

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y
SOCIEDADES DEPENDIENTES**

Estados financieros intermedios resumidos
consolidados correspondientes al período de
seis meses finalizado el 30 de junio de 2011

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

Índice de los estados financieros intermedios resumidos consolidados de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes correspondientes al período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2011

<u>Nota</u>	<u>Página</u>
BALANCE CONSOLIDADO	1-2
CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA	3
ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADO	4
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO	5-6
ESTADO DE FLUJDS DE EFECTIVO CONSOLIDADO	7
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS	
1 Información general y Marco Regulatorio	
1.1 Grupo CIE Automotivo y actividad	8-17
1.2 Marco Regulatorio	17-18
2 Resumen de las principales políticas contables	
2.1 Bases de presentación	19
2.2 Principios de consolidación	20
2.3 Información financiera por segmentos	20
2.4 Estimaciones y juicios contables	20-22
2.5 Nuevas normas NIIF e Interpretaciones CINIIF	22-29
2.6 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad	29
2.7 Gestión de liquidez y fondo de maniobra	29-32
3 Información financiera por segmentos	32-38
4 Inmovilizado material	38-40
5 Activos intangibles	40-43
6 Activos financieros	43-46
7 Efectivo y otros medios líquidos	46
8 Activos de grupo enajenable de elementos clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas	47-49
9 Capital y prima de emisión	49-51
10 Recursos ajenos	51-54
11 Provisiones	54
12 Impuesto sobre las ganancias	55-56
13 Ganancias por acción	57
14 Dividendos por acción	57
15 Efectivo generado por las operaciones	58
16 Compromisos	58-59
17 Combinaciones de negocios	59-64
18 Transacciones con partes vinculadas	64-65
19 Negocios conjuntos	65-68
20 Hechos posteriores al cierre	68
ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS	
ANEXO II: RESUMEN DEL EFECTO FUSIÓN (NOTA 1) EN EL BALANCE CONSOLIDADO Y EN LA CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA DEL GRUPO CIE AUTOMOTIVE	

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
**BALANCE CONSOLIDADO AL 30 DE JUNIO DE 2011 Y AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010
(En miles de Euros)**

	<u>Nota</u>	<u>30.06.2011</u>	<u>(*) 31.12.2010</u>
ACTIVOS			
Activos no corrientes			
Inmovilizado material	4	748.353	759.110
Fondo de comercio	5	292.174	293.146
Otros activos intangibles	5	36.892	40.400
Activos financieros no corrientes	6	10.844	9.845
Inversiones en asociadas	6	1.453	1.156
Activos por impuestos diferidos	-	85.342	88.075
Otros activos no corrientes	-	19.245	15.571
		1.194.303	1.207.303
Activos corrientes			
Existencias	-	191.392	168.211
Clientes y otras cuentas a cobrar	-	233.646	203.542
Otros activos corrientes	-	3.542	2.676
Activos por impuestos corrientes	-	35.478	40.304
Otros activos financieros corrientes	6	137.531	89.708
Efectivo y equivalentes al efectivo	7	382.631	162.919
		984.220	667.360
Activos de grupos enajenables mantenidos para la venta	8	2.222	1.684
Total activos		2.180.745	1.876.347

(*) A efectos explicativos de la información comparativa, y para un mayor entendimiento y seguimiento de las cifras del consolidado de CIE Automotive, S.A. y sus sociedades dependientes, se incluye en el Anexo II adjunto, el balance consolidado al 31 de diciembre de 2010 y la cuenta de resultados consolidada del periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio de 2010 del Grupo CIE Automotive, así como una conciliación del efecto de la fusión sobre el Grupo. Ver Nota 1, fusión con INSSEC.

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 78 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
**BALANCE CONSOLIDADO AL 30 DE JUNIO DE 2011 Y AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010
(En miles de Euros)**

		(*)	
	Nota	30.06.2011	31.12.2010
PATRIMONIO NETO			
Capital y reservas atribuibles a los accionistas de la Sociedad			
Capital social	9	28.500	20.400
Acciones propias	9	(8.111)	-
Prima de emisión	9	33.752	89.551
Ganancias acumuladas	-	375.775	105.924
Diferencia acumulada de tipo de cambio	-	(24.656)	(12.182)
Participaciones no dominantes	1	142.609	147.306
Total patrimonio neto		547.869	350.888
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	-	30.455	28.853
PASIVOS			
Pasivos no corrientes			
Provisiones no corrientes	11	37.169	36.486
Recursos ajenos a largo plazo	10	419.917	372.024
Pasivos por impuestos diferidos	-	58.679	56.659
Otros pasivos no corrientes	-	73.280	76.201
		589.045	541.370
Pasivos corrientes			
Recursos ajenos a corto plazo	10	503.100	445.482
Proveedores y otras cuentas a pagar	-	383.470	366.007
Otros pasivos financieros corrientes	6	6.603	7.200
Provisiones corrientes	11	7.939	11.075
Pasivos por impuestos corrientes	-	39.587	46.298
Otros pasivos corrientes	-	71.153	78.071
		1.011.852	954.133
Pasivos de grupos enajenables mantenidos para la venta	8	1.524	992
Total pasivos		1.602.421	1.496.495
Total patrimonio neto y pasivos		2.180.745	1.876.347

(*) A efectos explicativos de la información comparativa, y para un mayor entendimiento y seguimiento de las cifras del consolidado de CIE Automotive, S.A. y sus sociedades dependientes, se incluye en el Anexo II adjunto, el balance consolidado al 31 de diciembre de 2010 y la cuenta de resultados consolidada del período de 6 meses finalizado el 30 de junio de 2010 del Grupo CIE Automotive, así como una conciliación del efecto de la fusión sobre el Grupo. Ver Nota 1, fusión con INSSEC.

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 78 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA CORRESPONDIENTE A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2011 Y 2010
[En miles de Euros]

	Nota	Periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio	
		2011	(*) 2010
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN		1.010.963	866.877
Importe neto de la cifra de negocios	-	967.683	840.768
Otros ingresos de explotación	-	30.373	19.403
Variación de existencias de productos terminados y en curso	-	12.907	6.706
GASTOS DE EXPLOTACIÓN		(928.719)	(809.670)
Consumos	-	(605.585)	(517.762)
Gastos por prestaciones a los empleados	-	(182.877)	(163.458)
Amortizaciones	4/5	(44.728)	(42.483)
Otros gastos de explotación	-	(95.529)	(95.726)
Otras ganancias/(pérdidas) netas	-	-	(241)
BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN		82.244	57.207
Ingresos financieros	-	12.132	4.067
Gastos financieros	-	(40.000)	(34.389)
Diferencias de cambio	-	11.744	4.446
Resultado instrumentos financieros a valor razonable	-	(2.852)	(889)
Participación en los resultados de asociadas	6	(499)	(1.178)
Resultado de activos no financieros a valor razonable	-	-	(612)
Resultado venta activos no corrientes	-	-	(411)
BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS		62.769	28.241
Impuesto sobre las ganancias	12	(16.092)	(10.408)
BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES CONTINUADAS DESPUES DE IMPUESTOS		46.677	17.833
Resultado de las actividades interrumpidas después de impuestos	8	-	(279)
BENEFICIO DEL PERÍODO		46.677	17.554
Atribuible a participaciones no dominantes	-	(10.628)	(8.358)
BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD DOMINANTE		36.049	9.196
Ganancias por acción atribuible a los accionistas de la Sociedad durante el ejercicio (expresado en Euros por acción)			
- Básicas	13	0,322	0,081
De operaciones continuadas		0,322	0,086
De operaciones interrumpidas		-	(0,005)
- Diluidas	13	0,322	0,081
De operaciones continuadas		0,322	0,086
De operaciones interrumpidas		-	(0,005)

(*) A efectos explicativos de la información comparativa, y para un mayor entendimiento y seguimiento de las cifras del consolidado de CIE Automotive, S.A. y sus sociedades dependientes, se incluye en el Anexo II adjunto, el balance consolidado al 31 de diciembre de 2010 y la cuenta de resultados consolidada del periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio de 2010 del Grupo CIE Automotive, así como una conciliación del efecto de la fusión sobre el Grupo. Ver Nota 1, fusión con INSSEC.

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 78 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2011 Y 2010
(En miles de Euros)

	Nota	Periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio	
		2011	(*) 2010
BENEFICIO DEL PERIODO		46.677	17.554
OTRO RESULTADO GLOBAL			
Coberturas de flujos de efectivo	6	1.752	145
Diferencias de conversión moneda extranjera	-	(13.886)	35.840
Pérdidas y ganancias actuariales	-	-	{32}
Efecto impositivo	-	(491)	{233}
OTRO RESULTADO GLOBAL DEL PERÍODO, NETO DE IMPUESTOS		(12.625)	35.720
RESULTADO GLOBAL TOTAL DEL PERÍODO		34.052	53.274
Atribuible a:			
- Accionistas de la Sociedad Dominante		28.599	30.507
- Participaciones no dominantes		5.453	22.767
		34.052	53.274

[*] A efectos explicativos de la información comparativa, y para un mayor entendimiento y seguimiento de las cifras del consolidado de CIE Automotive, S.A. y sus sociedades dependientes, se incluye en el Anexo II adjunto, el balance consolidado al 31 de diciembre de 2010 y la cuenta de resultados consolidada del período de 6 meses finalizado el 30 de junio de 2010 del Grupo CIE Automotive, así como una conciliación del efecto de la fusión sobre el Grupo. Ver Nota 1, fusión con INSSEC.

