



Resultados 1er trimestre 2010

nota de prensa

13/05/2010

El Grupo sigue creciendo en ingresos, Ebitda y resultado neto

EL BENEFICIO NETO DE ABERTIS AUMENTA UN 5,6% EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 2010 Y ALCANZA LOS 119 MILLONES DE EUROS

Este primer trimestre está marcado por la recuperación del tráfico en las autopistas francesas de Sanef, el refuerzo del perímetro de consolidación y la sólida generación de caja

- ⇒ **Ingresos de explotación:** 925 millones de euros (+8,3%).
- ⇒ **Ebitda:** 538 millones de euros (+7,5%).
- ⇒ **Cash-flow neto:** 328 millones de euros (+12,1%).
- ⇒ **Resultado neto:** 119 millones de euros (+5,6%).
- ⇒ **Inversiones:** 81 millones de euros.

- La fuerte capacidad de generación de caja -el cash flow neto crece un 12,1% hasta los 328 millones de euros- aporta el margen suficiente para cubrir el servicio de la deuda, acometer el capex comprometido, consolidar la política de retribución al accionista y preservar un margen para seguir explorando proyectos de expansión.
- La diversificación geográfica y sectorial de las actividades apoyan la estabilidad y crecimiento de las magnitudes de Abertis: el 48% de los ingresos y el 45% del Ebitda se generan fuera de España. Un 71% de los ingresos procede del negocio de autopistas, y el 29% restante se reparte entre las actividades de infraestructuras de telecomunicaciones (18%), aeropuertos (6%), aparcamientos (4%) y parques logísticos (1%) que, en conjunto, aumentan su peso en el Grupo.
- El 94% de la deuda del Grupo es a largo plazo (un 90% en marzo de 2009) y un 84% a tipo fijo. El coste medio es del 4,50% (4,74% en marzo de 2009).
- Los datos de tráfico en el conjunto de la red de autopistas de Abertis hasta el 30 de abril –se incluye así la Semana Santa para mantener criterios homogéneos de comparabilidad con el mismo período de 2009- reflejan una estabilización de la IMD del Grupo en los 20.980 vehículos (-0,1%).

Dirección Corporativa de Estudios y
Comunicación

Tel. +34 93 230 50 84

Tel. +34 93 230 50 94

Tel. +34 91 595 10 54

abertis.comunicacion@abertis.com

www.abertis.com/prensa

Relaciones con Inversores

Inv. Institucionales y analistas

Tel. +34 93 230 51 26 / 93 230 50 57

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

relaciones.inversores@abertis.com

- El tráfico en las autopistas experimentó un sólido crecimiento en la red de Sanef en Francia del 2,5% a 30 de abril. Las concesionarias chilenas del Grupo crecieron, asimismo, a un ritmo de entre el 2% y el 3%, mientras que en España el tráfico descendió en un 4,2%, lejos de la caída del 13% de los cuatro primeros meses de 2009.
 - En el negocio de autopistas, los ingresos de explotación hasta marzo alcanzaron los 655 millones de euros (+4%).
 - El negocio de Abertis Telecom ha mantenido un fuerte crecimiento en el primer trimestre. Los aparcamientos de Saba y el negocio aeroportuario de Abertis Airports han aumentado también sus ingresos de explotación. El negocio de Abertis Logística ha cerrado nuevas operaciones de alquiler de naves en sus parques si bien la ocupación de los parques se mantiene por debajo de la del mismo período de 2009.
- ⇒ **abertis telecom** obtiene unos **ingresos de explotación** de 166 millones de euros (+32%). Este incremento refleja en buena medida el efecto del despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT), además de la oferta de servicios de radiocomunicaciones, como el servicio de Socorro Marítimo para la Dirección General de la Marina Mercante y el sistema de emergencias en la comunidad de Navarra. Durante el primer trimestre el efecto de disminución de ingresos por el inicio del “apagón” de la TV analógica en España se ha limitado a 7 millones de euros.
- Se mantiene la evolución positiva del sector de los satélites. La aportación por puesta en equivalencia de **Eutelsat** en el primer trimestre de 2010 es de 20 millones, mientras que la de **Hispsat**, que consolida de forma proporcional, es de 5 millones de euros. El negocio de satélites aporta un efecto positivo neto de 14 millones de euros (descontados los gastos financieros de las adquisiciones) al resultado de **abertis**.
- ⇒ Los **ingresos de explotación** de **abertis airports** alcanzaron los 58 millones (+5,8%). La menor actividad en los aeropuertos de **tbi**, principalmente en los del Reino Unido como consecuencia de la adversa climatología, que se refleja en un descenso del 1% en el número de pasajeros (hasta los 4,5 millones), se ve compensada por el incremento del ingreso por pasajero del 4,8% y por una mayor aportación, en conjunto, de los aeropuertos de **dca**.
- ⇒ **saba**, el negocio de aparcamientos de **abertis**, alcanzó en este período unos **ingresos de explotación** de 37 millones de euros (+6,5%), básicamente por variación de perímetro, con 13,8 millones de **vehículos en rotación** (+4,5%) y 127.856 plazas (+20,1%) .

