

NOTA INFORMATIVA

Resultados 2004

ABERTIS INCREMENTA UN 31,6% SU BENEFICIO NETO HASTA LOS 467 MILLONES DE EUROS, UN 11,8% EN TÉRMINOS COMPARABLES

El Consejo de Administración revisa al alza su habitual dividendo y propone a la Junta General, además de la ampliación de capital liberada de 1x20:

⇒ un dividendo complementario de 0,25€ por acción, resultando un dividendo total para 2004 de 0,479€ por acción (un 6% superior al de 2003).

- Sin considerar los impactos no recurrentes –plusvalías de 70 millones de euros de sus participaciones en Italia- el beneficio neto sería de 397 millones de euros, un 11,8% superior al de 2003
- Los ingresos de explotación alcanzan los 1.534 millones de euros, lo que representa un crecimiento del 20% respecto al ejercicio anterior
- El cash-flow neto se situó en 706 millones de euros, con un incremento del 19%, gracias a la mejora de la actividad en los distintos sectores de negocio y a la incorporación de Retevisión
- El resultado bruto de explotación (Ebitda) asciende a 1.043 millones de euros, un 14% más, y el resultado neto de explotación (Ebit) fue de 743 millones de euros, lo que supone un 7% más que en 2003
- Las inversiones de Abertis durante 2004 ascendieron a 447 millones de euros e incluyen los 204 millones de euros aportados a ACDL para la adquisición de TBI, de la que al cierre del ejercicio poseía el 29,2%

Barcelona, 24 de febrero de 2005.- El **beneficio neto** atribuido de **abertis** correspondiente al ejercicio 2004 alcanzó los 467 millones, lo que representa un 31,6% de aumento respecto al año anterior. La aportación de sociedades consolidadas por puesta en equivalencia incluye un **impacto positivo no recurrente** (participaciones en Italia) de 70 millones de euros que se desglosa de la siguiente forma:

- **60 millones** de plusvalías por la venta, por parte de Schemaventotto –participada actualmente en un 13,3% por **abertis-**, de un 10% de Autostrade, reduciendo su participación del 62% al 52%.
- **10 millones** de plusvalías por la venta, por parte de Autostrade – participada al cierre de 2004 en un 6,95% por **abertis-**, de un 5% de abertis, quedando a cero su participación.

Sin considerar esta aportación no recurrente, el beneficio neto de **abertis** sería de 397 millones, un 11,8% superior al del año anterior.

Las principales magnitudes de la cuenta de resultados, fundamentalmente las referidas a los **ingresos** y **resultados de explotación** reflejan, asimismo, la incorporación de **retevision** al perímetro de consolidación desde diciembre de 2003.

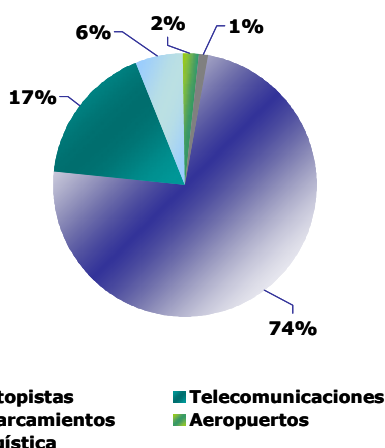
La operación de compra de la aeroportuaria británica TBI no tiene efectos en la cuenta de resultados de **abertis** del ejercicio 2004. A fecha de cierre del ejercicio, ACDL, la sociedad en la que **abertis** participa con un 90% y Aena Internacional con un 10%, y que lanzó la OPA sobre TBI, había ya adquirido una participación en esta sociedad del 29,2%, por lo que se integra en las cuentas consolidadas por puesta en equivalencia.

En síntesis, el crecimiento del resultado responde a la buena evolución de la actividad en los distintos sectores de negocio y a mejoras de eficiencia, fundamentalmente en el área de infraestructuras de telecomunicaciones, y a unas mayores aportaciones por puesta en equivalencia.

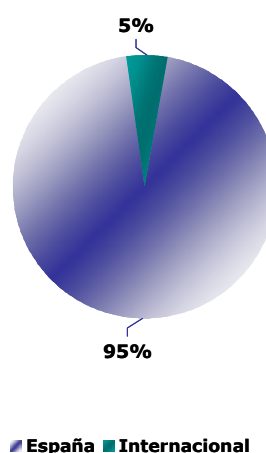
Los **ingresos de explotación** aumentaron hasta los 1.534 millones, lo que representa un incremento del 20% respecto a 2003. Este crecimiento refleja la incorporación de **retevisión**, además de la buena evolución de las autopistas de la red **abertis** en España, que registran un incremento del 3,4% en la **Intensidad Media Diaria** (IMD), que se sitúa en los 28.283 vehículos.