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 78 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2011 Y 2010
(En miles de Euros)

	Atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante								
	Capital social (Nota 9)	Acciones propias (Nota 9)	Prima de emisión (Nota 9)	Reserva Primera Conversión NIIF-UE y otras reservas de revalorización y ajustes de valor	Diferencia acumulada de tipo de cambio	Ganancias acumuladas	Dividendo Activo a cuenta	Participaciones no dominantes	Total Patrimonio neto
Saldo a 1 de enero de 2010	20.578	-	75.707	-	(25.284)	56.155	-	116.735	243.881
Total resultado global del período finalizado el 30 de junio de 2010	-	-	-	-	21.465	9.042	-	22.767	53.274
Distribución del resultado del 2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ampliación de capital	1.086	-	13.844	-	-	-	-	-	14.930
Variaciones del perímetro y otras operaciones con minoritarios	-	-	-	-	-	(937)	-	577	(360)
Dividendos adicionales a minoritarios en dependientes	-	-	-	-	-	-	-	(559)	(559)
Otros movimientos	-	-	-	-	(60)	(1.775)	-	(1.252)	(3.087)
Saldo a 30 de junio de 2010 (*)	21.664	-	89.551	-	(3.889)	62.485	-	138.268	308.079

(*) Ver Nota 1, fusión con INSSEC.

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 78 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
**ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2011 Y 2010
(En miles de Euros)**

	Atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante							
	Capital social (Nota 9)	Acciones propias (Nota 9)	Prima de emisión (Nota 9)	Reserva Primera Conversión NIIF-UE y otras reservas de revalorización y ajustes de valor	Diferencia acumulada de tipo de cambio	Ganancias acumuladas	Participaciones no dominantes	Total Patrimonio neto
Saldo al 1 de enero de 2011	20.400	-	89.551	-	(12.182)	105.924	147.308	350.999
Efecto de la fusión (Notas 1 y 9) (*)	8.100	(7.314)	(55.799)	2.974	(5.689)	170.214	(112.486)	-
Saldo a 1 de enero de 2011 fusionado	28.500	(7.314)	33.752	2.974	(17.871)	276.138	34.820	350.999
Total resultado global del período finalizado el 30 de junio de 2011	-	-	-	1.261	(8.710)	36.048	5.453	34.052
Distribución del resultado del 2010	-	-	-	-	-	-	-	-
Adquisición/retiros de acciones propias	-	(797)	-	-	-	-	-	(797)
Variaciones del perímetro y otras operaciones con minoritarios (Notas 1.1 y 17)	-	-	-	-	1.925	60.076	102.042	164.043
Otros movimientos	-	-	-	-	-	(722)	294	(428)
Saldo a 30 de junio de 2011	28.500	(8.111)	33.752	4.235	(24.658)	371.540	142.609	547.869

(*) Como consecuencia del proceso de fusión descrito en la Nota 1 adjunta, se ha procedido a reestructurar la composición del patrimonio neto de INSSEC (sociedad absorbida legal) por el correspondiente al CIE Automotive, S.A. (sociedad absorbente legal).

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 78 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2011 Y 2010
(En miles de Euros)

	Notas	Ejercicio finalizado el	
		30 de junio	
		2011	(*) 2010
Flujos de efectivo de actividades de explotación			
Efectivo generado por las operaciones continuadas e interrumpidas	15	81.609	99.860
Intereses pagados	-	(28.716)	(36.943)
Intereses cobrados	-	11.630	4.004
Impuestos pagados	-	(8.268)	(7.564)
Efectivo neto generado por actividades de explotación	-	56.255	59.357
Flujos de efectivo de actividades de inversión			
Adquisición dependiente, neta de efectivo adquirido	17	-	(14.727)
Adquisición de inmovilizado material	4	(45.591)	(38.536)
Ingresos por venta de inmovilizado material e intangibles	15	4.290	1.429
Adquisición de activos intangibles	5	(2.537)	(4.199)
Adquisición/Retiros de otros activos corrientes	-	(3.674)	-
Adquisición/Retiros de activos financieros	-	(50.334)	2.711
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	-	(97.846)	(53.322)
Flujos de efectivo de actividades de financiación			
Adquisición/(venta) de acciones propias	9	(797)	-
Fondos obtenidos por el IPO	1	165.442	-
Ingresos (neto de reembolsos) por recursos ajenos de alta rotación	10	231.208	107.640
Amortización de préstamos	10	(136.981)	(40.710)
Subvenciones netas de capital recibidas	-	3.827	636
Otros pagos/ingresos a/de participaciones no dominantes	-	(306)	(559)
Efectivo neto generado en actividades de financiación	-	262.393	67.007
Diferencias de cambio de efectivo y otros medios líquidos [Disminución]/aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	-	(1.090)	11.098
		219.712	84.140
Efectivo y otros medios líquidos al inicio del ejercicio	-	162.919	149.086
Efectivo y otros medios líquidos al cierre del ejercicio	-	382.631	233.226

(*) Ver Nota 1, fusión con INSSEC.

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 78 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

[En miles de Euros]

1. Información general y Marco Regulatorio

1.1 Grupo CIE Automotive y actividad

Fusión con INSSEC

Con fecha contable 1 de enero de 2011 se ha producido la fusión por absorción entre CIE Automotive, S.A. (sociedad absorbente) e Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. – INSSEC (sociedad absorbida), accionista mayoritaria, esta última de la primera, hasta dicha fecha. El proyecto de fusión fue aprobado por los Consejos de Administración de ambas sociedades el 30 de junio de 2010, por las Juntas Generales de Accionistas en octubre de 2010 e inscrito en el Registro Mercantil en diciembre de 2010.

Como resultado de la fusión final, INSSEC (sociedad absorbida legal) se ha disuelto sin liquidación, recogiendo CIE Automotive, S.A. (sociedad absorbente legal), a través de este proceso de fusión "inverso" (donde es la filial quien absorbe legalmente a su matriz, aunque a efectos contables es INSSEC la sociedad absorbente), el negocio de soluciones y servicios tecnológicos procedentes del subgrupo Global Dominion Access y adquiriendo el control total (100%) del negocio de biocombustibles a través de CIE Automotive Bioenergía, S.L.

Igualmente, como resultado de la fusión, las acciones de INSSEC han quedado amortizadas y extinguidas y sus accionistas han recibido a cambio las 73.817.005 acciones de CIE Automotive, S.A. que eran propiedad de INSSEC, no modificándose el número total de las acciones de CIE Automotive, S.A.

El tipo de canje de esta fusión, en base a los valores reales de ambas sociedades, es de 20,44450319 acciones de CIE Automotive, S.A. por cada acción de INSSEC post-escisión (ver proceso que se describe a continuación).

Con anterioridad a esta fusión se han desarrollado determinadas operaciones societarias en INSSEC y en su grupo de negocio tecnológico liderado por Global Dominion Access, S.A. Estas operaciones se describen a continuación:

- Reorganización societaria del subgrupo liderado por Global Dominion Access, S.A. Esta reorganización, realizada mediante operaciones de compra/venta de activos, ramas de actividad y sociedades filiales realizadas el 25 de junio de 2010, permitió separar el negocio de soluciones y servicios tecnológicos del resto de actividades del subgrupo (básicamente de venta de móviles y servicios de telefonía) que han pasado a ser liderados por una nueva sociedad cabecera denominada Distribución y Desarrollo Global de Tecnologías de la Información, S.L.
- Fusión por absorción por parte de INSSEC de sus filiales (al 100%) "holdings" SALTEC, S.L.U., INSSEC Participadas, S.L.U. y SALTEC Participadas, S.L.U., realizada con efectos contables 1 de enero de 2010.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

- Escisión de INSSEC en dos grupos que incluirían cada uno de ellos:
 - INSSEC (la sociedad dominante del Grupo CIE Automotive): Subgrupo CIE Automotive, subgrupo Global Dominion Access (actividades de soluciones y servicios tecnológicos) y la participación (19,5%) en CIE Automotive Bioenergía, S.L. (participada en el 80,5% restante por CIE Automotive)
 - INSSEC DOS: Subgrupo Beroa, subgrupo Distribución y Desarrollo Global de Tecnologías de la Información y resto de participadas de la Sociedad.

Esta escisión tuvo efectos contables el 14 de diciembre de 2010, fecha de inscripción en el Registro del acuerdo.

