



Resultados 2009

nota de prensa

25/02/2010

Crecimiento en ingresos, Ebitda y resultado neto

EL BENEFICIO NETO DE ABERTIS CRECE UN 5,6% EN 2009 Y ALCANZA LOS 653 MILLONES DE EUROS

El refuerzo del perímetro, la fuerte generación de caja, unos gastos financieros contenidos y el control sobre la evolución de los costes operativos, marcan un ejercicio de nuevo positivo para el Grupo

- ⇒ **Ingresos de explotación:** 3.935 millones de euros (+6,9%).
- ⇒ **Ebitda:** 2.435 millones de euros (+7,9%).
- ⇒ **Cash-flow neto:** 1.550 millones de euros (+9,4%).
- ⇒ **Resultado neto:** 653 millones de euros (+5,6%).
- ⇒ **Inversiones:** 1.394 millones de euros.

- El 50% de los ingresos y el 46% del Ebitda se generan fuera de España. El 26% del volumen de negocio procede de la diversificación.
- La incorporación de nuevos activos en 2009 (autopistas en Chile y España) refuerza el perímetro de consolidación. Las inversiones en expansión superan los 1.000 millones de euros.
- Solidez financiera de la compañía, que refuerza la ventaja competitiva en la actual coyuntura.
 - ⇒ El 93 % de la deuda es a largo plazo, un 84% a tipo fijo o fijado a través de coberturas y un 56% es deuda sin recurso. **El coste medio se ha reducido un 0,7%.**
 - ⇒ **abertis** mantiene el *rating* más elevado del sector (A-) y cerró en 2009 una emisión de obligaciones de 1.000 millones de euros, que permitió reemplazar deuda a corto por deuda a largo y racionalizar el cuadro de amortización de deuda del Grupo.
- El Consejo de Administración de Abertis convocará la Junta General de Accionistas para el próximo 27 de abril.

Dirección Corporativa de Estudios y Comunicación

Tel. +34 93 230 50 84

Tel. +34 93 230 50 94

abertis.comunicacion@abertis.com

www.abertis.com/prensa

Relaciones con Inversores

Inv. Institucionales y analistas

Tel. +34 93 230 51 26 / 93 230 50 57

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

relaciones.inversores@abertis.com

- El Consejo de Administración ha acordado proponer a la Junta, además de la ampliación de capital liberada, un dividendo complementario de 2009 de 0,30 euros brutos por acción que, sumado al dividendo a cuenta repartido el pasado mes de octubre, representa un dividendo total para el ejercicio de 2009 de 0,60 euros brutos por acción. El importe total máximo destinado al pago de dividendo asciende en el ejercicio de 2009 a 422,3 millones de euros (cifra que supone un incremento del 5% respecto a 2008).
- **El tráfico en el conjunto de la red refleja un descenso del 3,2% en este período, (-5,1% en el primer semestre y -3,8% en los nueve primeros meses de 2009) confirmando así la tendencia a la estabilización. Sanef, en Francia, cerró el ejercicio con el mismo tráfico que en 2008, registrando IMDs positivas en el segundo semestre.**
- **En el negocio de autopistas, los ingresos de explotación alcanzaron los 2.923 millones de euros (+6%).**
 - ⇒ Se mantiene la buena evolución del tráfico en Francia, que aporta el 47% de la red de autopistas de **abertis**: en la red de **sanef**, la Intensidad Media Diaria (**IMD**) de vehículos en 2009 se mantiene estable respecto a 2008, con 22.996 vehículos.
 - ⇒ En Sudamérica –Chile y Argentina–, el tráfico alcanzó en 2009 una **IMD** de 33.974 vehículos (-0,7%).
 - ⇒ En España, se observa también una tendencia a la moderación del descenso. Así, la **IMD** registrada en 2009 fue de 23.851 vehículos (-7,4%, frente al -8,1% de los nueve primeros meses, el -9,8% del primer semestre y el -17,1% del primer trimestre).
- **En el negocio de diversificación, positiva evolución de la actividad de telecomunicaciones que, junto con la internacionalización, constituye el segundo gran vector de crecimiento del Grupo.**
 - ⇒ **abertis telecom** obtiene unos **ingresos de explotación** de 541 millones de euros (+25,5%). Este incremento refleja en buena medida la incorporación al perímetro de **Hispasat** desde el segundo semestre de 2008 y el despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT), que alcanza ya una cobertura del 97% de la población. A ello hay que añadir la obtención de nuevos contratos para la prestación de servicios de valor añadido como el Servicio de Socorro Marítimo para la Dirección General de Marina Mercante.