⇒ En parques logísticos, se registra un incremento del 16,1% de la **superficie construida** en este primer trimestre (hasta 511.281 metros cuadrados). El nivel de ocupación media de naves y oficinas alcanza el 64,7%. Los **ingresos de explotación** se sitúan en los 5 millones de euros.

Barcelona, 13 de mayo de 2010. Los resultados de **abertis** correspondientes al primer trimestre de 2010, cerrados bajo los criterios NIIF y considerando los ajustes derivados de la interpretación sectorial de las NIIF para los negocios concesionales (IFRIC 12), muestran que siguen los crecimientos en las principales magnitudes: **ingresos, Ebitda y resultado neto**. El Grupo mantiene en este período las principales líneas en las que basa su modelo de negocio (diversificación sectorial y geográfica) junto a la capacidad de generación de caja, los gastos financieros contenidos y el control sobre la evolución de los costes operativos, además del refuerzo del perímetro.

Este período está marcado por la recuperación del tráfico en las autopistas de **sanef**, en Francia, y también en Chile. Los negocios de diversificación aumentan, en conjunto, su peso en el Grupo, especialmente la actividad de telecomunicaciones, impulsada por el despliegue de la TDT y la buena evolución del sector satélite.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en el primer trimestre de 2010 ascienden a 925 millones de euros, un 8,3% más que en el mismo período del año anterior. **sanef** aporta 319 millones de euros (34% del total de ingresos) a esta magnitud. El 48% de los **ingresos de explotación** del grupo **abertis** se generan fuera de España, procedentes principalmente de Francia, Gran Bretaña y Chile.

Del total de **ingresos**, un 71% se genera en la actividad de autopistas, mientras que un 18% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 6% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que parques logísticos, un 1%.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** alcanzó en este período los 538 millones de euros (+7,5%) mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** se situó en los 299 millones de euros (+5%).

El grupo **abertis** alcanzó un **beneficio neto** de 119 millones de euros (+5,6%) en el primer trimestre de 2010.

El **resultado financiero** a 31 de marzo de 2010 fue de -158 millones de euros.

Los **resultados** por puesta en equivalencia suponen en el período enero-marzo de 2010 una aportación de 26 millones de euros, procedentes básicamente de la participación de **Eutelsat**.

En el primer trimestre de 2010, **abertis** generó un **cash-flow** neto (antes de inversiones y dividendos) de 328 millones de euros (+12,1%).

La **plantilla** media de **abertis** en este período se sitúa en los 12.428 empleados, un 59% de los cuales trabaja fuera de España.

Balance e inversiones

Los **activos totales** de **abertis** alcanzan a 31 de marzo de 2010 los 25.110 millones de euros y el **patrimonio neto** es de 5.332 millones de euros.

Las inversiones del Grupo en este período ascienden a 81 millones de euros, de los que 61 millones de euros (un 76%) se destinaron a expansión orgánica y 20 millones de euros, a inversión operativa. En el primer trimestre de 2010 no se contabiliza ningún impacto derivado del *Paquet Vert* firmado por **sanef** con el Gobierno francés.

Entre las inversiones en expansión en autopistas (46 millones de euros) destacan las llevadas a cabo por **acesa** (ampliación de las autopistas AP-7 y C-32) y por **sanef** (nuevas construcciones y ampliación de carriles); mientras que en telecomunicaciones (9 millones de euros) corresponden al despliegue de la TDT y a las construcciones del satélite Hispasat 1E por parte de **Hispasat**.

En aparcamientos, las inversiones en expansión se dirigen principalmente al crecimiento de **saba** en Italia, mientras que en parques logísticos, a los trabajos de construcción de los parques de Chile y Portugal. En aeropuertos, corresponden principalmente a trabajos de mejora en el aeropuerto de Belfast.

Estructura de la deuda

A 31 de marzo de 2010, la deuda neta de **abertis** se sitúa en los 14.585 millones de euros. Del total de deuda, un 57% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El 94% de la deuda es a largo plazo y un 84% a tipo fijo o fijado a través de coberturas. El coste medio de la deuda es del 4,50% (4,74% en el año anterior) y el vencimiento medio es de 7,1 años.

