

(4) Calculado ajustando por ingresos no operativos y por resultados extraordinarios generados por diferencias de cambio y corrección monetaria

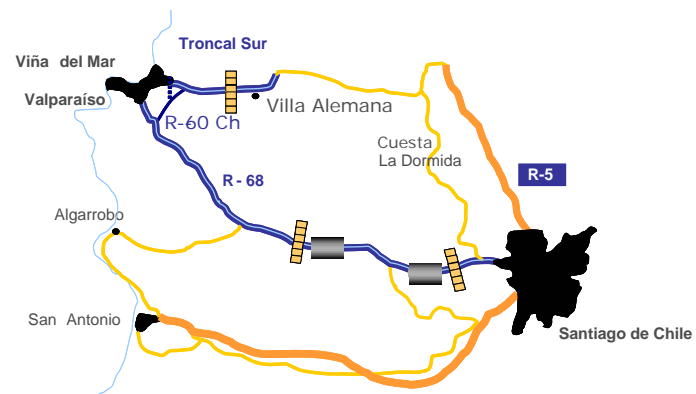
Perspectiva General de los Activos

2. Rutas del Pacífico – Descripción General

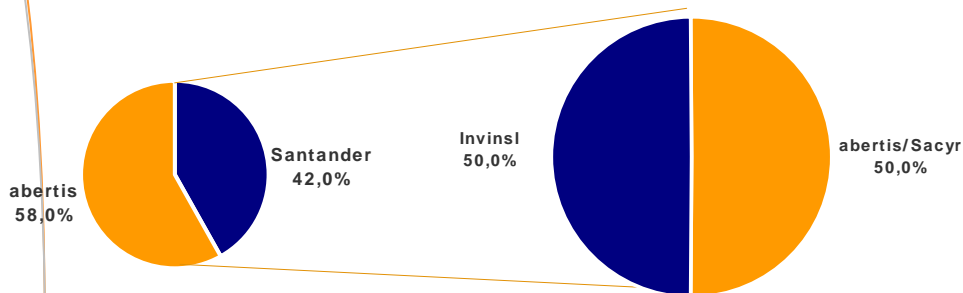
Datos más Destacados

- En la actualidad estamos en el proceso de la compra de un 50% adicional, que en la actualidad esta en manos de Sacyr, y que nos permitiría obtener el control de la gestión del activo
- Hay dos ejes principales: la R68 y la Troncal Sur, que da servicio a quienes van a trabajar a Valparaíso y Viña del Mar
- La concesión incluye una autopista de enlace (R-60) que permite desviar tráfico de la R-68 a la Troncal Sur en la salida de los centros urbanos de Viña del Mar y Valparaíso (no genera ingresos por peaje pero requiere gasto de inversión para mantenimiento)
- Se esperan 9,5 millones de habitantes en las regiones metropolitana, Viña del Mar y Valparaíso en 2010
- Las expectativas de tráfico son interesantes debido a:
 - Que Valparaíso (el puerto más importante de Chile) y Viña del Mar están conectados con Santiago de Chile por la R68
 - Tráfico hacia un enclave turístico
 - Cada vez mayor acceso a segundas residencias

Mapa del Activo



Estructura Accionarial: Co-control con Sacyr



Datos Clave de la Concesión

Mecanismo de Peaje	Peaje real
Sistema tarifario	100% IPC
Duración de la Concesión	300 meses, 2025 (máx.)
Entrada en funcionamiento	R68: 2002 TS: 2003
Longitud	R68: 110 km R60: 10 km (sin peaje) TS: 21 KM
IMD (2007)	20.400
Inversión en expansión	NM
Deuda Neta	229