- Se mantiene la evolución positiva del sector de los satélites. La aportación por puesta en equivalencia de **Eutelsat** en 2009 en 63 millones, mientras que la de **Hispasat**, que consolida de forma proporcional, es de 20 millones de euros. El negocio de satélites aporta un efecto positivo neto de 43 millones de euros (descontados los gastos financieros de las adquisiciones) al resultado de **abertis**.
- ⇒ Los **ingresos de explotación** de **abertis airports** se situaron en 278 millones (-7,4%), moderando los descensos observados en los nueve primeros meses del año. La incorporación de Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (**dca**) –consolida a partir del 31 de marzo de 2008– no compensa la menor actividad de la operadora británica **tbi**, que recoge un descenso de pasajeros del 7,7% (hasta 22,6 millones). Asimismo, cabe mencionar el efecto de la relación de cambio medio de la libra frente al euro (-11% de depreciación).
- ⇒ **saba**, el negocio de aparcamientos de **abertis**, incluye en este ejercicio un impacto positivo derivado de las variaciones de perímetro. Los **ingresos de explotación** alcanzaron los 150 millones de euros (+11,3%), con 56,3 millones de **vehículos en rotación** (+9,1%) y 128.240 plazas (+21%) .
- ⇒ En parques logísticos, se registra un incremento del 22,1% de la **superficie construida** respecto a 2008 (hasta 511.503 metros cuadrados), mientras que la actividad de **abertis logística** desciende debido a la menor ocupación. Los **ingresos de explotación** se sitúan en los 30 millones de euros (-32,1%), no siendo comparables con los de 2008, que incluían las plusvalías por la venta de la participación en Port Aventura. El nivel de ocupación media de naves y oficinas alcanza el 75%.

Barcelona, 25 de febrero de 2010. Los resultados de **abertis** en 2009 muestran crecimientos en las principales magnitudes –**ingresos, Ebitda y beneficio neto**– y consolidan un modelo de negocio y una estrategia sostenida de diversificación e internacionalización. El Grupo cierra un ejercicio en el que destaca la fuerte generación de caja, unos gastos financieros contenidos, el control sobre la evolución de los costes operativos y un refuerzo del perímetro. De la misma manera, **abertis** mantiene una sólida posición financiera que le dota de ventaja competitiva en un entorno todavía marcado por la incertidumbre económica.

A estos factores se une la moderación en el ritmo de descenso del tráfico en las autopistas del Grupo, confirmando la tendencia ya apuntada a finales del primer semestre de 2009. Esta tendencia es más evidente en el caso de **sanef**, en Francia, que gestiona casi la mitad de la red de **abertis** y que registró IMD's positivas en el segundo semestre.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en 2009 ascienden a 3.935 millones de euros, un 6,9% más que en el anterior ejercicio. **sanef** aporta 1.413 millones de euros (36% del total de ingresos) a esta magnitud. El 48% de los **ingresos de explotación** del grupo **abertis** se generan fuera de España, procedentes principalmente de Francia, Gran Bretaña y Chile.

Del total de **ingresos**, un 74% se genera en la actividad de autopistas, mientras que un 14% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 7% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que parques logísticos, un 1%.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** alcanzó en 2009 los 2.435 millones de euros (+7,9%) mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** se situó en los 1.483 millones de euros (+2,4%).

El grupo **abertis** alcanzó un **beneficio neto** de 653 millones de euros (+5,6%) en el ejercicio de 2009.

El **resultado financiero** a 31 de diciembre de 2009 fue de -573 millones de euros.

Los **resultados** por puesta en equivalencia suponen en 2009 una aportación de 78 millones de euros, procedentes básicamente de la participación de **Eutelsat**.

En el ejercicio de 2009, **abertis** generó un **cash-flow** neto (antes de inversiones y dividendos) de 1.550 millones de euros (+9,4%).

La **plantilla** media de **abertis** en el año 2009 sitúa en los 12.484 empleados, un 59% de los cuales trabaja fuera de España.

Balance e inversiones

Los **activos totales** de **abertis** alcanzan a 31 de diciembre de 2009 los 24.637 millones de euros y el **patrimonio neto** asciende a 5.762 millones de euros.

Las inversiones del Grupo en 2009 ascienden a 1.394 millones de euros, de los que 1.161 millones de euros (un 83%) se destinaron a expansión y 233 millones de euros, a inversión operativa.