Del total de **ingresos**, un 74% procede de la actividad de autopistas; un 17% de la actividad de telecomunicaciones; el sector de aparcamientos aporta un 6%; aeropuertos, un 2%, y servicios a la logística, un 1%. Del conjunto de los ingresos, el 5% se genera en las sociedades de **abertis** de ámbito internacional.

Aportación sectores ingresos



Ámbito generación ingresos



El **resultado bruto de explotación** (Ebitda) alcanza los 1.043 millones de euros, un 14% superior al registrado en 2003. Por su parte, el **resultado neto de explotación** (Ebit) se sitúa en los 743 millones de euros, con un incremento del 7% respecto al obtenido en el ejercicio anterior, tras aplicar 300 millones de euros a amortizaciones y dotación de fondos de reversión.

El **resultado ordinario** de **abertis** creció un 28%, con un resultado financiero de -153 millones de euros, sólo ligeramente superior al de 2003 (-151 millones de euros) pese a que incorpora la carga financiera de **retevisión** y la asociada a su compra.

En los resultados procedentes de la aportación de sociedades que consolidan por puesta en equivalencia destacan las aportaciones de las participaciones en Italia -80 millones de euros-, que incluyen los 70 millones de euros no recurrentes, y la aportación de Brisa, que ascendió a 18 millones de euros.

Durante el año 2004 se generó un **cash-flow neto** de 706 millones de euros, un 19% por encima del registrado en 2003.

La plantilla media de **abertis** durante el ejercicio 2004 es de 5.504 personas, una vez incluidos los 1.036 empleados procedentes de **retevisión**. No se incluyen, por tanto, los más de 1.500 procedentes de TBI, cuya incorporación tendrá lugar en 2005.

Balance e inversiones

Los **activos totales** de **abertis** se sitúan en los 9.940 millones de euros y los **fondos propios** alcanzan los 3.318 millones de euros.

Las inversiones de **abertis** durante 2004 sumaron 447 millones de euros, de los que 308,5 millones de euros (un 69%) se destinaron a proyectos de expansión y el resto, 138,2 millones euros, a inversión operativa. Las **inversiones operativas** más relevantes se han registrado en **acesa**, **aumar** y en telecomunicaciones y se han destinado básicamente a mejoras y modernización de las redes.

En el capítulo de los proyectos de expansión en aparcamientos, destacan los 29 millones de euros destinados a la compra por parte de **saba** de 6 aparcamientos en Chile, con un total de 2.462 plazas.

En autopistas, destaca la inversión de 24 millones de euros destinada al aumento de participación indirecta de **abertis** en Autostrade, después de comprar a la portuguesa Brisa un 0,5 de Schemaventotto, sociedad que agrupa al núcleo de accionistas de referencia de Autostrade. Al cierre del ejercicio 2004, la participación indirecta de **abertis** en Autostrade era del 6,95%.

Asimismo, también es significativa la inversión realizada por **aumar**, de 12 millones de euros, para la constitución de Ciralsa, sociedad concesionaria para la construcción, gestión y explotación de la Circunvalación de Alicante, en la que **aumar** participa con el 25% del capital.

En aeropuertos, se incluye la anteriormente descrita aportación de 204,2 millones de euros a ACDL para la adquisición de TBI, de la que al cierre del ejercicio poseía el 29,2%.

Pese a este esfuerzo inversor, el **endeudamiento** consolidado de **abertis**, 3.516 millones a 31 de diciembre de 2004, resulta un 3% menor que la cifra contabilizada en la misma fecha de 2003.

Operaciones de financiación en mercados internacionales

En noviembre de 2004 **abertis** cerró una emisión privada de bonos a largo plazo en el mercado USA por valor de 600 millones de dólares, la mayor colocación en el mercado *U.S. Private Placement* realizada por una empresa española durante el ejercicio. La emisión, que amplía la presencia de **abertis** en los mercados internacionales de financiación, fue finalmente distribuida entre 15 inversores institucionales, tras recibir órdenes de 22 por un total de 775 millones de dólares.