Por otra parte, y con relación al negocio de soluciones y servicios tecnológicos incorporado al Grupo CIE Automotive, y según el acuerdo firmado con fecha 20 de septiembre de 2010, entre CIE Automotive, INSSEC y los socios de INSSEC DOS, se establece, adicionalmente a las garantías habituales por daños en los activos aportados que pudieran surgir en el Grupo CIE Automotive como consecuencia de actos u omisiones de INSSEC anteriores a la fecha de efectividad a la fusión (1 de enero de 2011), que, en el supuesto de que la media aritmética del EBITDA normalizado (tal como se define este ratio) del negocio de soluciones tecnológicas y servicios (Grupo Dominion) que se integra en el Grupo CIE Automotive de los ejercicios 2011 y 2012 resulte diferente en más de un 10% de la cifra establecida en el Plan de Negocio (10,280 millones de euros), CIE Automotive e INSSEC DOS (Newco) se compensarán (en función del signo de la diferencia), en un importe que resultará de aplicar un múltiplo de 5,35 sobre la citada diferencia y sus intereses al 8%. Igualmente, el acuerdo contempla el cálculo anticipado de esta compensación para el supuesto de una eventual desinversión del Grupo Dominion antes del plazo de efectividad de la garantía, estableciendo en tal caso el valor de venta como referencia y límite de la compensación a abonar con independencia del resultado de la aplicación del cálculo señalado anteriormente.

La fusión entre INSSEC y CIE Automotive, S.A. se ha acogido al régimen tributario establecido en la Norma Foral 3/1996 del Impuesto sobre Sociedades que prevé la exención fiscal.

Como consecuencia de este proceso de fusión inversa descrito, las cifras y estados financieros del ejercicio 2010 que se incluyen a efectos comparativos corresponden a los de los estados financieros consolidados de INSSEC a junio (cuenta de resultado) y diciembre (balance) de 2010. A efectos explicativos de la información comparativa, y para un mayor entendimiento y seguimiento de las cifras del consolidado de CIE Automotive, S.A. y sus sociedades dependientes, se incluye en el Anexo II adjunto el balance consolidado al 31 de diciembre de 2010 y la cuenta de resultados consolidada del período de 6 meses finalizado el 30 de junio de 2010 del grupo CIE Automotive, así como una conciliación del efecto de la fusión sobre el Grupo.

Actividad

Hasta el ejercicio 2010, el Grupo CIE Automotive, ha venido desarrollando sus actividades en dos diferentes sectores de actividad: el sector de Automoción y el sector de Biocombustibles, cuya actividad se describe a continuación:

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

- Automoción

CIE Automotive, S.A. es la sociedad cabecera de un grupo industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos para el mercado global de Automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metales y plástico- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje.

Sus principales instalaciones están ubicadas en Europa: España (Álava, Barcelona, Cádiz, Guipúzcoa, Orense y Vizcaya), Francia, Portugal, República Checa, Rumania, Marruecos, Lituania, en Nafta (México), en América del Sur (Brasil), en República Popular China y en Rusia.

- Biocombustibles/Biocarburantes

El Grupo CIE Automotive también está presente en un negocio que se encuentra en sus primeras fases de desarrollo y que además tiene sinergias con el negocio de automoción de CIE Automotive en el área industrial, gestión de proyectos, I+D, compras y finanzas. El negocio de Biocombustibles/Biocarburantes está compuesto por varias sociedades, dedicadas a la producción y distribución de biocombustibles. La Nota 1.2 de estos estados financieros intermedios resume las principales líneas del marco regulatorio de este nuevo negocio.

Las principales instalaciones de esta actividad se encuentran ubicadas en España (Álava, Madrid y Vizcaya), Brasil y Guatemala. Igualmente, el Grupo tiene plantas de fabricación de biodiesel en proceso de construcción en España (Huelva).

A partir de la fusión descrita anteriormente (1 de enero de 2011), el Grupo CIE Automotive ha iniciado sus actividades en un nuevo sector.

- Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC)

A partir del 1 de enero de 2011 y como resultado de la fusión descrita anteriormente, un nuevo grupo de sociedades se ha incorporado al Grupo CIE Automotive. La cabecera del grupo es Global Dominion Access, S.A.

El grupo tiene presencia internacional y desarrolla soluciones globales en el ámbito de nuevas tecnologías para una nueva sociedad digital y sostenible, ofreciendo soluciones tecnológicas en los sectores de Educación, Sanidad, Sostenibilidad, Transportes y Comunicaciones. Sus principales instalaciones se encuentran en España, México, Brasil, Argentina y Chile. Además de esta presencia estable, desarrolla proyectos internacionales, principalmente en Latinoamérica.

Por otra parte, el Grupo INSSEC (ver efecto de la fusión en el apartado anterior) hasta el 14 de diciembre de 2010, fecha de la inscripción del acuerdo de escisión previo de esta sociedad, también venía desarrollando otras dos líneas de negocio que no se han incorporado al Grupo CIE Automotive. Estas dos líneas de negocio corresponden a Refractario y Biotecnológico (Nota 3).

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

- Segmento Refractario

Este negocio se desarrollaba por un grupo de sociedades liderado por Beroa Thermal Energy, S.L. y su principal actividad es la realización de instalaciones industriales, formalización de proyectos al efecto, asistencia técnica y asesoramiento a empresas, en especial a todo cuanto se relaciona con materiales refractarios y similares, así como la construcción de chimeneas, realización de planos y proyectos y de las instalaciones industriales concernientes a ellos, incluyendo el montaje de dichas instalaciones.

Las principales instalaciones se encuentran en Europa (España, Francia, Alemania, Italia, Reino Unido, Polonia y Dinamarca), así como en Arabia Saudí, Malasia, Estados Unidos y Latinoamérica.

- Segmento Biotecnológico

Esta línea de negocio, en la que Volumen Biozone, S.L. actúa como sociedad dominante, tiene por actividad la investigación, fabricación, venta, importación, exportación, comercialización y distribución de toda clase de productos químicos, biológicos y farmacéuticos.

Sus principales instalaciones están ubicadas en España (Vizcaya y Córdoba).

Adicionalmente señalar que dentro del segmento Tecnológico (Nota 3) que INSSEC presentaba en el ejercicio 2010 se incluían determinadas actividades, básicamente relacionadas con la distribución de móviles y comercialización de servicios de telefonía, que no se han incorporado en el Grupo CIE Automotive ya que se han escindido previamente del grupo INSSEC pasando a formar parte de INSSEC DOS.

Las dos actividades correspondientes a los segmentos Refractario y Biotecnológico, así como la actividad de móviles y distribución de servicios de telefonía, incluidas en el ejercicio 2010 en el segmento Tecnológico, que no se han incorporado al Grupo CIE Automotive en el proceso de fusión y, dado que fueron calificadas como actividades interrumpidas en INSSEC en el segundo semestre del 2010 (como consecuencia de la escisión de la misma), se han clasificado y presentado como tales actividades interrumpidas en los datos comparativos a la cuenta de resultados consolidada y el estado de flujos de efectivo consolidado del primer semestre del 2010 que se incluyen como datos comparativos en estos estados financieros intermedios al 30 de junio de 2011.

El domicilio social de CIE Automotive está sito en "Calle Iparraguirre 34 - 2ª derecha, 48011 Bilbao (Vizcaya)".

Estructura del Grupo

En la actualidad CIE Automotive, S.A. (sociedad cotizada en Bolsa) participa directa o indirectamente en el 100% de las sociedades CIE Azkoitia, S.L., CIE Berriz, S.L. y CIE Inversiones e Inmuebles S.L.U.; en el 75% de CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L.; en el 100% de CIE Automotive Bioenergía, S.L., en el 50% de R.S. Automotive, B.V., y, finalmente, en el 84,95% de Global Dominion Access, S.A., sociedades de cartera de las que dependen las sociedades productivas del Grupo.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

La relación de todas las sociedades dependientes y asociadas al 30 de junio de 2011 y la información relativa a las mismas se detalla en el Anexo I a estas Notas explicativas que forman parte de estos estados financieros intermedios.

Todas las sociedades dependientes bajo control del Grupo CIE Automotive se han incorporado a la consolidación por el método de integración global y los negocios conjuntos se incorporan a la consolidación por el método de integración proporcional.

Las sociedades asociadas se incorporan a la consolidación aplicando el método de participación y son las siguientes:

	% participación	
	30.06.2011	31.12.2010
Belgium Forge, N.V. (1)	100%	100%
Biocombustibles de Zierbana, S.A. (2)	20%	16,1%
Biocombustibles La Seda, S.L. (2) (3)	40%	32,2%
Galfor Eólica, S.L. (2) (3)	50%	50%
Apolo Blue-Tratamentos, Lda (4)	55%	-

(1) En fase de liquidación/sin actividad.

(2) No existe control.