Evolución de los Negocios

1. Autopistas

El negocio de autopistas de **abertis** aportó en el primer trimestre 655 millones de euros en **ingresos** (71% del total de los ingresos del Grupo) y 442 millones de euros en **Ebitda** (82%).

El tráfico en el conjunto de la red de autopistas de **abertis** hasta el 30 de abril de 2010 –para mantener criterios homogéneos de comparabilidad con el mismo período de 2009 debido al efecto de Semana Santa- refleja una estabilización de la Intensidad Media Diaria (IMD) en los 20.980 vehículos (-0,1%). En el primer trimestre de 2010, la IMD en las autopistas del Grupo se situó en los 19.930 vehículos (-0,7%).

Este período está marcado por la recuperación del tráfico en Francia, con una IMD registrada en la red de **sanef** (47% de la red de **abertis**) de 21.450 vehículos (+2,5%) en enero-abril de 2010. De la misma manera, se registran niveles positivos en las autopistas de Chile y Argentina los cuatro primeros meses: GCO (Argentina) alcanzó hasta el 30 de abril una IMD de 70.104 vehículos (+5,7), mientras que en las concesionarias chilenas la IMD fue de 64.842 vehículos (+2,2%) en Autopista Central, de 24.532 vehículos (+0,8%) en Rutas del Pacífico y de 5.986 vehículos (+3,4%) en Elqui.

En España se observa, asimismo, una atenuación en los descensos, con una IMD de 19.685 vehículos en el período enero-abril de 2010 (-4,2%, frente al -12,9% del mismo período de 2009).

En las autopistas de **abertis** en España, el 37,9% de las transacciones se realizaron mediante telepeaje. En **acesa**, el uso de telepeaje se situó en el 42% del total de transacciones, mientras que en la red de **sanef** en Francia fue del 39,3%.

2. Infraestructuras de Telecomunicaciones

El negocio de telecomunicaciones incrementa su peso en el Grupo, con unos **ingresos de explotación** de 166 millones de euros (+31,9%) y un **Ebitda** de 69 millones de euros (+19%). Este sector representa el 18% del total de los **ingresos** de **abertis** y el 13% del **Ebitda**.

Entre los factores que contribuyen a la buena evolución destaca el despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) y el aumento de cobertura (que se sitúa en el 97,9% frente al 92,4% de marzo de 2009), además de los nuevos contratos como el Servicio de Socorro Marítimo y otros servicios de radiocomunicaciones como el sistema de emergencias de la comunidad de Navarra, que compensan el efecto del inicio del apagón analógico, que se limita a 7 millones de euros en ingresos a marzo de 2010.

En el sector de satélites, **Eutelsat** aporta 20 millones de euros por puesta en equivalencia mientras que la aportación de **Hispasat** es de 5 millones de euros. El negocio de satélites aporta un efecto positivo neto (incluyendo gastos financieros de las adquisiciones) de 14 millones de euros al resultado de **abertis**.

3. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanzó en el período enero-marzo de 2010 unos **ingresos de explotación** de 58 millones de euros (6% del total de **abertis**) y un **Ebitda** de 12 millones de euros (2% del total).

En este período se registra un incremento de los ingresos del 5,8% en el negocio de aeropuertos, (pese a la menor actividad de **tbi**, con 4,5 millones de pasajeros en el primer trimestre, un 1% menos), gracias al incremento del ingreso por pasajero de un 4,8% y por la mayor aportación, en conjunto, de **dca**, principalmente por la positiva evolución del tráfico.

4. Aparcamientos

En el primer trimestre de 2010, **saba** incrementó sus **ingresos de explotación** en un 6,5% hasta los 37 millones de euros, básicamente por la variación de perímetro. La división de aparcamientos aporta el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 3% del **Ebitda**, con 14 millones de euros.

saba gestiona un total de 127.856 plazas distribuidas en emplazamientos en España, Italia, Chile, Portugal, Francia, Marruecos y Andorra. El número de plazas se ha incrementado un 20,1% respecto al mismo período del año anterior. La rotación de vehículos creció un 4,5% hasta los 13,8 millones y la cifra de abonados aumentó un 0,5% hasta los 34.354.

5. Parques logísticos

abertis logística registró en el primer trimestre de 2010 unos **ingresos de explotación** de 5 millones de euros (-28%), cifra que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 3 millones de euros de **Ebitda**. Los ingresos de este primer trimestre no son comparables con los del primer trimestre de 2009 por los cambios en la consolidación de la empresa Areamed que, desde finales de 2009 se integra en la unidad de autopistas. Sin estos efectos, el descenso en los ingresos sería del 11%.