Esta operación se añadió a la efectuada en el mes de febrero, cuando **abertis** realizó, también en el mercado internacional y bajo documentación y ley españolas, una emisión de obligaciones simples a inversores institucionales, por valor de 450 millones de euros, de un programa de renta fija de 800 millones que se aprobó en 2003. Se trata de la primera vez que una compañía española accede a este mercado sin recurrir a un programa EMTN o documentación inglesa, como es habitual.

Presencia en bolsa y política de retribución al accionista

La **capitalización bursátil** al cierre de 2004 se situó en los 8.897 millones de euros. Durante el ejercicio, la compañía llevó a cabo la tradicional ampliación de capital liberada en una proporción de una acción nueva por cada veinte.

abertis abonó en el mes de mayo un **dividendo complementario** del ejercicio 2003 de 0,223 euros por acción, mientras que en octubre de 2004 hizo efectivo el pago de un **dividendo a cuenta** del ejercicio 2004 por un importe bruto de 0,229 euros por acción.

El **dividendo a cuenta** ascendió así a 126,3 millones de euros y se distribuyó a la totalidad de las acciones emitidas por la sociedad, incluidas las procedentes de la última ampliación de capital.

- Acuerdo del Consejo de Administración

Desde 1993, **abertis** ha basado su política de retribución al accionista en un dividendo anual constante, en dos pagos, que resulta creciente mediante una ampliación anual de capital liberada.

El Consejo de Administración de **abertis** revisa al alza su habitual dividendo y ha acordado proponer a la Junta General Ordinaria de Accionistas, además de la ampliación de capital liberada de 1x20, un dividendo complementario para el ejercicio 2004 de 0,25 euros brutos por acción, por lo que resulta un dividendo total para 2004 de 0,479 € por acción (un 6% superior al de 2003).

Esta propuesta representa un aumento del 12,1% en el dividendo complementario, mientras que la suma total de dividendos aumenta en un 11%, al aplicarse sobre un mayor número de acciones consecuencia de la ampliación de capital realizada.

En septiembre de 2004 **abertis** se incorporó al **índice Dow Jones Sustainability World**, y amplió así su presencia en los índices de sostenibilidad internacionales, al incorporarse a este índice a la vez que se mantiene por segundo año en el **Dow Jones Sustainability Index Stoxx**, de ámbito europeo.

Hechos posteriores al cierre del ejercicio

▶ **ACDL ejecuta la OPA sobre TBI.** En enero de 2005, el Consejo de Administración de ACDL declara incondicional la Oferta Pública de Adquisición de Acciones sobre TBI al cumplirse todas las condiciones de la OPA presentada en noviembre. TBI es un operador británico de aeropuertos que gestiona, en régimen de concesión y propiedad, ocho aeropuertos internacionales, con más de 18 millones de clientes. La oferta valora el capital de TBI en 551,3 millones de libras.

▶ **Adquisición de Saba en Italia.** En enero de 2005, **saba** adquiere a Autostrade el 40% de Saba Italia y pasa a controlar el 100% de su filial italiana. La operación supone una inversión de 11,3 millones.

▶ **Schemaventotto vende un 2,05% de Autostrade.** En febrero de 2005, la sociedad Schemaventotto vende un total de 11,7 millones de acciones de Autostrade, equivalente al 2,05% de la compañía. Tras esta transacción, Schemaventotto mantiene el control sobre Autostrade, con una participación del 50,1%, lo que representa para **abertis** una participación indirecta del 6,7% en Autostrade. **abertis** tiene un 13,3% de Schemaventotto.

EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS POR SECTORES DE ACTIVIDAD

1. Autopistas

Las autopistas gestionadas por **abertis** se mantienen como el primer sector del grupo tanto por **volumen de negocio**, con unos ingresos de 1.133 millones de euros (74%), como por **Ebitda**, con 908 millones de euros (87%).

En el ejercicio 2004 se ha registrado una evolución positiva de los niveles de actividad, con crecimientos destacables en los volúmenes de tráfico. La IMD comparable de la red de autopistas de **abertis** en España se ha situado en 28.283 vehículos, lo que representa un incremento del 3,4% respecto al año anterior.

Compañía	IMD	Incremento
acesa	39.569	2,7%
aumar	24.141	3,5%
aucat	28.922	5,2%
iberpistas (AP-6)	30.301	5,3%
avasa	13.503	5,1%
Red abertis España	28.283	3,4%

Castellana de Autopistas, cuyo inicio de actividad se completó durante 2003, registró un crecimiento del 5,7%.