La inversión más significativa en expansión se destinó al negocio de autopistas y fue la adquisición a Citi por 605 millones de euros de un conjunto de participaciones de Itinere en varias sociedades de España y Chile de las que **abertis** ya era accionista. El resto de inversiones en expansión en autopistas corresponden principalmente a las nuevas construcciones de **sanef** (170 millones de euros) y la ampliación de la autopista AP-7 y la prolongación de la autopista C-32 que lleva a cabo **acesa** (101 millones de euros).

En expansión también se incluyen las inversiones llevadas a cabo en telecomunicaciones (194 millones de euros) destinadas básicamente al despliegue de la TDT y la construcción de satélites por parte de **Hispasat**. En aparcamientos (35 millones de euros), a la expansión en Italia, Chile, España y a la entrada en Francia, con la concesión de dos aparcamientos en París; y en parques logísticos (29 millones de euros), al desarrollo de los parques de Sevilla, Lisboa y Chile.

Estructura de la deuda

A 31 de diciembre de 2009, la deuda neta de **abertis** desciende respecto a los nueve primeros meses del año y se sitúa en los 14.590 millones de euros. Del total de deuda, un 56% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El 93% de la deuda es a largo plazo y un 84% a tipo fijo o fijado a través de coberturas. El coste medio de la deuda es del 4,56% (5,25% en el año anterior) y el vencimiento medio es de 7,2 años.

Evolución de los Negocios

1. Autopistas

El negocio de autopistas de **abertis** -principal actividad del grupo en términos de volumen de negocio y resultados- ha mantenido durante el ejercicio el nivel de sus principales magnitudes. Las autopistas aportaron 2.923 millones de euros en **ingresos** (74% del total de los ingresos del Grupo) y 2.068 millones de euros en **Ebitda** (85%).

En el conjunto de la red de **abertis**, se registró un descenso de la Intensidad Media Diaria (IMD) del 3,2%, con 23.828 vehículos. Se confirma así la moderación en el ritmo de caída, que en los nueve primeros meses fue del 3,8% y del 5,1% en el primer semestre.

Francia mantiene la evolución positiva, con una IMD registrada en la red de **sanef** de 22.996 vehículos, en línea con la del año anterior, mientras que en la de Sudamérica -Chile y Argentina- alcanzó los 33.974 vehículos (-0,7%).

En España se observa asimismo una atenuación en los descensos registrados en los anteriores trimestres. Así, la IMD en 2009 se situó en 23.851 vehículos (-7,4%), frente a descensos del 17,1% del primer trimestre, del 9,8% en el semestre o del 8,1% en los primeros nueve meses.

En las autopistas de **abertis** en España, el 33,5% de las transacciones se realizaron mediante telepeaje. En **acesa**, el uso de telepeaje se situó en el 37,8% del total de transacciones, mientras que en la red de **sanef** en Francia fue del 34,4%.

2. Infraestructuras de Telecomunicaciones

abertis telecom se ha posicionado como el grupo líder en el segmento de las infraestructuras y servicios de telecomunicaciones terrestres en España y en operador de referencia internacional en el sector de la transmisión vía satélite, tras convertirse en socio de referencia de los operadores **Eutelsat** (31,4%) e **Hispasat** (33,4%).

El negocio de telecomunicaciones incrementa su peso en el Grupo, con unos **ingresos de explotación** de 541 millones de euros (+25,5%) y un **Ebitda** de 219 millones de euros (+32%). Este sector representa el 14% del total de los **ingresos** de **abertis** y el 9% del **Ebitda**.

Entre los factores que contribuyen a la buena evolución destaca el despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) llevado a cabo por la compañía en España, la obtención de nuevos contratos como el Servicio de Socorro Marítimo, la prestación de nuevos servicios y la incorporación de **Hispasat** por integración proporcional desde el 1 de julio de 2008.

El despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) que está llevando a cabo **abertis telecom** en España alcanza el 97% de la población (más de 44 millones de personas). En total, **abertis telecom** cuenta con más de 3.200 emplazamientos.

En el sector de satélites, **Eutelsat** aporta 63 millones de euros por puesta en equivalencia mientras que la aportación de **Hispasat** es de 20 millones de euros. El negocio de satélites aporta un efecto positivo neto (incluyendo gastos financieros de las adquisiciones) de 43 millones de euros al resultado de **abertis**.

3. Aeropuertos

En 2009, **abertis airports** ha seguido manteniendo su posición como uno de los operadores de referencia en el sector de las infraestructuras aeroportuarias en el mundo, una actividad que desarrolla en 30 aeropuertos en Europa, Estados Unidos y América Latina.