En parques logísticos se ha registrado en este período un incremento del 16,1% de la superficie construida (hasta 511.281 metros cuadrados). El nivel de ocupación media de naves y oficinas es del 64,7%.

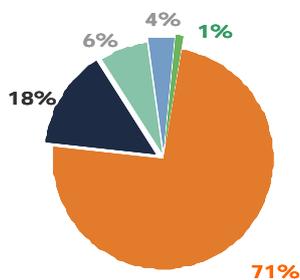
Anexo 1
Actividad autopistas Enero-Abril 2010

Compañía	IMD	Variación
acesa	28.110	-3,4%
aumar	16.260	-7,6%
aucat	23.947	-5,1%
iberpistas	23.968	-3,7%
castellana	6.749	3,9%
avasa	12.111	-0,4%
aulesa	4.496	-3,1%
Red Abertis España	19.685	-4,2%
Red Abertis Francia (Sanef)	21.450	2,5%
GCO (Argentina)	70.104	5,7%
Autopista Central (Chile)	64.842	2,2%
Rutas del Pacífico (Chile)	24.532	0,8%
Elqui (Chile)	5.986	3,4%
APR (Puerto Rico)	16.279	-27,7%
Red Abertis Internacional	23.452	3,0%
Conjunto Red Abertis	20.980	-0,1%

Distribución de ingresos

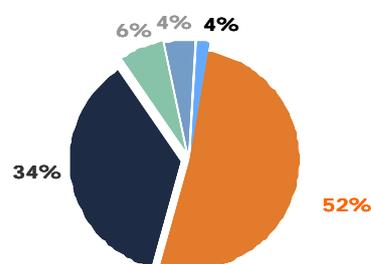
Aportación por sectores 1er trimestre 2010		Mn€
	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	655	442
TELECOMUNICACIONES	166	69
AEROPUERTOS	58	12
APARCAMIENTOS	37	14
LOGÍSTICA	5	3

Aportación sectores ingresos



- Autopistas
- Telecomunicaciones
- Aeropuertos
- Aparcamientos
- Logística

Ámbito generación ingresos



- España
- Francia
- Otros
- Reino Unido
- Chile

Cuenta de resultados y balance

Los resultados de **abertis** correspondientes al primer trimestre de 2010 se han cerrado bajo los criterios NIIF, considerando los ajustes derivados de la interpretación sectorial de las NIIF para los negocios concesionales (IFRIC 12). Se ha tomado como referencia el primer trimestre de 2009 reformulado, asimismo, bajo interpretación IFRIC12.

Cuenta de resultados 1er trimestre 2010 (IFRIC 12)
Mn€

	MARZO 2010	MARZO 2009	Variación
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	925	854	8%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-386	-353	9%
EBITDA	538	501	7%
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-239	-216	11%
RESULTADO EXPLOTACIÓN	299	285	5%
RESULTADO FINANCIERO	-158	-148	7%
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	26	24	10%
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	167	161	4%
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-41	-41	
RESULTADO DEL EJERCICIO	126	120	5%
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-7	-7	
R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD	119	113	5,6%

Balance 31 marzo 2010 (IFRIC 12)
Mn€

	MARZO 2010	DIC.2009
INMOVILIZACIONES MATERIALES	2.162	2.184
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	17.008	17.022
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	4.432	4.413
ACTIVOS CORRIENTES	1.508	1.253
TOTAL ACTIVO	25.110	24.873
PATRIMONIO NETO	5.332	5.334
PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES	15.181	14.932
OTROS PASIVOS	4.598	4.607
TOTAL PASIVO	25.110	24.873

Anexo 2

Hechos significativos 1er trimestre 2010

ENERO 2010

- sanef invertirá 250 millones de euros en tres años dentro del *Paquet Vert* del Gobierno francés. Esta inversión extraordinaria, destinada a la implantación de mejoras adicionales, principalmente medioambientales, en la red de autopista de **sanef**, se enmarca dentro del plan de reactivación económica diseñado por el Estado francés. El acuerdo incluye la prolongación de un año de las dos concesiones del Grupo **sanef** (**sanef** y **sapn**), hasta 2029.
- acesa invertirá 100 millones de euros en la mejora de las comunicaciones en las comarcas del Maresme y la Selva. El convenio firmado por la Generalitat de Catalunya y **acesa** prevé la construcción de una conexión desde la C-32 entre Blanes y Lloret de Mar y del enlace con la futura autovía A-2. Administración y concesionaria verificarán, al final de la concesión, si se ha producido el retorno de la inversión.
- **saba** se adjudica la gestión de los aparcamientos de los aeropuertos de Almería y Pamplona. Los contratos de gestión de ambos núcleos, adjudicados por Aena, tienen una duración de tres años, prorrogables a dos años más. **saba** consolida su portafolio de aparcamientos en aeropuertos españoles, sumando los de Almería y Pamplona a los que ya gestiona en Barcelona-El Prat, Tenerife Sur, Girona y Reus.

