

**IAG estadísticas de tráfico – agosto 2019**
**6 septiembre 2019**

La demanda de IAG para el mes de agosto, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 6,6% respecto al mismo mes del año anterior; El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 4,5% respecto al mismo mes del año anterior.






Evolución operativa del Grupo	Mes de agosto			Acumulado		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>11.924</b>	<b>11.420</b>	<b>4,4%</b>	<b>79.809</b>	<b>75.666</b>	<b>5,5%</b>
Doméstico	2.655	2.496	6,4%	18.827	17.674	6,5%
Europa	6.632	6.504	2,0%	42.554	40.977	3,8%
Norteamérica	1.252	1.202	4,2%	8.447	8.058	4,8%
Latinoamérica	586	467	25,5%	4.190	3.467	20,9%
África. Oriente Medio y S.Asia	572	551	3,8%	4.116	3.980	3,4%
Asia Pacífico	227	200	13,5%	1.675	1.510	10,9%
<b>Pasajeros-km transportados (mill.)</b>	<b>28.251</b>	<b>26.511</b>	<b>6,6%</b>	<b>191.965</b>	<b>180.596</b>	<b>6,3%</b>
Doméstico	2.003	1.812	10,5%	13.743	12.509	9,9%
Europa	8.127	7.965	2,0%	49.581	48.122	3,0%
Norteamérica	8.216	7.953	3,3%	55.792	53.624	4,0%
Latinoamérica	4.847	3.996	21,3%	34.666	29.703	16,7%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.882	2.777	3,8%	22.131	21.460	3,1%
Asia Pacífico	2.176	2.008	8,4%	16.052	15.178	5,8%
<b>Asientos-km ofrecidos (mill.)</b>	<b>31.849</b>	<b>30.486</b>	<b>4,5%</b>	<b>226.845</b>	<b>215.445</b>	<b>5,3%</b>
Doméstico	2.196	2.013	9,1%	15.705	14.694	6,9%
Europa	9.192	9.078	1,3%	59.382	57.282	3,7%
Norteamérica	9.240	9.194	0,5%	66.478	64.942	2,4%
Latinoamérica	5.489	4.725	16,2%	40.044	34.616	15,7%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.295	3.182	3,6%	26.522	26.067	1,7%
Asia Pacífico	2.437	2.294	6,2%	18.714	17.844	4,9%
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>88,7</b>	<b>87,0</b>	<b>+1,7 pts</b>	<b>84,6</b>	<b>83,8</b>	<b>+0,8 pts</b>
Doméstico	91,2	90,0	+1,2 pts	87,5	85,1	+2,4 pts
Europa	88,4	87,7	+0,7 pts	83,5	84,0	-0,5 pts
Norteamérica	88,9	86,5	+2,4 pts	83,9	82,6	+1,3 pts
Latinoamérica	88,3	84,6	+3,7 pts	86,6	85,8	+0,8 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	87,5	87,3	+0,2 pts	83,4	82,3	+1,1 pts
Asia Pacífico	89,3	87,5	+1,8 pts	85,8	85,1	+0,7 pts
<b>Toneladas-km transportadas (mill.)</b>	<b>443</b>	<b>472</b>	<b>-6,1%</b>	<b>3.709</b>	<b>3.705</b>	<b>0,1%</b>

\* Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España e Italia

\* Las cifras del Grupo de 2018 incluyen Openskies

**Anuncios estratégicos**

Continuando con el desarrollo de la estrategia de sostenibilidad de IAG, el 20 de agosto British Airways, Shell y la compañía especializada en combustible sostenible de aviación, Velocys, anunciaron que habían enviado el permiso de planificación para construir la primera planta europea de reciclaje de residuos domésticos para su conversión en combustibles de aviación en Humberside, Reino Unido. Está previsto que su construcción se inicie en 2021 para comenzar operaciones en 2024, lo que implicaría una reducción neta de las emisiones de gases de efecto invernadero equivalentes a retirar 40.000 automóviles de las carreteras cada año.

Evolución operativa por aerolínea	Mes de agosto			Acumulado		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
<b>Aer Lingus</b> 						
Pasajeros transportados (miles)	1.236	1.224	1,0%	7.947	7.688	3,4%
PKT (mill.)	2.686	2.598	3,4%	16.587	15.683	5,8%
AKO (mill.)	3.040	2.952	3,0%	20.232	19.139	5,7%
Coefficiente de ocupación (%)	88,4	88,0	+0,4 pts	82,0	81,9	+0,1 pts
TKT carga (mill.)	13	13	0,0%	110	100	10,0%
<b>BRITISH AIRWAYS</b> 						
Pasajeros transportados (miles)	4.575	4.477	2,2%	32.303	31.523	2,5%
PKT (mill.)	14.748	14.216	3,7%	105.145	102.155	2,9%
AKO (mill.)	16.808	16.498	1,9%	125.778	123.444	1,9%
Coefficiente de ocupación (%)	87,7	86,2	+1,5 pts	83,6	82,8	+0,8 pts
TKT carga (mill.)	336	369	-8,9%	2.836	2.884	-1,7%
<b>IBERIA</b> 						
Pasajeros transportados (miles)	2.060	1.920	7,3%	14.889	13.872	7,3%
PKT (mill.)	6.291	5.561	13,1%	42.640	38.545	10,6%
AKO (mill.)	7.043	6.466	8,9%	48.824	44.863	8,8%
Coefficiente de ocupación (%)	89,3	86,0	+3,3 pts	87,3	85,9	+1,4 pts
TKT carga (mill.)	93	89	4,5%	756	717	5,4%
<b>LEVEL</b> 						
Pasajeros transportados (miles)	209	154	35,7%	1.169	344	239,8%
PKT (mill.)	816	541	50,8%	4.922	2.174	126,4%
AKO (mill.)	936	608	53,9%	5.931	2.443	142,8%
Coefficiente de ocupación (%)	87,2	89,0	-1,8 pts	83,0	89,0	-6,0 pts
TKT carga (mill.)	1	1	0,0%	7	2	250,0%
<b>vueling</b> 						
Pasajeros transportados (miles)	3.844	3.639	5,6%	23.501	22.171	6,0%
PKT (mill.)	3.710	3.559	4,2%	22.671	21.661	4,7%
AKO (mill.)	4.022	3.923	2,5%	26.080	25.102	3,9%
Coefficiente de ocupación (%)	92,2	90,7	+1,5 pts	86,9	86,3	+0,6 pts
TKT carga (mill.)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

\* British Airways incluye BA CityFlyer; Iberia incluye Iberia Express; LEVEL incluye España, Francia y Austria

\* Las cifras de British Airways de 2018 excluyen Openskies

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014, Steve Gunning, Director Financiero