(3) Sociedad en fase de construcción de sus instalaciones/puesta marcha.

(4) Con fecha 17 de mayo de 2011, el Grupo CIE Automotive, a través de su filial Plasfil Plásticos da Figueira, S.A., adquirió una participación del 55% en la sociedad de nacionalidad portuguesa Apolo Blue Tratamentos, Lda. A la fecha de estos estados financieros intermedios se ha integrado en la consolidación aplicando el método de la participación por considerarse poco significativa.

Salida a Bolsa en Brasil

Con fecha 30 de Abril de 2010 el grupo CIE Automotive comunicó a la Comissão de Valores Mobiliários – CVM de Brasil, su intención de proceder a la apertura del capital de su filial brasileña Autometal, S.A. como compañía cotizada en Bolsa y al registro de una oferta pública de acciones emitidas por Autometal, S.A. (en adelante, la "Oferta"), a realizar en Brasil, mediante el protocolo provisional de los correspondientes formularios de registro y prospecto de la oferta. Con fecha 19 de Enero de 2011, Autometal S.A. efectuó la publicación del "Anuncio al Mercado" de la intención de realizar la mencionada oferta pública de acciones emitidas por Autometal, a realizar en Brasil en los términos de la Instrucción CVM nº 480/09 y la Instrucción CVM nº 400/03, con esfuerzos de colocación y distribución pública de acciones en el exterior. Finalmente, con fecha 4 de febrero de 2011 se hizo público que Autometal S.A. había suscrito los contratos correspondientes y publicado el "Anuncio de Inicio" de una oferta pública de suscripción de acciones.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

El precio de colocación ha sido de 14 reales brasileños por acción y Autometal, S.A. ha iniciado su cotización en la bolsa brasileña (BMF&BOVESPA – Novo Mercado) con fecha 7 de febrero de 2011. Se han emitido un total de 31.482.300 acciones nuevas (equivalentes al 25% del número total de acciones representativas del capital social post-ampliación) por importe de 440.752 miles de reales, habiendo colocado en el mercado a inversores externos un total de 27.482.300 acciones, y habiendo suscrito CIE Autometal, S.A. los restantes 4.000.000 de acciones, de conformidad con los compromisos adquiridos con los agentes colocadores de la Oferta, en los términos del folleto de colocación que permitía al socio de control (CIE Autometal, S.A.) suscribir hasta un total del 15% de la ampliación de capital.

Con fecha 18 de febrero de 2011, de acuerdo con los agentes colocadores se ha ejercitado parcialmente la opción de colocación suplementaria hasta un total de 968.530 acciones propiedad de CIE Autometal, S.A. (opción "greenshoe", establecida originariamente en el folleto con el límite porcentual del 15% del total de la Oferta y al mismo precio de colocación), habiéndose publicado el "Anuncio de Cierre" de la Oferta con fecha 24 de febrero de 2011. Después de la Oferta, CIE Automotive, S.A. controla, en consecuencia, de forma indirecta, 97.132.501 acciones, equivalentes al 77,146% del capital social de Autometal, S.A.

Los costes de la operación han sido de 9,3 millones de euros, por lo que la entrada de recursos en el grupo CIE Automotive ha sido de 165,5 millones de euros.

Esta operación ha supuesto para el Grupo un importante incremento del patrimonio neto (Nota 9) y una incorporación de nuevas participaciones no dominantes de 103 millones de euros, que se desglosan en el cuadro siguiente, y una disminución significativa de la deuda financiera neta (Nota 10).

El efecto patrimonial de la salida a Bolsa en Brasil se desglosa como sigue:

	Importe en miles de euros del momento de la operación
Fondos obtenidos de suscriptores	174.713
- Costes de la operación	<u>(9.271)</u>
Entrada de recursos	<u>165.442</u>
Patrimonio adquirido por participaciones no dominantes	<u>(103.441)</u>
Incremento patrimonio neto de accionistas de la Sociedad dominante (*)	<u>62.001</u>

(*) Este importe se muestra en el Estado de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado desglosado en las partidas de "Diferencia acumulada de tipo de cambio" y "Ganancias acumuladas".

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

El movimiento del saldo de participaciones no dominantes en el primer semestre del ejercicio 2011 se resume como sigue:

	<u>Importe</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2010 (INSSEC)	147.306
Eliminación minoritarios de la participación de INSSEC en CIE Automotiva, S.A. como resultado de la fusión	(112.486)
Participaciones no dominantes generadas en la salida a Bolsa de Brasil	103.441
Combinaciones de negocios (Nota 17)	(1.093)
Imputación del resultado del periodo	5.453
Otros movimientos y dividendos adicionales o minoritarios	(12)
Saldo al 30 de junio de 2011	<u>142.609</u>

Variaciones en el perímetro de consolidación

Periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2011

a) Segmento Automoción

Con fecha 1 de enero de 2011 se realizaron las siguientes fusiones en el subgrupo mexicano del segmento automoción (Anexo I):

- La sociedad mexicana Percaser de México S.A. de C.V. (absorbente) se fusiona con las sociedades mexicanas Organización ADTEC, S.A. de C.V. y Pesimex, S.A. de C.V. (absorbidas).
- La sociedad Blanking, S.A. de C.V. (absorbente) se fusiona con la sociedad Nugar S.A.P.I. de C.V. (absorbida), modificando la nueva sociedad su denominación a Nugar, S.A. de C.V.

Con fecha de 7 de junio de 2011, el Grupo CIE Automotive ha procedido a suscribir un acuerdo con el grupo empresarial gallego "HISPAMOLOES" para la constitución de una sociedad conjunta ("Joint-Venture"), en la que cada una de las partes participará al 50% en su capital social. La "Joint-Venture" entre CIE Automotive, S.A. e HISPAMOLDES, que se configurará bajo la forma de una sociedad de responsabilidad limitada, nace con el objetivo principal de promover la participación de forma conjunta en proyectos del sector de la fabricación de componentes de automoción en el Reino de Marruecos.

El primero de los proyectos objeto de lanzamiento conjunto será en el marco de la tecnología de componentes plásticos, por medio del desarrollo de una planta de fabricación de piezas de plástico mediante sistema de inyección, para el posterior montaje y pintado de las mismas, dentro de una expectativa sostenible y respetuosa con el medio ambiente, de calidad y asequible para todos. Esta planta se ubicará en la Zona Franca de Tánger (Reino de Marruecos), reconocido polo del sector de automoción en dicho país.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

Adicionalmente, con fecha 22 de Junio de 2011 se adquiere las participaciones sociales de GSB-TBK AUTOMOTIVE COMPONENTS, S.L. que eran hasta el momento titularidad de socios minoritarios, pasando la sociedad a ser unipersonal. (Nota 17).

Con fecha 30 de junio de 2011, el Grupo adquirió la participación accionarial hasta el momento propiedad de socios minoritarios de CIE Galfor, S.A., pasando el grupo a ser el único accionista de la sociedad (Nota 17)

Periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2010

a) Segmento Automoción

Enmarcada dentro de las opciones acordadas entre CIE Berriz, S.L. y Kuo Automotriz, S.A. de C.V. (hasta el ejercicio 2010) sobre el 50% de las acciones de la "Joint Venture" CIE OESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. acordado con fecha 4 de marzo de 2008, el Grupo con fecha 28 de enero de 2010, y a través de su filial mexicana CIE Berriz de México, S.A. de C.V., ha formalizado la adquisición a KUD Automotriz, S.A. de C.V. (sociedad perteneciente al Grupo KUD S.A.B. de C.V.) del 50% del capital social de CIE Desc Automotive, S.A.P.I. de C.V. (posteriormente disuelta sin liquidación en virtud del proceso de fusión por absorción por parte de CIE Berriz de México, S.A. de C.V.). Mediante esta adquisición el grupo CIE Automotive se hace con la totalidad de su negocio mexicano, al haber adquirido el 100% de las participaciones de la referida "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. (Notas 17 y 19).

Así mismo, en la misma fecha, y en el marco de las mismas opciones acordadas, el grupo procedió a la adquisición de la sociedad de servicios Inmobiliaria El Puente, S.A. de C.V. (Notas 17 y 19), que contiene activos productivos que son alquilados a las sociedades del Grupo CIE en México. Esta adquisición se engloba dentro de toda la operación tratándose como una adquisición de negocios sobre el grupo Nugar e Inmobiliaria El Puente conjuntamente.

La operación supuso un desembolso para el grupo CIE Automotive de 54,5 millones de dólares americanos (aproximadamente 38,7 millones de euros), que se financia con recursos propios del Grupo CIE en América (que corresponden básicamente a las sociedades integradas en este perímetro de combinación) y será satisfecho en los ejercicios 2010 y 2011.

