



**FERROVIAL, S.A.** (la "**Sociedad**"), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley 24/1988, de 28 de julio, del Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente

### **INFORMACIÓN RELEVANTE**

Como continuación a la información remitida el pasado 14 de diciembre (nº 157644), se acompaña nota de prensa comunicando que se ha completado con éxito la financiación de 2.000 millones de dólares (1.360 millones de euros) de la autopista North Tarrant Express en Texas (EEUU).

Madrid, a 17 de diciembre de 2009

---

D. Íñigo Meirás Amusco  
Consejero Delegado de FERROVIAL, S.A.

## **Empezará a construirse a finales de 2010 y estará en funcionamiento en 2015**

# Cintra completa la financiación de 2.000 millones de dólares de la autopista North Tarrant Express en Texas

- La autopista, de 21,4 kilómetros, está situada en el congestionado eje Dallas-Fort Worth. El plazo de concesión es de 52 años.
- La NTE contará con un sistema de peaje electrónico y sin barreras para asegurar a los conductores un alto nivel de servicio y un tráfico fluido.
- Ferrovial es la mayor empresa española de infraestructuras de EEUU. Cuenta con una inversión gestionada de 5.255 millones de euros y ultima proyectos para invertir otros 3.200 millones de euros.

**Madrid, 17 de diciembre de 2009.-** NTE Mobility Partners LLC, un consorcio participado mayoritariamente por Cintra, ha completado con éxito la financiación 2.000 millones de dólares (1.360 millones de euros) de la autopista North Tarrant Express Managed Lanes en Texas (EEUU). El cierre financiero se adelanta al calendario previsto y la NTE se convierte en la única autopista con riesgo de tráfico del país que culmina su financiación durante este ejercicio.

La financiación del proyecto se realiza con cuatro fuentes. La primera es la emisión de bonos PAB (Private Activity Bonds), realizada el pasado viernes y a través de la que NTE colocó 400 millones de dólares en el mercado de bonos municipales de EEUU. Esta operación contó con una gran acogida por parte de los inversores y fue sobresuscrita 2,4 veces.

Además, el pasado 23 de junio, NTE Mobility Partners y el departamento de Transporte de Texas (TxDOT) firmaron un acuerdo por el cual este organismo invierte cerca de 573 millones de dólares en el proyecto. También el Gobierno federal de EEUU ha otorgado un préstamo TIFIA por valor de 650 millones de dólares.

Por último, los tres socios de NTE Mobility, Cintra (56,7% del capital), Meridiam (33,3%) y el fondo Dallas Police and Fire Pension System (10%) aportan, en función de su participación, un capital cercano a los 427 millones de dólares.

Enrique Díaz-Rato, Consejero Delegado de Cintra, remarcó la importancia de este proyecto: "El éxito en este cierre financiero es buena prueba de la robustez del proyecto, el grado de compromiso de las autoridades y comunidades locales, y la experiencia, saber hacer, y credibilidad de Cintra y Ferrovial. NTE marca un antes y un después en el desarrollo privado de infraestructuras de transporte en EEUU, al convertir este modelo de proyecto *managed lanes* en una nueva herramienta viable al alcance de las administraciones públicas".

### **Proyecto innovador**

El contrato abarca la construcción, mantenimiento y gestión de 21,4 kilómetros (13,3 millas) de la autopista North Tarrant Express, ubicada en el importante eje de comunicaciones Dallas-Forth Worth, uno de las más congestionados de Estados Unidos. El proyecto está dividido en dos segmentos, de 10,3 kilómetros (6,4 millas) y 11,1 kilómetros (6,9 millas), respectivamente.

NTE Mobility Partners comenzará a construir la vía a finales de 2010 y está previsto que entre en servicio en 2015. La concesión de la autopista es de 52 años y los costes asociados a su operación y mantenimiento alcanzarán un valor actual de 450 millones de dólares a lo largo de ese periodo.

El proyecto prevé la rehabilitación de los carriles existentes (centrales y vías de servicio), que no estarán sujetos a peaje, y la construcción de nuevos carriles con peaje para aportar capacidad adicional. El sistema de peaje será totalmente electrónico y sin barreras, similar al que Cintra ya utiliza en la canadiense 407 ETR. Esto permitirá un tráfico más fluido y un mayor volumen de vehículos. El sistema tarifario será dinámico en función de la demanda por lo que el precio variará a lo largo del día para garantizar a los usuarios un servicio seguro y fiable.

El tráfico de la autopista se monitorizará en tiempo real con el objetivo de mantener una velocidad mínima de 50 millas por hora en todos los segmentos.

Adicionalmente, NTE Mobility Partners desarrollarán el plan financiero y los planes de desarrollo del resto de corredor, que tiene 58 kilómetros (36 millas) de longitud.

Cintra, además, lidera otro consorcio que en febrero se adjudicó provisionalmente el proyecto IH-635 Managed o LBJ 635, también en Texas. La compañía trabaja ahora en su cierre financiero. La vía tiene 27,2 kilómetros (17 millas) y se ubica en la zona metropolitana de Dallas. La inversión prevista es de 2.700 millones de dólares (1.840 millones de euros).

## **Inversiones en EEUU**

Ferrovial es uno de los mayores inversores españoles en EEUU y el mayor en el sector de las infraestructuras de transporte. A través de Cintra, cuenta con tres concesiones de autopistas: dos en operación, Chicago Skyway e Indiana Toll Road, y otra en construcción, la texana SH 130. Las tres suman una inversión gestionada cercana a los 5.255 millones de euros. Los dos nuevos proyectos de Texas (NTE y LBJ) supondrán en los próximos años una inversión cercana a los 3.200 millones de euros.

En Texas, Ferrovial además está presente a través de Webber, uno de los principales constructores de obra civil del Estado. La compañía, que fue adquirida por Ferrovial Agroman en 2005, trabajará en el proyecto NTE. Webber facturó el año pasado 366 millones de euros y entre enero y septiembre de 2009 ha incrementado sus ventas a un ritmo del 30%.

Además, Ferrovial Servicios tiene presencia en EEUU a través de su filial de *handling* Swissport, que ofrece su servicio en 48 aeropuertos de ese país.

## **Para más información:**

Comunicación Corporativa  
Tels: +34 91 586 31 26 / +34 91 586 25 15  
[media@ferrovial.es](mailto:media@ferrovial.es)  
<http://media.ferrovial.es>

## **FERROVIAL**

Ferrovial es uno de los principales grupos de infraestructuras internacionales, con más de 100.000 empleados, presencia en 49 países y actividad en sectores diversos y complementarios como la construcción, la gestión y mantenimiento de aeropuertos y autopistas y los servicios urbanos. La compañía cuenta con dos de los mejores activos privados de transporte del mundo: el aeropuerto de Heathrow, en Londres, y la autopista 407-ETR, en Toronto. Más del 60% de las ventas de Ferrovial son internacionales, fundamentalmente de países OCDE. La compañía, que cotiza en Madrid, forma parte de los prestigiosos índices de sostenibilidad de Dow Jones y del FTSE4Good.