

SEPTIEMBRE 2018 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

La demanda del Grupo para el mes de septiembre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 5,9%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 7,2%.

3 de octubre de 2018

HECHOS DESTACABLES

El 12 de septiembre, Aer Lingus anunció que operará dos nuevas rutas a Norteamérica el próximo verano. Los servicios desde Dublín a Minneapolis - St. Paul se iniciarán el 8 de julio de 2019 y los vuelos a Montreal comenzarán el 8 de agosto de 2019. Ambas rutas serán operadas diariamente durante todo el año. A partir del verano de 2019, Aer Lingus volará directo desde Irlanda a 15 destinos en Norteamérica y operará 17 rutas transatlánticas.

En septiembre, British Airways lanzó sus nuevas rutas desde Londres-Heathrow a Osaka, Gatwick-Kos y London City-Múnich. A su vez, la aerolínea anunció una inversión multimillonaria en la clase Ejecutiva de corto radio, Club Europe. Esta iniciativa forma parte del plan de inversión de £4.500 millones que lleva a cabo la aerolínea y se centrará en la mejora de los menús incluyendo catering y bebidas.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.

Enrique Dupuy, Director Financiero

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Septiembre			Acumulado		
	2018	2017	%	2018	2017	%
Pasajeros transportados (miles)	10.575	9.870	7,1%	86.241	80.065	7,7%
Doméstico ²	2.465	2.281	8,1%	20.139	18.398	9,5%
Europa	5.869	5.450	7,7%	46.846	43.465	7,8%
Norteamérica	1.104	1.031	7,1%	9.162	8.494	7,9%
Latinoamérica	451	409	10,3%	3.918	3.639	7,7%
África. Oriente Medio y S.Asia	484	506	-4,3%	4.464	4.359	2,4%
Asia Pacífico	202	193	4,7%	1.712	1.710	0,1%
Pasajeros-km transportados (mill)	24.448	23.077	5,9%	205.045	191.741	6,9%
Doméstico	1.755	1.583	10,9%	14.264	12.770	11,7%
Europa	7.142	6.612	8,0%	55.264	51.148	8,0%
Norteamérica	7.323	6.824	7,3%	60.947	56.322	8,2%
Latinoamérica	3.807	3.535	7,7%	33.510	31.023	8,0%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.487	2.580	-3,6%	23.947	23.295	2,8%
Asia Pacífico	1.934	1.943	-0,5%	17.112	17.183	-0,4%
Asientos-km ofrecidos (mill)	28.899	26.969	7,2%	244.343	231.417	5,6%
Doméstico	2.002	1.809	10,7%	16.696	15.328	8,9%
Europa	8.362	7.742	8,0%	65.644	61.893	6,1%
Norteamérica	8.854	7.994	10,8%	73.796	68.408	7,9%
Latinoamérica	4.496	4.078	10,3%	39.112	36.790	6,3%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.961	3.114	-4,9%	29.028	28.795	0,8%
Asia Pacífico	2.224	2.232	-0,4%	20.068	20.203	-0,7%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	84,6	85,6	-1,0 pts	83,9	82,9	+1,0 pts
Doméstico	87,7	87,5	+0,2 pts	85,4	83,3	+2,1 pts
Europa	85,4	85,4	+0,0 pts	84,2	82,6	+1,6 pts
Norteamérica	82,7	85,4	-2,7 pts	82,6	82,3	+0,3 pts
Latinoamérica	84,7	86,7	-2,0 pts	85,7	84,3	+1,4 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	84,0	82,9	+1,1 pts	82,5	80,9	+1,6 pts
Asia Pacífico	87,0	87,1	-0,1 pts	85,3	85,1	+0,2 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	485	487	-0,4%	4.190	4.220	-0,7%

Evolución operativa por Aerolínea

	Septiembre			Acumulado		
	2018	2017	Change	2018	2017	Change
Aer Lingus 						
PKT (millones)	2.364	2.137	10,6%	18.047	16.494	9,4%
AKO (millones)	2.804	2.545	10,2%	21.943	20.139	9,0%
Coefficiente de ocupación (%)	84,3	84,0	+0,3 pts	82,2	81,9	+0,3 pts
TKT carga (millones)	15	11	36,4%	115	110	4,7%
BRITISH AIRWAYS 						
PKT (millones)	13.128	12.942	1,4%	115.283	111.338	3,5%
AKO (millones)	15.752	15.322	2,8%	139.196	135.760	2,5%
Coefficiente de ocupación (%)	83,3	84,5	-1,2 pts	82,8	82,0	+0,8 pts
TKT carga (millones)	370	380	-2,6%	3.253	3.314	-1,8%
IBERIA 						
PKT (millones)	5.536	4.987	11,0%	45.932	41.283	11,3%
AKO (millones)	6.368	5.702	11,7%	53.265	49.078	8,5%
Coefficiente de ocupación (%)	86,9	87,5	-0,6 pts	86,2	84,1	+2,1 pts
TKT carga (millones)	100	96	4,2%	820	796	3,1%
vueling 						
PKT (millones)	3.195	3.011	6,1%	24.856	22.626	9,9%
AKO (millones)	3.670	3.400	7,9%	28.772	26.440	8,8%
Coefficiente de ocupación (%)	87,1	88,6	-1,5 pts	86,4	85,6	+0,8 pts
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express), LEVEL y Vueling.

² Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia

³ Las cifras de British Airways de 2018 excluyen Openskies. mientras que las cifras de 2017 incluyen Openskies

⁴ Las cifras de Iberia incluyen LEVEL Spain