Por otra parte, el Grupo reorganizó su estructura societaria en los negocios de automoción de Brasil y México. Como consecuencia, durante el primer trimestre del ejercicio 2010 se constituyó un grupo societario liderado por la sociedad de nacionalidad brasileña Autometal, S.A., mediante aportaciones de acciones y cuotas sociales de diversas sociedades de nacionalidad brasileña y mexicana, todas ellas de titularidad de distintas sociedades dependientes de CIE Automotive, S.A., las cuales aportan sus participaciones financieras en diversas ampliaciones de capital realizadas en Autometal, S.A. Las sociedades aportantes fueron CIE Autometal, S.A. (que aportó sus participaciones financieras en Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda., Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda. y Durametel, S.A.), CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U. (que aportó sus participaciones financieras en las sociedades brasileñas Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A.,

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

Metalúrgica Nakayone, Ltda. y Componentes Automotivos Taubaté, Ltda. y en la sociedad de nacionalidad mexicana CIE Bérriz de México, S.A. de C.V.) y CIE Bérriz, S.L. (que aportó su participación financiera en la sociedad mexicana CIE Bérriz de México, S.A. de C.V.).

Esta reorganización societaria se hizo con el objeto de estructurar el grupo empresarial liderado por Autometal, S.A. que, como ya se ha mencionado anteriormente, comenzó a cotizar en la bolsa brasileña en febrero de 2011.

Así mismo, con fecha 10 de junio de 2010, junto con las sociedades de nacionalidad rusa Sam LTD LLC y JSC KZAE se procedió a formalizar la constitución de CIE Avtocom, LLC, sociedad conjunta (Joint-Venture) de nacionalidad rusa, participada por CIE Automotive, S.A. en un 35% y por las sociedades rusas anteriormente mencionadas en el 65% restante. Como aportaciones iniciales a CIE Avtocom, LLC, los socios locales Sam LTD LLC y JSC KZAE procedieron a aportar el 100% del capital social de las sociedades Kinelagroplast, LLC y Plastik, LLC (sociedades ubicadas en la localidad de Samara) dedicadas a la inyección en plástico de componentes de automoción y CIE Avtocom Kaluga, LLC (sociedad de nueva constitución ubicada en la localidad de Kaluga) especializada en el mecanizado de componentes de automoción a la que las partes han aportado determinada maquinaria productiva. CIE Automotive, S.A. procedió a aportar 40 millones de rublos (1.052 miles de euros) y determinada maquinaria productiva de su propiedad. Existe una opción de compra para la adquisición de un 15% adicional, hasta llegar al 50% a ejercer durante el ejercicio 2012 y cuyo valor razonable es poco significativo.

b) Segmento Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC)

Como consecuencia de la reorganización del Grupo INSSEC descrito anteriormente, con fecha 25 de junio de 2010 se llevaron a cabo determinadas actuaciones contractuales y societarias para reorganizar los negocios de este segmento configurándose estos a través de dos sociedades cabeceras de las que el Grupo INSSEC era titular del 84,94% de su capital social, lo que supuso la creación de una nueva sociedad holding, denominada Distribución y Desarrollo Global de Tecnologías de la Información, S.L., que agrupa el negocio de distribución y logística de dicho segmento (escindido en el proceso descrito anteriormente y que no se ha incorporado al Grupo CIE Automotive).

Adicionalmente, se incorporó al perímetro una nueva sociedad, Dominion Instalações e Montagens do Brasil, Ltda., ubicada en Brasil y constituida en 2010 (Anexo I).

c) Segmento Refractario (no incorporado al Grupo CIE Automotive)

Durante el período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2010 no se produjeron variaciones en el perímetro de consolidación en este segmento.

d) Segmento Biotecnológico (no incorporado al Grupo CIE Automotive)

Volúmen Biozone, S.L., sociedad dominante del subgrupo, adquirió en enero de 2010 un 29,49% del capital de la sociedad TAL Digital, S.A., pasando así a ser el único accionista de esta sociedad. La sociedad Volumen Biozone, S.L. pagó un importe total de 1,1 millones de euros, no generando fondo de comercio alguno en dicha operación.

CIE AUTOMDTIVE, S.A. Y SOCIEOADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADDS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

Por este motivo, dicha sociedad se integró en el subgrupo consolidado por primera vez en este ejercicio.

La sociedad TAL Digital, S.A. se fusionó con Volumen Biozone, S.L. con efectos contables el 1 de enero de 2010.

Accionistas de la Sociedad dominante del Grupo

Al 30 de junio de 2011 y tras la escisión de INSSEC, S.A. y la fusión inversa de esta sociedad con CIE Automotive, S.A. (sociedad filial y absorbente legal de la fusión) las sociedades que participan, directa o indirectamente, en el capital social de CIE Automotive, S.A. en un porcentaje superior al 10% son los siguientes (Nota 9):

	<u>% Participación</u>
Corporación Gestamp, S.L.	(*) 25,923%
Elidoza Promoción de Empresas, S.L.	10,865%

(*) 11,098% directamente e, indirectamente, a través de Risteel Corporation, B.V., el 14,825%, respectivamente.

Formulación de los estados financieros intermedios

Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados han sido formulados por el Consejo de Administración de la Sociedad dominante el 27 de julio de 2011.

1.2 Marco Regulatorio

La línea de negocio Biocombustibles/Biocarburantes es un sector con marco regulatorio específico.

El sector de hidrocarburos en España está principalmente regulado por la Ley 34/1998, de 7 de octubre de 1998, y su normativa de desarrollo y por los Reales Decretos-Leyes 6/1999 y 6/2000, de 16 de abril de 1999 y 23 de junio de 2000, respectivamente, que han intensificado la competencia y liberalización del sector.

El 27 de agosto de 2004 entró en vigor el Real Decreto 1716/2004, por el que se desarrolla la Ley de Hidrocarburos en relación con la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad en los sectores del petróleo y de gas natural y con la obligación de diversificación de suministro de gas natural. Se definen los sujetos sobre los que recaen estas obligaciones, el contenido de las mismas, la cantidad, forma y localización de estas existencias, las obligaciones de información y las competencias administrativas relativas a la inspección y control de estas obligaciones.

El Real Decreto 1766/2007, de 28 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 1716/2004 regula también el funcionamiento de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) y las situaciones de escasez de suministro de hidrocarburos.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

Con fecha 14 de octubre de 2008 se publicó en el BOE la Orden ITC/2877/2008, de 9 de octubre, en la que se establece un mecanismo de fomento del uso de biocarburantes y otros combustibles renovables con fines de transporte. El mecanismo de fomento de la utilización de biocarburantes y otros combustibles renovables con fines de transporte que se aprueba en esta orden permitirá alcanzar, en el 2011, un objetivo global del 7% del contenido energético de las gasolinas y gasóleos comercializados con fines de transporte. En esta orden se fija la obligación a los sujetos obligados por dicha Orden de acreditar anualmente ante la entidad de certificación la titularidad de la cantidad mínima de certificados de biocarburantes que permitan cumplir con los objetivos de la siguiente tabla, entendiendo por certificado el documento expedido a solicitud del sujeto que haga constar que dicho sujeto ha acreditado ventas o consumos de una tonelada equivalente de petróleo (tep) de biocarburantes en un año determinado:

	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>
Objetivos de biocarburantes	3,4%	5,83%	5,9%

La Ley define una penalización por no cumplimiento de esta obligatoriedad de 350 euros por certificado de biocarburante no alcanzado.

Con fecha 13 de junio de 2009 se publicó en el BOE el incremento del Impuesto Especial que grava los hidrocarburos que se ha situado en 307 euros/m³, lo que supone una subida de 29 euros/m³ con respecto a la situación anterior.

Con fecha 24 de diciembre de 2010, se publicó en el BOE el RD 1783/2010 por el que se fijan objetivos obligatorios de biocarburantes para los años 2011, 2012 y 2013. Los objetivos fijados para biocarburantes (en su conjunto) se sitúan en el 5,9%, 6% y 6,1% para 2011, 2012 y 2013 respectivamente. Los objetivos fijados para biodiesel y bioetanol (tomados individualmente) se sitúan en el 3,9%, 4% y 4,1% para 2011, 2012 y 2013 respectivamente.

El 2 de abril de 2011 se publicó el RD 459/ 2011 que sustituye al 1783/2010 y establece los siguientes objetivos para biocarburantes en general y como sustitutivos de diesel en particular:

	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>
Objetivos de biocarburantes	6,2%	6,5%	6,5%

	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>
Objetivos de biocarburantes en diesel	6%	7%	7%

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

2. Resumen de las principales políticas contables

Excepto por lo indicado en la Notas 2.1 y 2.5 siguientes, las políticas contables aplicadas en la elaboración de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2011 guardan uniformidad con las utilizadas en la preparación de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2010, tanto de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes como de Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. y sociedades dependientes (Nota 1). Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2011 han sido preparados de acuerdo a la Norma de Contabilidad Internacional (IAS) 34, "Información Financiera-Intermedia" y deben ser leídos junto con las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2010, preparadas de acuerdo con las NIIF-UE, tanto de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes como de Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. y sociedades dependientes (Nota 1).