En el área internacional, la concesionaria argentina GCO incrementó su actividad un 12,5% en cuanto a tránsitos, manteniéndose así su crecimiento en línea con el de los tres últimos ejercicios.

En enero de 2004 se adjudicó la concesión a 36 años de la Circunvalación de Alicante -28 kilómetros de autopista de peaje y otros 119 a mejoras y ampliaciones- a un consorcio participado en un 25% por **abertis**, a través de **aumar**. En el mes de febrero se inauguraron las radiales R-3 y R-5 de Madrid, participadas en un 23,3% por **abertis**.

2. Infraestructuras de telecomunicaciones

abertis telecom, que agrupa la presencia de **abertis** en el sector de las infraestructuras de telecomunicaciones, registró en 2004 unos **ingresos de explotación** de 267 millones de euros. Esta cifra no es comparable, ya que en el ejercicio 2003 aún no se había incorporado **retevisión**, razón por la que se multiplican por cuatro los ingresos en este sector.

Después de las autopistas, infraestructuras de telecomunicaciones es el segundo sector por aportación de **ingresos** (17%) y **Ebitda** (9%), magnitud a la que aporta 91 millones de euros.

En septiembre de 2004, **abertis** dotó de estructura organizativa a **abertis telecom** orientada a facilitar el desarrollo operativo de los negocios, crear nuevos servicios y productos e impulsar su expansión en nuevos mercados, manteniendo la separación jurídica y operativa de las redes de **retevisión** y **tradia**.

abertis telecom participó en 2004 en el proyecto *Maresme Digital*, una iniciativa de la Secretaría de Telecomunicaciones de la Generalitat de Catalunya para impulsar el despliegue de la Televisión Digital Terrestre en la comarca barcelonesa del Maresme. La participación en este proyecto, a través de **tradia**, se enmarca en los desarrollos llevados a cabo hasta ahora por **retevisión** y **tradia** que se han situado como líderes de la introducción y despliegue de las redes de difusión de señal digital, plataforma para el desarrollo de la TDT en España.

A lo largo de 2004, **tradia** ha obtenido la adjudicación de varios contratos, como son los proyectos de desarrollo, en Murcia y Jerez (Cádiz), de redes de radiocomunicaciones móviles en servicios de emergencia, así como la adjudicación del contrato de transporte de la señal a la radio y televisión autonómica de las Islas Baleares.

Por su parte, **retevisión**, además de mantener su crecimiento orgánico, se ha convertido en el primer accionista de la Torre de Collserola en Barcelona, con una participación del 41,7%

abertis telecom explora nuevas oportunidades de negocio en el mercado internacional, donde diferentes países europeos impulsan ahora la liberalización de las redes de infraestructuras de distribución de señal audiovisual.

3. Aparcamientos

Al cierre del ejercicio 2004, **saba** aumentó sus **ingresos de explotación** en un 4% hasta los 96 millones de euros y aporta así el 6% del total de ingresos de **abertis**, así como un 4% del Ebitda, con 38 millones de euros.

La **rotación de vehículos** asciende a 45,9 millones, lo que supone un crecimiento del 4,1% respecto a 2003.

saba ha invertido más de 28 millones de euros en su expansión en Chile (donde **abertis** ya desarrolla actividad en el sector de autopistas). En el mes de mayo adquirió cuatro aparcamientos en Santiago de Chile, y en septiembre dos aparcamientos más en Santiago de Chile y Concepción. Con estas adquisiciones, **saba** gestiona en Chile un total de 2.464 plazas.

En Italia, **saba** ha invertido 2 millones de euros en la construcción de un nuevo aparcamiento en Bari, y se ha adjudicado una concesión en Sassari (Cerdeña) para la construcción y explotación de cuatro aparcamientos, lo que supondrá una inversión de 18,3 millones de euros. Además ha previsto una inversión de 7 millones de euros para la renovación de la concesión de dos aparcamientos en Trieste.

En el mes de abril, el Ayuntamiento de Barcelona y **saba** alcanzaron un acuerdo para la ejecución de inversiones por valor de 15 millones de euros, la revisión del sistema tarifario en todos sus aparcamientos de la ciudad, y el alargamiento de concesión de cuatro de ellos.

saba gestiona en la actualidad un total de 79.007 plazas distribuidas en 145 núcleos de aparcamiento en España, Italia, Chile, Portugal, Marruecos y Andorra.

