



**CINTRA CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE, S.A.** (CINTRA), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley de Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente:

### **INFORMACIÓN RELEVANTE**

Un consorcio liderado por CINTRA, con una participación del 55%, ha sido seleccionado, por el Departamento de Transportes de Texas (Texas Department of Transportation), como oferta más favorable (“*best value proposal*”) en el concurso para la construcción, mantenimiento y explotación de 27,2 kilómetros de carriles de peaje paralelos a las autopistas preexistentes (“*managed lanes*”) IH 635 e IH 35E, ubicadas en la zona metropolitana de Dallas, en Texas, Estados Unidos.

El proyecto también incluye la reconstrucción, operación y mantenimiento de las vías existentes (“*general purpose lanes*”) en la autopista IH 635 y de sus vías de servicio (“*frontage roads*”).

La inversión prevista asciende a 2.700 millones de dólares, aproximadamente, y el plazo de concesión será de 52 años desde la firma del Contrato de Concesión. El otro miembro del consorcio es Meridiam Infrastructure Finance S.a.r.l., con una participación del 45 %.

La adjudicación está sujeta a la firma del Contrato de Concesión. El cierre financiero queda supeditado a la obtención de los fondos públicos comprometidos en este proyecto.

Madrid, 26 de febrero de 2009

Javier Romero Sullá  
Secretario del Consejo de Administración.