2.1 Bases de presentación

Los estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2011 se han preparado de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas para su utilización en la Unión Europea (NIIF-UE) y aprobadas por los Reglamentos de la Comisión Europea y que están vigentes al 30 de junio de 2011.

Los estados financieros intermedios se han preparado bajo el enfoque del coste histórico, aunque modificado por la revalorización de los activos financieros disponibles para la venta y los activos y pasivos financieros (incluidos los derivados) a valor razonable con cambios en resultados.

La preparación de los estados financieros intermedios así como la de las cuentas anuales consolidadas con arreglo a las NIIF-UE exige el uso de ciertas estimaciones contables significativas. También exige a la dirección que ejerza su juicio en el proceso de aplicar las políticas contables de la Sociedad. Los juicios y estimaciones realizados por la dirección en la preparación de los estados financieros intermedios resumidos consolidados al 30 de junio de 2011 son consistentes con aquellos realizados en la preparación de las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2010, tanto de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes como de Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. y sociedades dependientes (Nota 1).

Con la entrada en vigor el 1 de enero de 2011 de determinadas Normas Internacionales de Información Financiera, la Sociedad ha procedido a adoptar sus estados financieros intermedios a dichas normas. Las normas que han entrado en vigor se detallan en la Nota 2.5 siguiente.

En la cuenta de pérdidas y ganancias del primer semestre de 2011 y 2010 no se incluyen partidas inusuales que exijan de un detalle y conciliación de cifras.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

2.2 Principios de consolidación

En el Anexo I a estas Notas se desglosan los datos de identificación de las sociedades dependientes incluidas en el perímetro de consolidación.

Los criterios utilizados en el proceso de consolidación, excepto por lo mencionado en la Nota 1.1 y la Nota 2.5, no han variado con respecto a los utilizados en el ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2010, tanto de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes como de Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. y sociedades dependientes (Nota 1).

Los métodos de consolidación utilizados se describen en la Nota 1. Los estados financieros utilizados en el proceso de consolidación son, en todos los casos, los correspondientes al periodo de seis meses al 30 de junio de 2011 y 2010.

2.3 Información financiera por segmentos

Tras el análisis realizado por el Grupo sobre el impacto de la entrada en vigor de la NIIF 8 "Segmentos Operativos" y considerando lo ya descrito en la Nota 1, la Dirección de INSSEC y de CIE Automotive, S.A. definió, desde el ejercicio 2009, la forma en que analiza la información financiera del Grupo INSSEC y de su subgrupo CIE Automotive (Nota 1). Así la Dirección de CIE Automotive, S.A. determinó que la actividad de Automoción se segmenta en dos áreas geográficas, Europa y América constituyéndose negocio de Biocombustibles en otro segmento diferenciado. Adicionalmente, con la fusión registrada contablemente desde el 1 de enero de 2011, se produce la entrada en las actividades del Grupo de un nuevo negocio, Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC), como otro segmento diferenciado.

En el Grupo INSSEC, hasta el ejercicio 2010 y antes de la escisión de INSSEC (Nota 1) también estaban segmentadas dos distintas actividades, Refractarios y Biotecnología. Estos dos segmentos no se han incorporado al Grupo CIE Automotive en la fusión de 1 de enero de 2011. Así mismo, el segmento tecnológico que mantenía INSSEC hasta su escisión (Nota 1.1) incluía una actividad logística (venta de móviles y servicios de telefonía) que no se ha incorporado tampoco al Grupo CIE Automotive.

En la Nota 5 de las cuentas anuales consolidadas correspondientes al ejercicio 2010 de CIE Automotive y de INSSEC se describen los mencionados segmentos.

2.4 Estimaciones y juicios contables

a) Impuesto sobre Sociedades

El gasto por impuesto sobre sociedades correspondiente a los periodos de seis meses finalizados al 30 de junio de 2011 y 2010 se ha estimado en función del resultado antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes y/o temporales, contempladas en la legislación fiscal relativa a la determinación de la base imponible del citado impuesto. El impuesto se reconoce en la cuenta de resultados, excepto en la medida en que se refiera a partidas reconocidas directamente en patrimonio neto, en cuyo caso se reconoce también en el patrimonio neto.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, así como el efecto impositivo de la aplicación de pérdidas compensables, no activadas, se consideran como minoración del gasto por impuestos en el ejercicio en que se aplican o compensan.

El cálculo del Impuesto no ha exigido realizar estimaciones significativas, salvo en la cifra del reconocimiento de créditos fiscales activados y siempre en coherencia con los estados financieros anuales. Teniendo en cuenta los parámetros económicos y temporales utilizados para llevar a cabo la estimación, de haberse modificado las premisas utilizadas en un 10% el efecto sobre el resultado del período de 6 meses terminado el 30 de junio de 2011, en positivo o negativo, no hubiera sido significativo.

b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método de pasivo, basado en el balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en la información financiera consolidada. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un activo o pasivo de una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando tipos impositivos (y leyes) aprobados o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Se reconocen impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en dependientes, asociadas y negocios conjuntos, excepto en aquellos casos en que el Grupo pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no vayan a revertir en un futuro previsible.

Los activos por impuestos diferidos, derivados de créditos fiscales de pérdidas compensables, de las bonificaciones y deducciones de la cuota del Impuesto sobre Sociedades a que tienen derecho, se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar las diferencias temporarias. En el caso de las deducciones por inversiones la contrapartida de los importes reconocidos es la cuenta de Ingresos a distribuir en varios ejercicios. La imputación contable, como menos gastos, se periodifica en función del plazo en que se amortizan los bienes del Inmovilizado material que han generado los créditos fiscales, reconociendo el derecho con abono a ingresos a distribuir en varios ejercicios.

c) Vidas útiles de los elementos del inmovilizado material

La Dirección del grupo determina de forma sistemática las vidas útiles estimadas de los elementos del inmovilizado material mediante la consideración de los correspondientes cargos de amortización.

La amortización en activos no productivos (exceptuando terrenos, que no se amortizan) se calcula usando el método lineal para asignar sus costes a sus valores residuales sobre su vida útil estimada. El criterio de amortización del inmovilizado productivo es un criterio sistemático de depreciación a través de las vidas útiles de estos bienes, los cuales son estimadas con base en los niveles de producción real realizados (es decir, según el método de las unidades de producción) y el valor residual de los mismos, así como una vida útil máxima para cada tipo de activo.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

[En miles de Euros]

d) Pérdida estimada por deterioro del fondo de comercio

El Grupo (tanto CIE Automotive como INSSEC) comprueba anualmente si el fondo de comercio ha sufrido alguna pérdida por deterioro del valor. Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo, fundamentalmente, que se determinaban en base a cálculos del valor de uso, no determinaban al 31 de diciembre de 2010 la aparición de riesgos de deterioro de los fondos de comercios del grupo (salvo las registradas en los segmentos y actividades no incorporadas al Grupo CIE Automotive en el proceso de fusión, como consecuencia del proceso de escisión previo de INSSEC).

Las hipótesis utilizadas en los análisis, los efectos de los análisis de sensibilidad y otra información sobre estos análisis de deterioro se incluyen en la Nota 5 de las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2010 de Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. y sociedades dependientes.

La evolución de la actividad de los distintos negocios del Grupo CIE Automotive actual ha sido positiva en el primer semestre de 2011 (Nota 2.6), no habiéndose detectado indicadores de riesgo de deterioro que modifiquen las conclusiones de los análisis y estimaciones realizadas al 31 de diciembre de 2010.

e) Valor razonable de derivados y otros instrumentos financieros

El valor razonable de los instrumentos financieros utilizados por el Grupo, principalmente intercambio de tipos de interés y seguros de divisas, viene dado por los informes entregados por los analistas financieros del Grupo que se contrastan con las recibidas de las Entidades Financieras con las que han sido contratadas dichas operaciones.

En la Nota 6.b) se detallan las condiciones, importes de nominales y valoraciones a la fecha de balance de dichos instrumentos.

2.5 Nuevas normas NIIF e interpretaciones CINIIF

a) Normas adaptadas con anticipación

En el periodo 2011 no se ha adoptado ninguna norma NIIF con anticipación.

b) Normas, modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que han entrado en vigor en 2011 y relevantes para el grupo

• **NIC 24, "Información a revelar sobre partes vinculadas"**

La norma revisada aclara y simplifica la definición de parte vinculada, eliminando las inconsistencias existentes en la norma anterior y haciéndola más fácil de aplicar.