4. Servicios a la logística y aeropuertos

Estos dos sectores suman el 3% del total de **ingresos** de **abertis** y ambos experimentan una positiva evolución de su actividad. Así, **abertis logística** registró, al cierre de 2004, un incremento del 9% en cuanto a **ingresos de explotación** y mantiene el impulso a las nuevas plataformas logísticas de Sevilla y Álava.

En paralelo al desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Sevilla, donde ya se ha iniciado la fase de comercialización, en Vitoria ha comenzado la urbanización de la plataforma Arasur Logística. Esta plataforma acogerá las primeras empresas en otoño de 2005, convirtiéndose en la principal infraestructura logística intermodal del norte de España.

Por su parte, en el sector de aeropuertos, Codad mantiene estables sus ingresos, tanto en moneda local como en euros.

► **Opa sobre TBI**

En diciembre de 2004, ACDL -consorcio participado por **abertis** (90%), y Aena Internacional (10%)- presentó una Oferta Pública de Adquisición de Acciones por la totalidad del capital de la operadora aeroportuaria británica TBI. El 4 de enero de 2005 ACDL se aseguró el control del 100% de TBI.

La operación, valorada en 788 millones de euros, incorpora a ACDL ocho aeropuertos internacionales: tres en Reino Unido (London Luton, Cardiff y Belfast Internacional); uno en Suecia (Stockholm Skavsta); uno en Estados Unidos (Orlando Sanford); y tres en Bolivia (La Paz, Santa Cruz y Cochabamba).

Adicionalmente, gestiona total o parcialmente, por cuenta de gobiernos o autoridades locales, 6 aeropuertos (Albany, Atlanta, Burbank y Miami, en Estados Unidos; Toronto, en Canadá, y San José, en Costa Rica).

Para **abertis**, la adquisición de TBI supondrá que el sector aeropuertos alcance aproximadamente un 15% de la facturación y un 9% del Ebitda en 2005. **abertis** consolida así su actividad en aeropuertos, que se situará en magnitudes similares a las de infraestructuras de telecomunicaciones.

Aportaciones por sectores 2004

	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	1.133	908
TELECOMUNICACIONES	267	91
APARCAMIENTOS	96	38
AEROPUERTOS	21	18
LOGÍSTICA	16	4

En millones de euros

Principales magnitudes 2004

	2004	2003	%
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1.534	1.283	20%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-491	-369	33%
EBITDA	1.043	914	14%
AMORTIZACIONES FDO. REVERSIÓN	-300	-219	37%
BENEFICIO EXPLOTACIÓN	743	695	7%
RESULTADO FINANCIERO	-153	-151	
RESULTADO PUESTA EN EQUIVALENCIA	116	30	
AMORTI.FONDO COMERCIO	-19	-36	
RDO. ACTIVID. ORDINARIAS	687	538	28%
RDO. ATRIB. DOMINANTE	467	355	31,6%

En millones de euros

La evolución de los ingresos refleja la incorporación de **retevisión** y la buena evolución de las actividades del grupo

El resultado financiero incorpora la carga financiera de **retevisión** y la asociada a su compra

El resultado atribuido se incrementa en un 31,6%. Destaca el impacto de 70 millones de euros generados por las plusvalías de las participaciones en Italia

Balance consolidado 2004

ACTIVO	2004	2003	%
INMOVILIZADO NETO	8.360	7.684	9%
FONDO DE COMERCIO	628	909	-31%
GASTOS A DISTRIBUIR	612	632	-3%
ACTIVO CIRCULANTE	339	460	-26%
TOTAL ACTIVO	9.940	9.685	3%
PASIVO			
FONDOS PROPIOS	3.318	3.107	7%
SOCIOS EXTERNOS	46	28	66%
DIF. NEG. CONSOLIDACIÓN	39	41	-4%
INGRESOS A DISTRIBUIR	88	96	-7%
FDO. REVERSIÓN/PROV	2.451	2.285	7%
ACREEDORES A L/P	2.960	2.640	12%
ACREEDORES A C/P	1.038	1.488	-30%
TOTAL PASIVO	9.940	9.685	3%

→ Las variaciones en fondos de comercio e inmovilizado neto incluyen el traspaso de 362 millones de fondo de comercio a inmovilizado material, como consecuencia de la fusión de **abertis** e **iberpistas**

Traspaso de deuda a más largo plazo por emisión de bonos y obligaciones

En millones de euros

ANEXO

HECHOS MÁS SIGNIFICATIVOS DE 2004

Diciembre 2004

ACDL compra el 29,9 del capital de TBI. El consorcio participado por **abertis** (90%) y Aena (10%) adquiere el 29,9% del capital social de TBI plc que, al final del ejercicio, quedó diluido hasta un 29,2%. Ya en 2005, la oferta pública de adquisición se declaró incondicional, lo que hace posible que ACDL alcance el 100% del capital de TBI.