La actividad de aeropuertos alcanzó en 2009 unos **ingresos de explotación** de 278 millones de euros (7% del total de **abertis**) y un **Ebitda** de 97 millones de euros (4% del total).

La aportación de **dca** (consolida a partir del 31 de marzo de 2008) no compensa la menor actividad de **tbi**, que registró 22,6 millones de pasajeros en 2009, un 7,7% menos. Cabe mencionar asimismo el impacto de la relación de cambio medio de la libra frente al euro, -11% de depreciación.

4. Aparcamientos

El crecimiento orgánico en el mercado español, el refuerzo de su proceso de internacionalización - a Italia, Portugal y Chile se suma en 2009 Francia-, y la entrada en otros segmentos de actividad, principalmente la gestión de parkings en aeropuertos, han marcado la actividad del área de aparcamientos de **abertis** que, a través de **saba**, es uno de los operadores de referencia en el sector

En 2009, **saba** incrementó sus **ingresos de explotación** en un 11,3% hasta los 150 millones de euros, básicamente por la variación de perímetro como consecuencia de las nuevas adquisiciones. La división de aparcamientos aporta el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% del **Ebitda**, con 55 millones de euros.

saba gestiona un total de 128.240 plazas distribuidas en emplazamientos en España, Italia, Chile, Portugal, Francia, Marruecos y Andorra. El número de plazas se ha incrementado un 21% respecto al año anterior. La rotación de vehículos creció un 9,1% hasta los 56,3 millones y la cifra de abonados creció un 6,2% hasta los 34.477.

5. Parques logísticos

abertis logística siguió consolidando en 2009 su estrategia de promover un nuevo concepto de red de parques logísticos intermodales, situados en ubicaciones estratégicas y conectados a través de vías de alta capacidad, tanto en el mercado estatal como internacional, que le ha llevado en los últimos años a desarrollar proyectos en España (Barcelona, Madrid, Álava y Sevilla), Portugal y Chile

abertis logística registró en 2009 unos **ingresos de explotación** de 30 millones de euros, cifra que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 12 millones de euros de **Ebitda**. Los ingresos no son comparables con los de 2008, que incluían las plusvalías por la venta de la participación en Port Aventura.

En parques logísticos se ha registrado en 2009 un incremento del 22,1% de la superficie construida respecto a 2008 (hasta 511.503 metros cuadrados). El nivel de ocupación media de naves y oficinas es del 75%.

Anexo 1

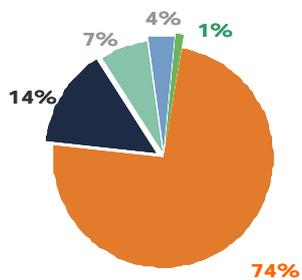
Actividad autopistas 2009

Compañía	IMD	Variación
acesa	32.908	-6,1%
aumar	20.444	-10,1%
aucat	27.853	-11,1%
iberpistas	28.039	-5,8%
castellana	7.134	11,6%
avasa	13.571	-7,2%
aulesa	5.115	-4,3%
Red Abertis España	23.851	-7,4%
Red Abertis Francia (Sanef)	22.996	0,0%
GCO (Argentina)	68.969	-3,1%
Autopista Central (Chile)	62.989	0,9%
Rutas del Pacífico (Chile)	21.660	2,3%
Elqui (Chile)	4.579	7,7%
Red Abertis Sudamérica	33.974	-0,7%
Conjunto Red Abertis	23.828	-3,2%

Distribución de ingresos

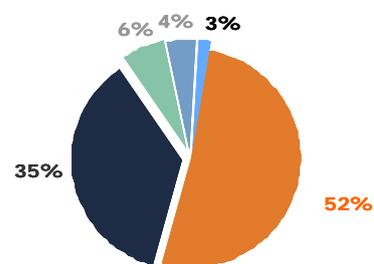
Aportación por sectores 2009		Mn€
	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	2.923	2.068
TELECOMUNICACIONES	541	219
AEROPUERTOS	278	97
APARCAMIENTOS	150	55
LOGÍSTICA	30	12