Esta norma revisada es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2011 y el Grupo la ha aplicado desde esa fecha.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

Proyecto de mejoras de 2010

- **NIIF 3 “Combinaciones de negocios”**

El Proyecto de mejoras introduce las siguientes aclaraciones respecto a la NIIF 3:

- o Los acuerdos de contraprestación contingente que surgen de combinaciones de negocios con fechas de adquisición anteriores a la aplicación de la NIIF 3 (2008) tienen que contabilizarse de acuerdo con los requisitos de la NIIF 3 previa (emitida en 2004). De la misma forma, se aclara que las modificaciones a la NIIF 7 “Instrumentos financieros: Información a revelar”, la NIC 32 “Instrumentos financieros: Reconocimiento y valoración”, que eliminan las exenciones relacionadas con contraprestaciones contingentes, no aplican a las contraprestaciones contingentes surgidas de combinaciones de negocios con fechas de adquisición anteriores a la fecha de aplicación de la NIIF 3 (2008);
- o La opción de valorar las participaciones no dominantes a valor razonable o por la parte proporcional de los activos netos de la adquirida sólo aplica a instrumentos que representen participaciones en la propiedad actuales y otorguen a sus tenedores el derecho a una participación proporcional de los activos netos en caso de liquidación. El resto de los componentes de la participación no dominante se valoran a valor razonable salvo que otra base de valoración sea requerida por NIIF;
- o La guía de aplicación de la NIIF 3 aplica a todas las transacciones con pagos basados en acciones que sean parte de una combinación de negocios, incluidos los acuerdos de pagos basados en acciones sustituidos voluntariamente y los no sustituidos.

Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de julio de 2010. El Grupo ha aplicado la modificación desde el 1 de enero de 2011, sin efecto en las transacciones de ejercicios anteriores.

- **NIC 34 “Información financiera intermedia”**

Se pone más énfasis en los principios de información a revelar en NIC 34 en relación con sucesos y transacciones significativos y la necesidad de actualizar la información relevante desde el informe anual más reciente. En cuanto a los desgloses sobre eventos y transacciones significativos se incluyen como novedades: la revelación de pérdidas por deterioro relacionadas con activos financieros, el desglose sobre cambios en la coyuntura económica o en el negocio que afectan al valor razonable de los activos y pasivos financieros del Grupo (valorados a valor razonable o a coste amortizado), los traspasos entre los niveles en la jerarquía de valor razonable utilizada en valorar los instrumentos financieros a valor razonable, y los cambios en la clasificación de los activos financieros del Grupo como resultado de un cambio en el propósito o uso de dichos activos.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NDTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2011 y el Grupo la ha aplicado desde esa fecha. Los principales efectos de desglose son los descritos en la Nota 1.1.

- c) Normas, modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que han entrado en vigor en 2011 pero que no son relevantes para el Grupo

- **NIC 32 (Modificación), "Clasificación de las emisiones de derechos"**

Esta modificación aborda la clasificación de la emisión de derechos (derechos sobre acciones, opciones, o certificados de acciones para suscribir títulos (warrants)) denominados en una moneda distinta a la moneda funcional del emisor. La modificación indica que si la emisión es a pro-rata a los accionistas del emisor, y por una cuantía fija en cualquier moneda, deberá clasificarse como patrimonio, con independencia de la moneda en la que se denominara el precio de ejercicio. Anteriormente a la modificación, estas emisiones se hubieran tenido que clasificar como pasivos financieros derivados.

Esta modificación a la NIC 32 es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de febrero de 2010.

El Grupo ha adoptado la modificación de la NIC 32 desde el 1 de enero de 2011.

- **CINIIF 14 (Modificación), "Pagos anticipados cuando existe la obligación de mantener un nivel mínimo de financiación"**

Ciertas entidades que están sujetas a requisitos de financiación mínimos pueden optar por pagar anticipadamente sus aportaciones al plan. Bajo la CINIIF 14 se podía evitar el reconocimiento de un activo para cualquier superávit que surgiese como consecuencia de dichos pagos. La CINIIF 14 se ha modificado para exigir que en estas circunstancias se reconozca un activo.

Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2011 y el Grupo la ha aplicado desde esa fecha.

- **CINIIF 19, "Cancelación de pasivos financieros con instrumentos de patrimonio"**

La CINIIF 19 aborda la contabilización por parte de una entidad que renegocia los términos de un pasivo financiero y emite acciones para el acreedor para extinguir la totalidad o parte del pasivo financiero (permutas de deuda por patrimonio neto). La interpretación requiere que se reconozca una ganancia o una pérdida en resultados cuando se liquide un pasivo mediante la emisión de instrumentos de patrimonio propio de la entidad. La interpretación se aplica de forma retroactiva desde el inicio del ejercicio comparativo más antiguo que se presente.

A efectos de su adopción por parte de la Unión Europea, esta interpretación se aplica, a más tardar, desde la fecha de inicio del primer ejercicio comenzado a partir del 30 de junio de 2010.

El Grupo ha aplicado la CINIIF 19 desde el 1 de enero de 2011.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

Proyecto de mejoras de 2010

- **NIIF 1 "Adopción por primera vez de las NIIF"**

El Proyecto de mejoras introduce las siguientes aclaraciones respecto a la NIIF 1.

Esta modificación a la NIIF 1 es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2011.

- **NIIF 7 "Instrumentos financieros: Información a revelar"**

Las modificaciones incluyen aclaraciones en relación con la información a revelar sobre los instrumentos financieros, haciendo hincapié en la interacción entre los desgloses cuantitativos y cualitativos sobre la naturaleza y alcance de los riesgos asociados con los instrumentos financieros.

Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2011 y el Grupo la ha aplicado desde esa fecha.

- **NIC 1 "Presentación de estados financieros"**

Aclara que las entidades pueden presentar en el estado de cambios en el patrimonio neto o en las notas de la memoria un análisis de los componentes de otro resultado global por partida.

Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2011 y el Grupo la ha aplicado desde esa fecha.

- **CINIIF 13 "Programas de fidelización de clientes"**

Se aclara el significado del término "valor razonable" en el contexto de valoración de los créditos premio bajo programas de fidelización de clientes.

Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2011 y el Grupo no tiene programas de fidelización de clientes.

- d) Nuevas normas, interpretaciones y modificaciones a las normas e interpretaciones que han sido emitidas pero que no son significativas para el ejercicio 2011 y que no han sido adoptadas con anticipación, o están pendientes de adopción por la Unión Europea

A la fecha de firma de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados, el IASB y el IFRS Interpretations Committee habían publicado las normas, modificaciones e interpretaciones que se detallan a continuación. Estas normas, modificaciones e interpretaciones serán de obligado cumplimiento a partir del ejercicio 2012, y el Grupo no las ha adoptado con anticipación.

- **NIIF 9, "Instrumentos financieros"**

La emisión de la NIIF 9 "Instrumentos financieros" en noviembre de 2009 representaba el primer paso en el proyecto integral del IASB para sustituir la NIC 39, "Instrumentos financieros: Reconocimiento y valoración". La NIIF 9 simplifica la contabilización de los

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

activos financieros e introduce nuevos requisitos para su clasificación y valoración. Requiriendo un modelo de deterioro del valor para los activos financieros registrados a coste amortizado. En octubre de 2010, el IASB actualizó el contenido de la NIIF 9 para incorporar los criterios de reconocimiento y valoración posterior de pasivos financieros y los criterios de baja de instrumentos financieros. Los importes registrados en el patrimonio no se reciclan a resultados, aún cuando podrán reclasificarse a otras partidas de patrimonio neto. No obstante, si se identificara, en el momento inicial de reconocimiento de dichos pasivos, que dicho registro contable implicaría un desajuste con la valoración de activos financieros asociados, todos los cambios de valor se imputarían a resultados. De momento, los requisitos actuales de la NIC 39 en cuanto al deterioro de activos financieros y la contabilidad de coberturas siguen siendo de aplicación.

Esta norma será aplicable para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2013, si bien está permitida su aplicación anticipada.

- **NIIF 7 (modificación) "Información a revelar – Transferencias de activos financieros"**

La modificación a la NIIF 7 requiere que se revelen desgloses adicionales sobre las exposiciones de riesgo surgidas de activos financieros traspasados a terceros. Se requiere la inclusión de información sobre la evaluación de riesgos y beneficios efectuada ante transacciones que no han calificado para la baja de activos financieros, y la identificación de los pasivos financieros asociados a los mismos, y se incrementa el detalle de información sobre operaciones que sí han calificado para la baja de activos financieros: el resultado generado en la transacción, los riesgos y beneficios remanentes y el reflejo contable de los mismos, inicial y futuro, y el valor razonable estimado de la "involucración continuada" registrada en balance. Entre otros, esta modificación afectaría a las transacciones de venta de activos financieros, los acuerdos de factorización, las titulaciones de activos financieros y los contratos de préstamo de valores.

Las modificaciones de la NIIF 7 son de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de julio de 2011, si bien se permite su adopción anticipada.

