

IAG estadísticas de tráfico – junio 2019
5 julio 2019

La demanda de IAG para el mes de junio, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 6,3% respecto al mismo mes del año anterior; El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 5,2% respecto al mismo mes del año anterior.

Evolución operativa del Grupo	Mes de junio			Acumulado		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Pasajeros transportados (miles)	11.273	10.624	6,1%	55.885	52.731	6,0%
Doméstico	2.659	2.465	7,9%	13.375	12.570	6,4%
Europa	6.137	5.873	4,5%	29.312	27.996	4,7%
Norteamérica	1.236	1.195	3,4%	5.969	5.643	5,8%
Latinoamérica	524	440	19,1%	3.013	2.516	19,8%
África. Oriente Medio y S.Asia	498	461	8,0%	3.001	2.904	3,3%
Asia Pacífico	219	190	15,3%	1.215	1.102	10,3%
Pasajeros-km transportados (mill.)	26.530	24.965	6,3%	135.678	127.370	6,5%
Doméstico	1.911	1.709	11,8%	9.702	8.866	9,4%
Europa	7.420	7.168	3,5%	33.468	32.277	3,7%
Norteamérica	8.149	7.935	2,7%	39.498	37.607	5,0%
Latinoamérica	4.362	3.801	14,8%	24.914	21.563	15,5%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.593	2.445	6,1%	16.440	15.971	2,9%
Asia Pacífico	2.095	1.907	9,9%	11.656	11.086	5,1%
Asientos-km ofrecidos (mill.)	30.054	28.579	5,2%	163.431	154.571	5,7%
Doméstico	2.115	1.965	7,6%	11.267	10.630	6,0%
Europa	8.599	8.251	4,2%	41.156	39.355	4,6%
Norteamérica	8.946	8.790	1,8%	48.027	46.433	3,4%
Latinoamérica	4.954	4.390	12,8%	29.137	25.175	15,7%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.083	3.029	1,8%	19.994	19.732	1,3%
Asia Pacífico	2.357	2.154	9,4%	13.850	13.246	4,6%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	88,3	87,4	+0,9 pts	83,0	82,4	+0,6 pts
Doméstico	90,4	87,0	+3,4 pts	86,1	83,4	+2,7 pts
Europa	86,3	86,9	-0,6 pts	81,3	82,0	-0,7 pts
Norteamérica	91,1	90,3	+0,8 pts	82,2	81,0	+1,2 pts
Latinoamérica	88,1	86,6	+1,5 pts	85,5	85,7	-0,2 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	84,1	80,7	+3,4 pts	82,2	80,9	+1,3 pts
Asia Pacífico	88,9	88,5	+0,4 pts	84,2	83,7	+0,5 pts
Toneladas-km transportadas (mill.)	462	458	0,9%	2.801	2.771	1,1%

* Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido. España. Irlanda e Italia

* Las cifras del Grupo de 2018 incluyen Openskies

Anuncios estratégicos

El 28 de junio. IAG emitió dos tramos de bonos senior no garantizados. El importe total de la emisión se estableció en 1.000 millones de euros. El primer tramo vencerá en julio de 2023 y el segundo lo hará en julio de 2027. Los ingresos obtenidos con esta operación se destinarán a la recompra de los 500 millones en bonos convertibles que vencen en noviembre de 2020 y a otros fines corporativos.

El 18 de junio. IAG realizó un pedido por ocho aviones Airbus A321XLR para Iberia y seis para Aer Lingus. más 14 opciones. Ambas aerolíneas forman parte de los clientes de lanzamiento de estos aviones de corto radio de largo alcance adicional. Las primeras entregas están programadas para el año 2023. El A321XLR se utilizará para expandir las flotas de largo radio tanto de Aer Lingus como de Iberia. Cada avión estará equipado con cabinas de clase Turista y Business incluyendo asientos completamente reclinables.

IAG también firmó una carta de intención con Boeing para integrar a su flota 200 aviones 737. La carta de intención (LOI) está sujeta a un acuerdo formal. Las aeronaves 737-8 y 737-10 serían entregadas entre 2023 y 2027 y estarían equipadas con motores CFM Leap. El avión sería operado por algunas de las aerolíneas del Grupo incluyendo a Vueling y LEVEL además de British Airways en el aeropuerto de Gatwick de Londres.

Evolución operativa por aerolínea	Mes de junio			Acumulado		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Aer Lingus 						
Pasajeros transportados (miles)	1.177	1.170	0,6%	5.451	5.212	4,6%
PKT (mill.)	2.573	2.554	0,7%	11.251	10.462	7,5%
AKO (mill.)	2.889	2.867	0,8%	14.198	13.221	7,4%
Coeficiente de ocupación (%)	89,1	89,1	+0,0 pts	79,2	79,1	+0,1 pts
TKT carga (mill.)	14	13	7,7%	82	78	5,1%
BRITISH AIRWAYS 						
Pasajeros transportados (miles)	4.431	4.342	2,0%	23.115	22.477	2,8%
PKT (mill.)	14.257	13.741	3,8%	75.643	73.461	3,0%
AKO (mill.)	16.262	15.771	3,1%	92.170	90.325	2,0%
Coeficiente de ocupación (%)	87,7	87,1	+0,6 pts	82,1	81,3	+0,8 pts
TKT carga (mill.)	354	354	0,0%	2.146	2.154	-0,4%
IBERIA 						
Pasajeros transportados (miles)	2.006	1.865	7,6%	10.643	9.911	7,4%
PKT (mill.)	5.686	5.235	8,6%	30.023	27.262	10,1%
AKO (mill.)	6.360	6.022	5,6%	34.804	31.908	9,1%
Coeficiente de ocupación (%)	89,4	86,9	+2,5 pts	86,3	85,4	+0,9 pts
TKT carga (mill.)	93	91	2,2%	568	536	6,0%
LEVEL 						
Pasajeros transportados (miles)	170	25	580,0%	772	138	459,4%
PKT (mill.)	648	234	176,9%	3.393	1.288	163,4%
AKO (mill.)	757	249	204,0%	4.175	1.434	191,1%
Coeficiente de ocupación (%)	85,6	94,0	-8,4 pts	81,3	89,8	-8,5 pts
TKT carga (mill.)	1	n/a	n/a	5	1	400,0%
vueling 						
Pasajeros transportados (miles)	3.489	3.214	8,6%	15.904	14.943	6,4%
PKT (mill.)	3.366	3.152	6,8%	15.368	14.603	5,2%
AKO (mill.)	3.786	3.614	4,8%	18.084	17.315	4,4%
Coeficiente de ocupación (%)	88,9	87,2	+1,7 pts	85,0	84,3	+0,7 pts
TKT carga (mill.)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

* British Airways incluye BA CityFlyer; Iberia incluye Iberia Express; LEVEL incluye España, Francia y Austria

* Las cifras de British Airways de 2018 excluyen Openskies

LEI: 959800TZHQ RUSH1ESL13

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014, Steve Gunning, Director Financiero