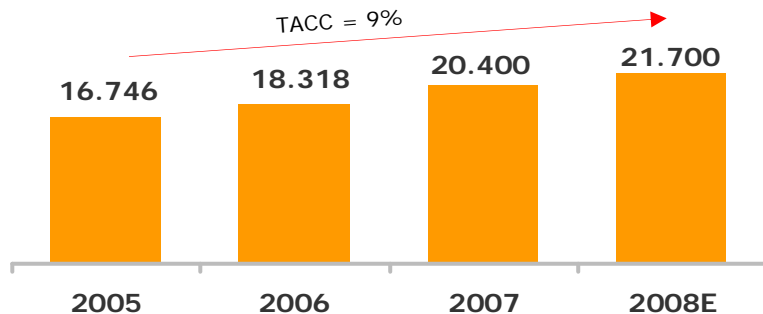
Perspectiva General de los Activos

2. Rutas del Pacífico – Principales Magnitudes Operativas

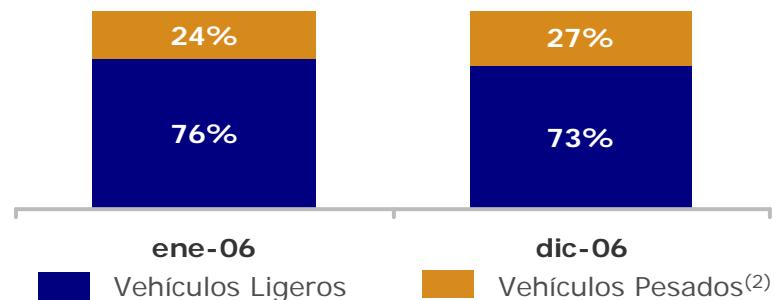
Importante Perfil de Crecimiento, con un TACC del 9% en los Últimos 4 Años

Evolución Mix de Vehículos

IMD Anual

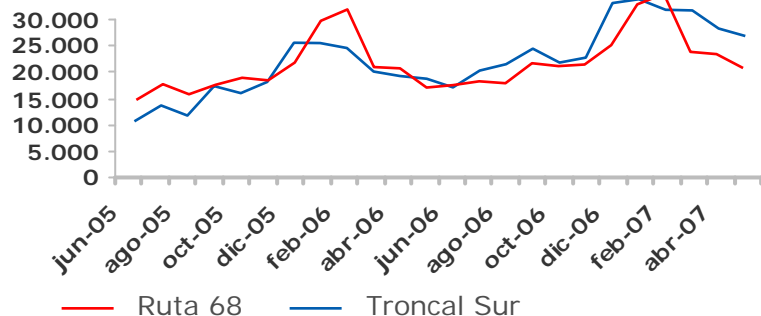


% Ingresos Mensuales por Tipo de Vehículo



Estacionalidad Marcada con Mayor Tráfico en los Meses de Verano

Evolución Transacciones 2007



(1) Estimado en base a datos reales de ingresos por peaje en 2007

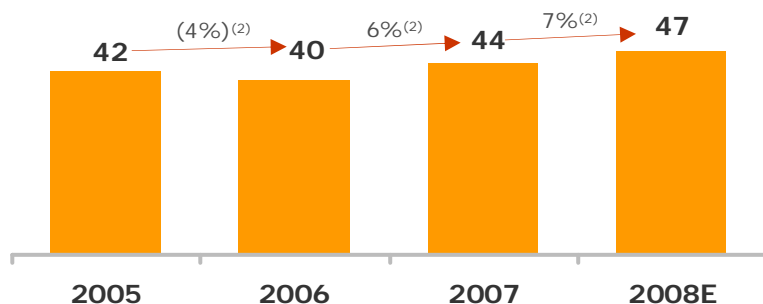
(2) Los vehículos pesados también incluyen C2B2

Perspectiva General de los Activos

2. Rutas del Pacífico – Principales Magnitudes Financieras (1)

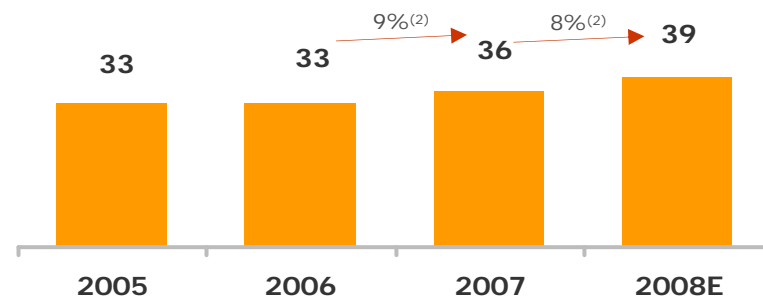
Crecimiento Sólido de Ingresos

(€ MM)



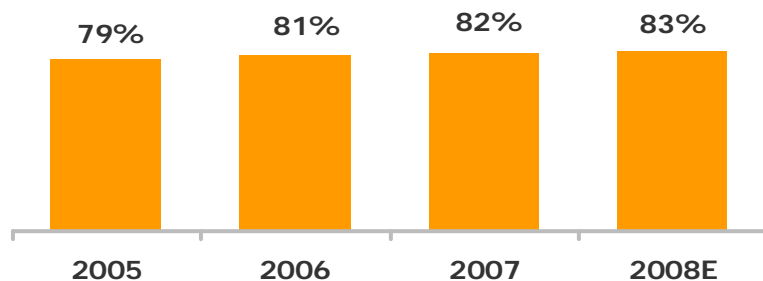
Crecimiento Sólido de Ebitda

(€ MM)