Aportación sectores ingresos



- Autopistas
- Telecomunicaciones
- Aeropuertos
- Aparcamientos
- Logística

Ámbito generación ingresos



- España
- Francia
- Otros
- Reino Unido
- Chile

Cuenta de resultados y balance

Cuenta de resultados 2009 (NIIF)			Mn€
	DICIEMBRE 2009	DICIEMBRE 2008	Variación
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	3.935	3.679	6,9%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-1.500	-1.424	5,4%
EBITDA	2.435	2.256	7,9%
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-952	-807	17,9%
RESULTADO EXPLOTACIÓN	1.483	1.448	2,4%
RESULTADO FINANCIERO	-573	-548	4,5%
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	78	79	-1,0%
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	988	979	1,0%
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-266	-294	
RESULTADO DEL EJERCICIO	722	685	5,4%
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-69	-67	
R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD	653	618	5,6%

Balance 31 diciembre 2009 (NIIF)			Mn€
	DIC. 2009	DIC. 2008	
INMOVILIZACIONES MATERIALES	10.801	10.239	
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	8.705	7.561	
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	3.886	3.193	
ACTIVOS CORRIENTES	1.245	1.227	
TOTAL ACTIVO	24.637	22.221	
PATRIMONIO NETO	5.762	4.779	
PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES	14.932	14.358	
OTROS PASIVOS	3.944	3.084	
TOTAL PASIVO	24.637	22.221	

Anexo 2

Hechos significativos 2009

ENERO

- saba gestionará la concesión del aparcamiento del Hospital de Mataró. El núcleo de aparcamiento, de 342 plazas subterráneas y 288 en superficie, es el cuarto que **saba** gestiona en esta ciudad.
- La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y abertis logística activan el proyecto del Consorci de Plataformes Logístiques (CPL). **abertis logística** y la APB agruparán activos logísticos que gestionan en Cataluña en la sociedad CPL, en la cual **abertis** mantendrá una participación mayoritaria. CPL estudiará y desarrollará proyectos de inversión en Cataluña y en la zona de influencia del Puerto de Barcelona en el arco suroeste del Mediterráneo.
- Un consorcio participado por sanef se adjudica un nuevo contrato de telepeaje en Eslovaquia. Se trata de un contrato de 852 millones de euros que prevé la puesta en marcha del sistema y su posterior explotación durante 13 años, con inicio el 1 de enero de 2010.
- saba se adjudica la gestión de un aparcamiento para camiones en Arasur. **saba** se ha adjudicado la gestión en régimen de alquiler de un aparcamiento vigilado para camiones en Arasur, con una capacidad de 194 plazas. Es el primer proyecto de la compañía en la provincia de Álava.

FEBRERO

- abertis logisticspark coslada II inicia el proceso de comercialización. El proyecto ha supuesto la remodelación integral y modernización de la segunda fase del parque logístico, que añade 38.000 m² de superficie y 4 nuevas naves, divididas en 12 módulos.
- Inauguración en Jamaica de la ampliación del aeropuerto Sangster Internacional. El proyecto de ampliación, desarrollado en los últimos cinco años, ha supuesto aumentar la capacidad del aeropuerto, gestionado por **abertis airports**, hasta los 9 millones de pasajeros anuales y una inversión de 147 millones.

MARZO

- La Junta General de Accionistas aprueba un dividendo complementario de 0,30 euros por acción y la ampliación de capital liberada de 1x20. La Junta aprueba los resultados de 2008, la distribución el 15 de abril de un dividendo complementario de 2008 de 0,30 euros brutos por acción (el dividendo total con cargo a resultados 2008 es de 0,60 euros brutos por acción que supone un desembolso de 402 millones de euros, un 12,5 superior al 2007) y la ampliación de capital liberada de 1x20 (de valor nominal de 3 euros/acción, equivalente a un importe total de 100,5 millones de euros)
- acesa finaliza el proyecto de ampliación a tres carriles de la autopista AP-7 en Tarragona. El proyecto, que supone la puesta en marcha del tercer carril en el tramo Mediterráneo (enlace de la AP-2 y la AP-7)-Vila-seca/Salou (Tarragona), permite absorber una mayor capacidad de vehículos y mejora las condiciones de servicio para los usuarios que circulen por la AP-7. Esta actuación se incluye en la ampliación de la autopista AP-7 a tres y cuatro carriles desde la Jonquera (Girona) hasta Vila-seca/Salou a lo largo de 123 kilómetros.