FEBRERO 2010

- acesa inicia las obras del tercer carril de la AP-7 entre Vilademuls y La Jonquera. Las obras de construcción, que está previsto finalicen en el tercer trimestre de 2011, se dividen en dos tramos: Vilademuls-Figuera Sur, de 17,3 kilómetros y un coste estimado de 45,3 millones de euros, y Figuera Sur-La Jonquera, de 22,3 kilómetros y un coste de 51,5 millones de euros.
- **saba** pone en marcha un nuevo aparcamiento en Génova. Con una capacidad de 202 plazas, de las que 93 son de rotación y 109 son boxes destinados a la venta, la nueva infraestructura incluye un área comercial de más de 425 metros cuadrados.

- MRW alquila una nave de 7.750 metros cuadrados en **abertis logisticspark coslada**. La superficie alquilada se encuentra situada en la segunda fase del parque logístico, que está en funcionamiento desde principios de 2009. La nave incluye tres módulos, con una superficie logística de 7.312 metros cuadrados y otros 438 metros cuadrados de oficinas.

MARZO 2010

- Gold Class a la sostenibilidad. El Grupo **abertis** recibe la *Gold Class* según el *Anuario de la Sostenibilidad 2010* que realiza la consultora PricewaterhouseCoopers y Sustainable Asset Management (SAM), por su comportamiento en materia de sostenibilidad y responsabilidad corporativa.

Hechos significativos posteriores al cierre del 1er trimestre de 2010

ABRIL 2010

- acesa adjudica las obras de ampliación a tres y cuatro carriles en el tramo Fornells-Vilademuls de la AP-7. Con la construcción de este tramo, de 19,3 kilómetros y un coste estimado de 90 millones de euros, se habrá completado el proyecto de ampliación de la autopista AP-7 en la demarcación de Girona, a falta tan sólo de completarlo con los tres enlaces nuevos que se añadirán a los actuales de Girona Sur y Girona Norte.
- abertis celebra su Junta General de Accionistas. La asamblea aprueba la distribución de un dividendo complementario de 0,30 euros brutos por acción, abonado el 5 de mayo. El dividendo total con cargo a los resultados de 2009 es de 0,60 euros brutos por acción. Asimismo, aprueba la ampliación de capital liberada de una acción nueva por cada 20 antiguas, de valor nominal de 3 euros por acción, equivalente a un importe total de 105,5 millones de euros.

- Grupo Microma alquila una nave en **abertis logisticspark coslada**. El contrato, de 10 años de duración inicial, incluye el alquiler de la nave 6 en su totalidad, así como del área de oficinas de la nave 5. En total, supone el alquiler de 4.274 metros cuadrados de superficie.
- Investor Day **abertis**. En el transcurso del Investor Day celebrado por **abertis**, centrado en torno a las telecomunicaciones, se da a conocer que esta unidad de negocio prevé pasar de unos ingresos de 541 millones de euros en 2009 a 610 millones en 2013, y ampliar su margen Ebitda hasta el 44,6% en tres años. Asimismo, en la jornada se analiza el impacto en **abertis** de la aplicación de la normativa contable Ifric 12, un efecto sobre los resultados de 2009 poco significativo: anticipa un descenso del 0,8% en ingresos, del -3,3% en Ebitda y del -4,5% en resultados, y no afecta a las previsiones de cash-flow.

MAYO 2010

- Nuevo director general de **saba**. Jordi Díez asumirá la dirección general de la unidad que gestiona el negocio de aparcamientos del grupo **abertis**. Desde 2003, ocupaba el cargo de Subdirector General de **saba** y anteriormente también desempeñó el cargo de Director Financiero de **saba**.
- **abertis telecom**, nombrada Executive Member de la asociación **Galileo Services**. Esta asociación, creada en 2002 con el objetivo de desarrollar tecnología y servicios de posicionamiento por satélite, reúne a más de 28 compañías del sector privado europeo. Como Executive Member de Galileo Services, **abertis telecom** formará parte de los grupos de trabajo en torno al desarrollo de este sistema de posicionamiento por satélite que se desarrolla bajo auspicio de la UE y que se prevé esté en marcha para 2014.