Aprobación de un programa de emisión de renta fija. Por valor de 700 millones de euros y a realizar en 2005.

Noviembre 2004

Abertis cierra una emisión privada de bonos a largo plazo en Estados Unidos por 600 millones de dólares. La emisión en el mercado USA (private placement), con vencimientos a 7, 10, 12, 15 y 20 años, fue finalmente colocada a 15 inversores.

Abertis y Aena presentan una OPA sobre la compañía británica de aeropuertos TBI. Airport Concessions and Development Limited (ACDL) –sociedad participada por las españolas **abertis** y Aena Internacional- llega a un acuerdo con el consejo de TBI sobre las condiciones para llevar a cabo una oferta de adquisición en efectivo de la totalidad del capital de la compañía británica aeroportuaria TBI. La oferta valora la totalidad de TBI en 551,3 millones de libras.

Octubre 2004

Retevisión compra un 5,75% adicional de Torre de Collserola. **retevisión** ha aumentado su participación en Torre de Collserola hasta alcanzar el 41,75%, comprando un 5,75 por 0,7 Mn€. Con esta operación **retevisión** (participada al 100% por **abertis**) se ha convertido en el socio de referencia.

Dividendo a cuenta ejercicio 2004: 0,229 €/acción. Supone un importe total de 126,3 Mn€ que se hizo efectivo el 28 de octubre.

Abertis compra el 0,5% de Brisa en Schemaventotto. **abertis** ha aumentado su participación en Schemaventotto (que participa en un 52% en Autostrade), adquiriendo a la operadora portuguesa de autopistas Brisa su participación del 0,5% por 23,8 Mn€. Tras esta operación, la participación de **abertis** en Schemaventotto pasa a ser del 13,3% y la participación indirecta en Autostrade aumenta en un 0,26% hasta el 6,95 %.

Septiembre 2004

Autostrade vende el 4,98% de abertis. La concesionaria italiana Autostrade ha vendido el 4,98% de su participación en **abertis** a la Caixa y a ACS a partes iguales por un total de 401 Mn€. La operación ha permitido a Autostrade obtener unas plusvalías de 148 Mn€ (siendo 10 Mn€ la parte correspondiente a **abertis** por su participación en Autostrade).

saba adquiere dos aparcamientos en Chile con una inversión de 5,6 millones de euros. Los aparcamientos están ubicados en el centro urbano de las ciudades de Santiago de Chile y Concepción. Con esta operación, realizada a través de la filial de **saba** en Chile, Saba Estacionamientos de Chile S. A, **saba** amplía su presencia en el país, donde ya adquirió la concesión de cuatro aparcamientos en una de las principales zonas comerciales de la capital chilena.

La agencia Standard & Poor's asigna a abertis la calificación AA- La agencia internacional de calificación de riesgo Standard & Poor's ha asignado a **abertis** la calificación "AA-" con Outlook estable. De esta manera, **abertis** se sitúa en el nivel más alto de las compañías no financieras que cotizan en el Ibex 35.

Abertis se incorpora al índice Dow Jones Sustainability World. **abertis** ha ampliado su presencia internacional en los índices de sostenibilidad al incorporarse al índice mundial Dow Jones Sustainability World y mantenerse por segundo año en el índice Dow Jones Sustainability Stoxx.

Adjudicación a Tradia. **tradia** se adjudica el contrato de transportes de la señal de radio y televisión autonómica de las Islas Baleares, cuyas emisiones se iniciarán en el primer trimestre de 2005.

Julio 2004

La agencia Fitch mantiene la calificación A+ para Abertis. La agencia internacional de calificación de riesgo Fitch Ratings mantiene la calificación A+ para **abertis** y la calificación F1 a corto plazo. De esta manera, **abertis** mantiene uno de los ratings más altos otorgados entre las empresas privadas cotizadas en el Ibex 35.