ABRIL

- Pago del dividendo complementario 2008. El 15 de abril se hizo efectivo el pago de un dividendo complementario de 2008 de **abertis** de 0,30 euros brutos por acción. El dividendo total con cargo a los resultados de 2008 es de 0,60 euros brutos por acción, un 7,1% superior al del ejercicio 2007. El importe total máximo destinado al pago de dividendos asciende en 2008 a 402 millones de euros, que supone un incremento del 12,5% respecto a la cantidad total abonada en 2007.
- La agencia de calificación crediticia Standard&Poor's mantiene la calificación de "A-" para **abertis**. Standard&Poor's mantiene la calificación de "A-" que asignó a **abertis** en abril de 2008 y mantiene la perspectiva negativa. Ésta destaca la estructura financiera de la compañía como uno de los elementos clave para mantener esta clasificación. Al confirmar esta calificación, **abertis** ostenta uno de los ratings más altos del sector.

MAYO

- Ampliación de capital liberada. Del 11 al 25 de mayo de 2009 ha quedado fijado el periodo de asignación gratuita. Supone la emisión de 33,5 millones de nuevas acciones, en una proporción de una acción nueva por cada 20 antiguas, y sitúa el capital social de **abertis** en 2.111.536.524 €, con 703.845.508 acciones.
- sanef saba parkings se adjudica la concesión del aparcamiento Maubert-Lagrange, en París. **sanef saba parkings**, sociedad participada por **saba** y **sanef**, se ha adjudicado su primer proyecto en Francia, con la concesión del aparcamiento Maubert- Lagrange, en París, de 426 plazas, por un periodo de 12 años. El proyecto recibirá inversiones en los próximos años para renovar sus instalaciones generales.
- abertis telecom recurrirá ante la Audiencia Nacional la resolución de la Comisión Nacional de la Competencia. La compañía considera que, contrariamente a los argumentos recogidos en la resolución de la CNC, ninguna de las conductas imputadas es constitutiva de abuso de posición de dominio, tal y como estableció la propia CNC en marzo de 2007, sobreseyendo este mismo expediente.
- saba abre las puertas del parking Aragonia, en Zaragoza. El aparcamiento del nuevo complejo, que **saba** gestionará durante un periodo de 6 años, tiene una capacidad de cerca de 2.000 plazas.
- Colocación privada capital abertis. Citigroup Global Markets Limited comunica colocación privada entre inversores cualificados del 0,93% del capital de **abertis** propiedad de Bancaja y del 1,07% propiedad de Banco de Valencia. El precio de venta de ambos paquetes ha sido de 12,90€ por acción.
- Salvador Alemany, nuevo presidente de abertis. El Consejo de Administración de Abertis Infraestructuras, S.A., nombra a Salvador Alemany nuevo Presidente del Grupo. El hasta ahora Presidente, Isidre Fainé, seguirá en el Consejo de Administración en calidad de Vicepresidente del mismo, junto con los también Vicepresidentes Florentino Pérez, Carmen Godia y Pablo Vallbona. El Consejo decide, asimismo, que el nuevo Presidente conserve las facultades delegadas que en su momento le fueron atribuidas como Consejero Delegado.

- abertis da a conocer la nueva estructura directiva del grupo. **Francisco Reynés** se incorpora al Consejo, sustituyendo al hasta ahora consejero Enrique Corominas, y ocupará una de las tres Direcciones Generales en torno a las cuales se organiza la dirección del Grupo. La nueva estructura se organiza en torno a tres direcciones generales que reportarán directamente al presidente del Grupo: una **Dirección General Corporativa**, con rango de Consejero, que ocupará el hasta ahora Director General de Criterios CaixaCorp. Francisco Reynés; una **Dirección General de Negocio y Operaciones** que estará bajo la responsabilidad de Josep Martínez-Vila, hasta hoy Director General de Gestión Corporativa y de Diversificación; y una **Dirección General Financiera** a cuyo frente seguirá José Aljaro.

JUNIO

- abertis culmina la compra de participaciones de Itínere en sociedades de España y Chile. La operación que representa un desembolso de 605 millones de euros, se produce tras la liquidación de la OPA de Citi sobre Itínere y supone la adquisición de participaciones en **avasa**, en España, y de Rutas del Pacífico, Concesionaria del Elqui, GESA y OPSA, en Chile.
- La CNMV acuerda la admisión a cotización de las nuevas acciones de abertis. Desde el 18 de junio es efectiva la admisión a negociación de las nuevas acciones de la compañía derivadas de la ampliación de capital liberada aprobada por la Junta de Accionistas el 31 de marzo.
- Acuerdo abertis logística y Ceva Logistics. Supone la extensión por cuatro años del alquiler de cerca de 50.000 metros cuadrados a Ceva Logistics en **abertislogisticspark penedès**. Asimismo, **abertis logística** y Ceva Logistics también acuerdan el alquiler de más de 600 metros cuadrados de oficinas en el Parc Logistic de la Zona Franca de Barcelona.