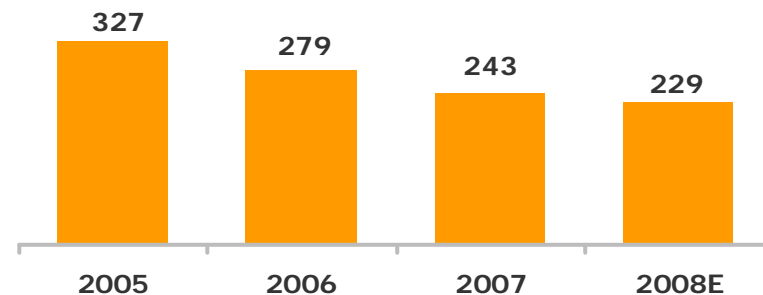
Expansión de los Márgenes

Margen EBITDA (%)



Evolución Deuda Neta

(€ MM)



(1) Tipo de cambio medio usado: 29,5 €/UF en 2005, 26,1 €/UF en 2006 y 26,6 €/UF en 2007

(2) Perfil de crecimiento afectado por la evolución de la tasa de cambio €/UF. Crecimiento de ingresos en UF de 8% en 2006 y 5% en 2007

(3) Calculado ajustando por ingresos no operativos y por resultados extraordinarios generados por diferencias de cambio y corrección monetaria

Lógica de la Operación

3. Atractivo de los Activos

- Autopista Central (tramo urbano de la Ruta 5) representa la vía natural para recorrer Santiago de Chile de norte a sur, teniendo como alternativa ciertas autopistas sin la misma continuidad, con cruces, semáforos y en congestión
- En explotación desde 2004, muestra un limitado riesgo de ramp-up, con un sólido punto de partida y un gran potencial de crecimiento, así como una vida concesional de 24 años
- Con una distribución mensual y horaria del tráfico muy homogénea, sin marcada estacionalidad, lo que facilita la maximización de la capacidad de la vía. Por su ubicación y caracterización del usuario se configura como la mejor de las autopistas que conforman el sistema de autopistas urbanas de Santiago de Chile
- Primera autopista en Latinoamérica y tercera en el mundo con tecnología de cobro de peaje con free-flow
- Rutas del Pacífico es la vía más competitiva que conecta Santiago de Chile con Valparaíso y Viña del Mar, principal zona portuaria y turística del país, con importantes expectativas de crecimiento. En explotación desde 2002 no supone riesgo de ramp-up
- **Financiación cerrada y a largo plazo en ambas autopistas, y la inversión necesaria (420 Mn€) para la adquisición del 57,7% Invinsl se ha realizado a través de tesorería disponible en abertis (354 Mn€) y líneas de crédito a corto plazo disponibles (66 Mn€).**

Lógica de la Operación

3. Encaje en abertis

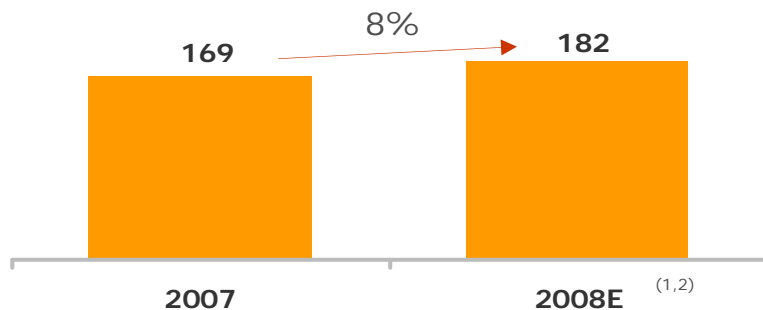
- Expansión en el segmento de las autopistas de peaje, negocio core del Grupo
- Consolidación de abertis en un país de gran atractivo (rating AA) donde ya está presente a través de inversiones en autopistas de peaje (Elqui, Rutas del Pacifico Gesa), aeropuertos (DCA), aparcamientos y logística
- Operación altamente importante, especialmente después del reciente acuerdo para la compra de activos de Sacyr en Itínere (transacción en proceso, se espera finalizado para 1S 2009), porque permite a la compañía obtener control en la gestión de los activos.
- Supone la entrada de abertis en una nueva tipología de autopistas, con gestión integral del cobro de peaje mediante free-flow
- Riesgo limitado de la transacción (construcción y ramp-up) y moderado volumen de inversión a corto plazo
- Alargamiento del período concesional medio del grupo (2031 y 2025)