Traspaso 50% de Iberacesa a Iberpistas. Traspaso del 50% de Iberacesa por parte de **acesa** a **iberpistas** (que pasa a controlar el 100% de la sociedad) por su valor contable (19,2 Mn€). Iberacesa controla un 23% de A. Madrid (R3 y R5) y un 18% de A.C. Gallega.

Ampliación de capital liberada 1X20. **abertis** ha realizado la ampliación de capital liberada aprobada en el mes de abril por 78,8 Mn€. Supone la emisión de más de 26 millones de nuevas acciones ordinarias de la clase "A", en una proporción de una acción nueva por cada 20 antiguas, y sitúa el capital social de **abertis** en 1.654.444.125 €, con 551.481.375 acciones.

Schemaventotto vende el 10% de Autostrade. Schemaventotto (participada un 12,83% por **abertis**) ha vendido un 10% de Autostrade a inversores institucionales disminuyendo su participación del 62,2% al 52,2%. La participación indirecta de **abertis** en Autostrade ha pasado de un 7,98% a un 6,69%. La parte correspondiente a **abertis** de las plusvalías generadas en Schemaventotto por la operación es de 60 Mn€ netos.

Tradia se adjudica dos proyectos en Murcia y Jerez. Se trata de dos proyectos para el desarrollo de redes de radiocomunicaciones móviles en servicios de emergencias en Murcia y Jerez.

Junio 2004

Abertis e Iberpistas cierran su proceso de fusión. La ecuación de canje ha sido fijada en una acción clase "A" de **abertis** por cada acción de **iberpistas**. Debido a que las acciones necesarias para el canje son un número reducido, no ha sido precisa una ampliación de capital específica sino que las ha adquirido la propia **abertis** en el mercado. La fusión tiene efectos económicos 1 de enero de 2004. La sociedad A6 adopta el nombre de **iberpistas**.

Mayo 2004

Dividendo complementario ejercicio 2003. El día 5 de mayo se ha hecho efectivo el dividendo complementario 2003 de **abertis** de 0,223 euros por acción, por un importe total de 117 Mn€

Abril 2004

Traspaso participaciones de Iberpistas a la A-6. El 15 de abril, en el marco del proceso de reestructuración societaria ligado a la fusión entre **abertis** e **iberpistas**, se ha producido la venta del 100% de las acciones de **castellana**, Iberavasa, Ibermadrid, Proconex e Iberacesa de **iberpistas** a su filial 100%, la sociedad A6.

Junta aprueba div. complementario y ampliación liberada 1X20. Junta General Ordinaria **abertis** aprueba: cuentas anuales individuales y consolidadas 2003, dividendo complementario 2003 de 0,223 euros por acción (supone 117 Mn€) y posterior ampliación de capital liberada 1X20. También se aprueba el proyecto de fusión por absorción con **iberpistas**.

Convenio Ayuntamiento de Barcelona-Saba. Acuerdo para la ejecución de inversiones por valor de 15 millones de euros, la revisión del sistema tarifario en todos sus aparcamientos de la ciudad, y el alargamiento de concesión de cuatro de ellos.

Compra concesión aparcamientos en Chile. Adquisición por parte de **saba** por 23 Mn€ de una concesión de 4 aparcamientos en Santiago de Chile (1.584 plazas).

Febrero 2004

Inauguración radiales R-3 y R-5 de Madrid. Inauguración de la R-3 (35,5 Kms) y R-5 (30,8 Kms) participadas en un 23,3% por **abertis**.

Emisión de obligaciones simples por 450 Mn€. Suscritos por inversores institucionales con vencimiento 10 años y cupón del 4,75%.

Enero 2004

Proyecto de fusión Abertis-Iberpistas. Aprobado por los consejos de **abertis** e **iberpistas** el proyecto de fusión de las dos sociedades (con efectos económicos 1 de enero 2003). Propuesto canje 1 acción de **iberpistas** por acción de **abertis**. Aprobada reestructuración previa en **iberpistas**: venta de participaciones nacionales a la A-6.

Adjudicación Circunvalación Alicante (25%). Adjudicada a un consorcio participado 25% por **abertis**, 50% ACS/Dragados y 25% Cajamadrid la concesión a 36 años de la Circunvalación de Alicante (28 Kms de autopista de peaje y otros 119 a construir).