JULIO

- Nuevo aparcamiento de saba en Andorra. **saba** gestionará por un período de 5 años el aparcamiento de Illa Carlemany, un nuevo complejo inmobiliario en Escaldes-Engordany (Andorra) que incluirá un centro comercial, locales comerciales, de ocio y de restauración, así como oficinas y viviendas. El núcleo de estacionamiento, el segundo de **saba** en Andorra, tiene una capacidad de 600 plazas, distribuidas en dos plantas subterráneas y una en superficie.

- abertis logística obtiene la declaración de impacto ambiental para su proyecto en Santiago de Chile. **abertis logisticspark santiago** obtiene esta declaración por parte de la Comisión Regional de Medio Ambiente de la Región Metropolitana. Se trata del primer proyecto de parque logístico integral que se desarrolla en la capital chilena y se prevé la entrega de los primeros 20.000 metros cuadrados de naves para el primer trimestre de 2010.
- saba adquiere un aparcamiento en concesión en el centro de Santiago de Chile. El estacionamiento, de 304 plazas y cuya concesión finaliza en 2037, destaca por su ubicación, junto a la Plaza de Armas de la ciudad. Tras esta adquisición, **saba** refuerza su portafolio de aparcamientos en la capital de Chile, donde ya gestiona 14 núcleos de aparcamiento (8.528 plazas).
- La agencia crediticia Fitch Ratings asigna la calificación de "A-" para abertis con perspectiva estable. Con esta calificación, **abertis** mantiene uno de los ratings más altos de su sector. La anterior calificación era de "A" con perspectiva negativa. Fitch Ratings destaca en su comunicado la fuerte capacidad de generación de caja procedente de las actividades de la compañía. Asimismo pone de relieve la política de contención de deuda que se está aplicando, consistente con su actual estrategia de consolidación.
- saba asume la gestión de aparcamiento del Aeropuerto de Reus. La compañía se hace cargo de la gestión del nuevo aparcamiento, de pago a partir de agosto, hasta finales de 2009. Con este nuevo contrato, **saba** pasa a gestionar los aparcamientos de los tres principales aeropuertos en Catalunya: Barcelona, Girona y Reus.

AGOSTO

- abertis telecom no seguirá adelante con las adquisiciones de TDM y Axión. Una vez analizadas las condiciones de la Comisión Nacional de la Competencia (CNC) al proceso de concentración, la compañía ha comunicado a los accionistas de Axión y de TDM la imposibilidad de seguir adelante con la adquisición de sus respectivos activos, dado que las condiciones impuestas por la CNC afectan al desarrollo del proyecto industrial así como al plan de inversiones que lo acompañaba.

SEPTIEMBRE

- **abertis** renueva su presencia en los índices Dow Jones Sustainability World y Stoxx. Los resultados de la revisión de 2009 confirman que **abertis** mantiene su presencia por cuarto año consecutivo en estos dos índices de sostenibilidad, tanto en el de ámbito mundial como en el europeo. Un año más, **abertis** obtiene una puntuación por encima de la media en las tres dimensiones analizadas: económica, medioambiental y social.
- **abertis** cierra una emisión de obligaciones de 1.000 millones de euros. La emisión se dirige a inversores institucionales y está destinada a la refinanciación del Club Deal de 1.050 millones de euros firmado en abril de 2008 con vencimiento inicial en abril de 2010. Esta operación permite optimizar y mejorar la estructura de deuda del Grupo reemplazando deuda a corto por deuda a largo en unas condiciones muy favorables.
- **sanef-saba Parkings France** se adjudica la concesión del aparcamiento François 1er, en París. La sociedad participada por **saba** y **sanef** se adjudica su segundo proyecto en Francia. El estacionamiento de François 1er dispone de 650 plazas y está situado en el centro de la capital francesa. **sanef-saba Parkings France**, que se hará cargo de la concesión del aparcamiento por un período de 14 años, realizará una profunda modernización de las instalaciones de aparcamiento al inicio de esta concesión.
- El Consejo de Administración de **abertis** aprueba el abono de un dividendo a cuenta de 0,30 euros por acción. El pago del dividendo se hace efectivo el 27 de octubre. El importe máximo total del dividendo a cuenta asciende a 211,2 millones de euros, lo que representa un incremento del 5% respecto al ejercicio anterior. El importe total recibido por los accionistas de **abertis** en este 2009 –dividendo complementario, ampliación de capital liberada y dividendo a cuenta– aumenta un 8,5% respecto al ejercicio 2008.

