



30 de enero de 2015

FIRMA DE LOS CONTRATOS DE SAINT ETIENNE Y UTRECHT Y
ADJUDICACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN DE LA LÍNEA AVE MONFORTE DEL CID
-MURCIA

CAF ha cerrado con la ciudad de Utrecht, en Holanda, el contrato de suministro de tranvías que circularán en la nueva línea Uithof, que unirá la estación Central con el campus universitario al este de la ciudad. Se trata de un proyecto que abarca tanto la construcción de la infraestructura de la línea, que contará con 8 km. de longitud y 9 paradas, así como el suministro por parte de CAF de 27 tranvías. Los tranvías propuestos para la ciudad de Utrecht son tranvías de la plataforma Urbos, 100% piso bajo y compuestos de cinco módulos. Se trata de un vehículo bidireccional con cuatro puertas dobles por costado, preparado para circular con una velocidad de servicio de 70 km/h.

Adicionalmente, la ciudad de Saint Etienne ha seleccionado a CAF como suministrador de 16 unidades de tranvías, que circularán por la red de la capital de departamento del Loira, en Francia. Se estima que los primeros vehículos sean entregados en la primavera de 2016. Los tranvías, serán 100% de piso bajo y tendrán una longitud de 33 metros en 5 módulos. Pertenecen a la familia de tranvías Urbos, y estarán adaptados a las características especiales de la red de Saint Etienne: vía métrica y ancho de caja de 2,15 metros. Así mismo, las nuevas unidades presentan novedades frente a las unidades que operan actualmente, ya que son bidireccionales y disponen de puertas en los extremos, lo cual les proporciona una mayor flexibilidad operativa.

El importe aproximado de ambos proyectos correspondiente a CAF asciende a 100 millones de euros.

Por otra parte, ADIF ha adjudicado a CAF SIGNALLING – FCC - REVENGA, la señalización y telecomunicaciones de la Línea de Alta Velocidad Monforte del Cid-Murcia por 155 millones de euros (IVA incluido). El contrato incluye la ejecución del proyecto y el mantenimiento del sistema por un periodo de 20 años.

La filial de CAF, CAF SIGNALLING, que lidera el Consorcio, equipará dicha línea con el sistema ERTMS nivel 2, enclavamientos electrónicos y centro de control de tráfico (CTC). Se trata del segundo proyecto de señalización de alta velocidad, dotado de ERTMS Nivel 2, que ADIF adjudica a CAF SIGNALLING en el presente ejercicio. El pasado junio CAF SIGNALLING firmó con ADIF, a través del mismo Consorcio, el proyecto de señalización y telecomunicaciones para la Línea Vandellós-Tarragona por un importe de más de 98 millones de euros.

El nuevo contrato supone para CAF SIGNALLING, dedicada a la señalización de infraestructura y equipos a bordo de los trenes, su consolidación como compañía de señalización y sistemas ERTMS para Alta Velocidad.