Impacto en abertis

4. Impacto en Métricas Financieras y Operativas (*)

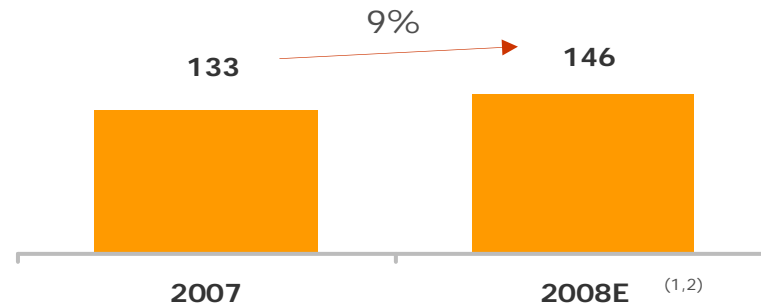
Impacto en Ingresos

(€ Mn)



Impacto en EBITDA

(€ Mn)



(*) Incluye impacto compra activos de Sacyr y ACS

(1) Tipo de cambio medio usado: 29,5 €/UF en 2005, 26,1 €/UF en 2006 y 26,6 €/UF en 2007

(2) Pro-forma incluye la consolidación global en 2007 de las participaciones en Autopista Central (48%) y Rutas del Pacífico (50%)

Conclusión

5. Conclusión

- Gran atractivo de los activos
- Expansión en el segmento de las autopistas de peaje, negocio core del Grupo
- Consolidación de la presencia de abertis en Chile
- Supone la entrada de abertis en una nueva tipología de autopistas, con gestión integral del cobro de peaje mediante free-flow
- Rentabilidad atractiva
 - 11% TIR (nominal, en Euro)
 - Altos márgenes de EBITDA
 - Atractivo potencial de crecimiento

Datos de contacto

Relaciones con Inversores

David de la Roz

Tel: +34 93 230 51 26

david.delaroz@abertis.com

Stefan Sater

Tel: +34 93 230 51 69

stefan.sater@abertis.com

Anna Morera Paradell

Tel: +34 93 230 50 57

anna.morera@abertis.com

Mar Rodriguez

Tel: +34 93 230 50 57

mar.rodriguez@abertis.com

Oficina del Accionista

Carol Bergantiños

Tel: 902 30 10 15 / +34 93 230 50 66

relaciones.inversores@abertis.com

Web abertis:

www.abertis.com

Nota legal

La información y las previsiones contenidas en esta presentación no han sido verificadas por una entidad independiente y por tanto no debe asumirse la exactitud, exhaustividad ni veracidad de las mismas. En este sentido, se invita a los destinatarios de esta presentación a consultar la documentación pública comunicada o registrada ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores. Todas las previsiones y otras afirmaciones que figuran en esta presentación, que no se refieran a hechos históricos, incluyendo, entre otras, las relativas a la situación financiera, estrategia empresarial, planes de gestión y objetivos para futuras operaciones de **abertis** (incluyendo en esta última a sus filiales y participadas), son meras previsiones. Estas previsiones contemplan riesgos conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores que pueden derivar en que los resultados reales, actuación o logros de **abertis**, o los resultados del sector, sean significativamente diferentes de los expresados o implicados en estas previsiones. Estas previsiones se basan en numerosos supuestos relativos a las estrategias empresariales presentes y futuras de **abertis** y al entorno en que **abertis** espera operar en el futuro y que quizá no se cumplan. Todas las previsiones y otras manifestaciones en la presente se refieren únicamente a la situación en la fecha de esta presentación y **abertis** no se compromete a actualizar tales manifestaciones. Ni **abertis** ni ninguna de sus afiliadas, asesores o representantes, ni ninguno de sus respectivos administradores, directivos, empleados o agentes serán responsables en modo alguno por cualquier pérdida dimanante del uso de esta presentación o de su contenido, o relacionada en cualquier otro modo con los mismos.

La información contenida en esta presentación no puede ser publicada ni distribuida sin previa autorización de Abertis Infraestructuras, S.A.

La distribución de esta presentación en otras jurisdicciones puede estar prohibida por lo que los receptores de esta presentación o quienes finalmente obtengan copia o ejemplar de la misma, deberán tener conocimiento de dichas restricciones y cumplirlas. Mediante la aceptación de esta presentación usted acuerda quedar vinculado por las mencionadas limitaciones.

Este documento no constituye una oferta y ninguna parte de este documento deberá tomarse como base para la formalización de ningún contrato o acuerdo.



Adquisición de Autopista Central y Rutas del Pacífico

19 de Diciembre 2008