OCTUBRE

- **saba** se adjudica la concesión de la gestión de la zona azul del Puerto de Blanes. La concesión del estacionamiento, que tiene 225 plazas de aparcamiento en superficie, es para un período de tres años.

- abertis telecom presta desde mayo el servicio de comunicaciones de socorro para la seguridad de la vida humana en el mar. La Dirección General de Marina Mercante, del Ministerio de Fomento, adjudicó por concurso público a Retevisión, filial de **abertis telecom**, el contrato de "Prestación del Servicio de comunicaciones de Socorro para la Seguridad de la Vida Humana en el mar", con una duración de cuatro años, prorrogables por otros cuatro, y con un importe total de 42,5 Mn€. Este servicio incluye las comunicaciones de seguridad y emergencia para las distintas zonas de navegación marítima, así como el establecimiento y mantenimiento de la Red de estaciones Costeras y de los Centros de Comunicaciones Radiomárítimas (CCR).

NOVIEMBRE

- acesa licita las obras de ampliación a tres y cuatro carriles en el tramo Fornells-Vilademuls de la AP-7. La construcción de este tramo, de 19,3 kilómetros y un coste estimado de 120 millones de euros, forma parte del proyecto de ampliación de la autopista AP-7 entre La Jonquera y Vila-seca/Salou.

DICIEMBRE

- saba inicia la explotación de un nuevo aparcamiento en Concepción (Chile). El nuevo parking cuenta con 415 plazas distribuidas en cerca de 10.600 metros cuadrados de superficie construida. **saba** refuerza su portafolio de aparcamientos en Chile, donde ya gestiona un total de 15 núcleos con una capacidad conjunta cercana a las 9.000 plazas.
- Nuevos proyectos de saba en España. Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) adjudica a **saba** el contrato de gestión del aparcamiento del aeropuerto de Tenerife Sur, con un total de 2.460 plazas. El contrato tiene una duración inicial de tres años, ampliables a dos años más. Por otra parte, el Ayuntamiento de Vilafranca del Penedès (Barcelona) y **saba** inauguran la ampliación de un aparcamiento en esta localidad, proyecto en el que la compañía ha invertido 6 millones de euros.

Hechos significativos posteriores al cierre del ejercicio 2009

ENERO 2010

- sanef invertirá 250 millones de euros en tres años dentro del *Paquet Vert* del Gobierno francés. Esta inversión extraordinaria, destinada a la implantación de mejoras adicionales, principalmente medioambientales, en la red de autopista de **sanef**, se enmarca dentro del plan de reactivación económica diseñado por el Estado francés. El acuerdo incluye la prolongación de un año de las dos concesiones del Grupo **sanef** (**sanef** y **sapn**), hasta 2029.
- acesa invertirá 100 millones de euros en la mejora de las comunicaciones en las comarcas del Maresme y la Selva. El convenio firmado por la Generalitat de Catalunya y **acesa** prevé la construcción de una conexión desde la C-32 entre Blanes y Lloret de Mar y del enlace con la futura autovía A-2. Administración y concesionaria verificarán, al final de la concesión, si se ha producido el retorno de la inversión.
- saba se adjudica la gestión de los aparcamientos de los aeropuertos de Almería y Pamplona. Los contratos de gestión de ambos núcleos, adjudicados por Aena, tienen una duración de tres años, prorrogables a dos años más. **saba** consolida su portafolio de aparcamientos en aeropuertos españoles, sumando los de Almería y Pamplona a los que ya gestiona en Barcelona-El Prat, Tenerife Sur, Girona y Reus.

FEBRERO 2010

- acesa inicia las obras del tercer carril de la AP-7 entre Vilademuls y La Jonquera. Las obras de construcción, que está previsto finalicen en el tercer trimestre de 2011, se dividen en dos tramos: Vilademuls-Figueros Sur, de 17,3 kilómetros y un coste estimado de 45,3 millones de euros, y Figueres Sur-La Jonquera, de 22,3 kilómetros y un coste de 51,5 millones de euros.
- MRW alquila una nave de 7.750 metros cuadrados en abertislogisticspark coslada. La superficie alquilada se encuentra situada en la segunda fase del parque logístico, que está en funcionamiento desde principios de 2009. La nave incluye tres módulos, con una superficie logística de 7.312 metros cuadrados y otros 438 metros cuadrados de oficinas.