- **NIC 12 (modificación) "Impuesto diferido: Recuperación de los activos subyacentes"**

La modificación a la NIC 12 ofrece un enfoque práctico para valorar los activos y pasivos por impuesto diferido relacionados con inversiones inmobiliarias valoradas a valor razonable, una de las opciones de valoración ofrecida por la NIC 40 "Inversiones inmobiliarias". En cuanto a la valoración de estos impuestos diferidos, la modificación introduce la presunción refutable de que los beneficios económicos inherentes en las inversiones inmobiliarias valoradas a valor razonable se recuperarán a través de la venta de los inmuebles y no través de su uso. La modificación incorpora la guía previamente incluida en la SIC 21 "Impuesto sobre las ganancias - Recuperación de activos no depreciables revalorizados" en la NIC 12, dejando claro que sus requisitos no aplican a las inversiones inmobiliarias valoradas a valor razonable.

Esta modificación es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2012.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

- **NIIF 1 (Modificación) "Elevado nivel de hiperinflación y eliminación de las fechas fijas aplicables a primeros adoptantes"**

Las modificaciones relacionadas con el alto nivel de hiperinflación proporcionan una guía sobre cómo presentar por primera vez, o resumir con la presentación de estados financieros elaborados bajo NIIF, después de un periodo durante el cual la entidad no podía cumplir los requisitos de las NIIF porque su moneda funcional estaba sometida a niveles elevados de hiperinflación.

Esta modificación es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de julio de 2011.

- **NIIF 10 "Estados financieros consolidados"**

La NIIF 10 introduce cambios en el concepto de control, que sigue definiéndose como el factor determinante de si una entidad debe o no incluirse en los estados financieros consolidados. La NIIF 10 sustituye las pautas sobre control y consolidación recogidas en la NIC 27 "Estados financieros consolidados y separados" y elimina la SIC 12 "Consolidación - Entidades con cometido especial" que queda derogada.

Para que exista control, es necesario que confluyan dos elementos: poder sobre una entidad y rendimientos variables. El poder se define como la capacidad de dirigir las actividades de la entidad que afectan de forma significativa el rendimiento de la misma.

Esta norma es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2013. Se permite su aplicación anticipada con determinadas condiciones.

- **NIIF 11 "Acuerdos conjuntos"**

La NIIF 11 proporciona un tratamiento contable para acuerdos conjuntos, basado en los derechos y obligaciones surgidas del acuerdo y no en su forma legal. Los tipos de acuerdos conjuntos se reducen a dos: explotaciones conjuntas y negocios conjuntos. Los negocios conjuntos surgen cuando un partícipe tiene derecho al resultado o a los activos netos de la entidad en la que participa y por tanto, emplea el método de puesta en equivalencia para contabilizar su participación en la entidad. Ya no se permite contabilizar las participaciones en los negocios conjuntos de acuerdo con el método de consolidación proporcional.

Esta norma es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2013. Se permite su aplicación anticipada con determinadas condiciones.

- **NIIF 12 "Desgloses sobre participaciones en otras entidades"**

La NIIF 12 contiene los requisitos de desglose para entidades que reportan bajo la nueva NIIF 10 "Estados financieros consolidados" y la nueva NIIF 11 "Acuerdos conjuntos". Adicionalmente, sustituye los requisitos de desglose anteriormente incluidos en las antiguas NIC 28 "Inversiones en empresas asociadas" y NIC 31 "Participaciones en negocios conjuntos". Bajo la NIIF 12, hay que desglosar información que permita a los

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

usuarios de los estados financieros evaluar la naturaleza, los riesgos y los efectos financieros asociados con las participaciones de la entidad en dependientes, empresas asociadas, acuerdos conjuntos y entidades estructuradas no consolidadas.

Esta norma es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2013. La propia norma aclara que el hecho de desglosar parte de la información exigida por la NIIF 12 no obliga a la entidad a cumplir con todas las disposiciones de la norma.

- **NIC 27 (Modificación) "Estados financieros separados"**

Los requisitos anteriormente recogidos en la NIC 27 respecto de la elaboración de estados financieros consolidados se han recogido en la nueva NIIF 10, por lo que el ámbito de aplicación de aquella queda reducido a la contabilización de inversiones en dependientes, negocios conjuntos y empresas asociadas en los estados financieros individuales bajo NIIF de la entidad inversora, que no han sufrido modificaciones con respecto a la normativa anterior (es decir, contabilización a coste o valor razonable según los requisitos de la NIIF 9).

La NIC 27 modificada es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2013. Se permite su aplicación anticipada con determinadas condiciones.

- **NIC 28 (Modificación) "Inversiones en entidades asociadas y negocios conjuntos"**

La NIC 28 se ha actualizado para incluir referencias a los negocios conjuntos, que bajo la nueva NIIF 11 "Acuerdos conjuntos" tienen que contabilizarse según el método de puesta en equivalencia. Al mismo tiempo se ha añadido información sobre aspectos relacionados con los derechos de voto y otros aspectos específicos de estas situaciones.

La NIC 28 modificada es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2013. Se permite su aplicación anticipada con determinadas condiciones.

- **NIIF 13 "Valoración a valor razonable"**

La NIIF 13 es fruto del proyecto conjunto del IASB y el FASB (Financial Accounting Standards Board de los EEUU) que explica cómo valorar elementos a valor razonable y tiene como propósito mejorar y ampliar los requisitos de desglose sobre valor razonable. Esta norma no establece qué elementos deben valorarse a valor razonable ni tampoco añade nuevos requisitos de valorar a valor razonable con respecto a los ya existentes.

El valor razonable se define como el precio que se recibiría en la venta de un activo o que se pagaría para traspasar un pasivo en una transacción ordenada entre partícipes del mercado en la fecha de valoración (precio de salida). Es una valoración basada en las expectativas del mercado y no en las de la entidad. Se establece una jerarquía de 3 niveles, igual que la jerarquía establecida en la NIIF 7, para las valoraciones a valor razonable, estableciendo nuevos requisitos de información sobre los criterios y sistemas de valoración empleados.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

Esta norma es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2013. Se permite su aplicación anticipada.

- **NIC 1 (Modificación) "Presentación de estados financieros"**

Esta modificación cambia la presentación del otro estado del resultado global, exigiendo que las partidas incluidas en el otro resultado global se agrupen en dos categorías en función de si las mismas se van a traspasar a la cuenta de resultados o no. La NIC 1 también ha cambiado el nombre del "estado del resultado global", que ahora pasa a denominarse "estado de pérdidas y ganancias y de otro resultado global". Se mantiene la posibilidad de utilizar denominaciones alternativas.

Esta modificación se aplicará para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de julio de 2012. La aplicación anticipada está permitida.

- **NIC 19 (Modificación) "Retribuciones a los empleados"**

La modificación a la NIC 19 cambia significativamente el reconocimiento y la valoración del gasto por pensiones de prestación definida y de las indemnizaciones por cese, así como los desgloses de todas las prestaciones a los empleados.

La NIC 19 modificada es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2013. Se permite su aplicación anticipada.

El Grupo no ha completado el análisis de los posibles efectos de la aplicación futura de estas normas.

2.6 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad

El negocio del Grupo no muestra estacionalidad por lo que la distribución de la cifra de ventas es homogénea a lo largo del ejercicio.

En el primer semestre de 2011 la actividad del Grupo, en líneas generales y a nivel global, continúa a un nivel de actividad normal, al igual que en 2010. Se produce una mejora del mercado a nivel global con los países emergentes que siguen fuertes (Brasil y México) y con Europa, que continúa su recuperación respecto a 2009 y 2010 y que todavía tiene recorrido hasta alcanzar las cifras alcanzadas en 2007.

2.7 Gestión de liquidez y fondo de maniobra

La gestión de riesgos financieros y los riesgos de mercado, de liquidez, de crédito y de precio de materias primas que afectan a la posición financiera del Grupo, se mantiene respecto a lo expresado en las cuentas anuales correspondientes al ejercicio anual y terminado el 31 de diciembre de 2010 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes y de Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. y sus sociedades dependientes.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

Una gestión prudente del riesgo de liquidez implica el mantenimiento de suficiente efectivo y la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito. En este sentido, la estrategia del Grupo CIE Automotive es la de mantener, a través de su departamento de Tesorería del Grupo, la flexibilidad necesaria en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas. Adicionalmente, y en función de las necesidades de liquidez, el Grupo procede a utilizar instrumentos financieros de liquidez (factoring sin recurso y venta de activos financieros representativos de deudas a cobrar por medio de las cuales se traspasan los riesgos y beneficios de las cuentas a cobrar), que como política, no supera un tercio de los saldos de clientes, para mantener los niveles de liquidez y la estructura de fondo de maniobra exigidos en sus planes de actividad.

La dirección realiza un seguimiento de las previsiones de la reserva de liquidez del Grupo, así como de la evolución de la deuda financiera neta, siendo su cálculo al 30 de junio de 2011 y al 31 de diciembre de 2010 como sigue:

	<u>30.06.2011</u>	<u>31.12.2010</u>
Efectivo y otros medios líquidos (Nota 7)	382.631	162.919
Otros activos financieros corrientes (Nota 6)	137.531	89.708
Líneas de crédito no dispuestas (Nota 10)	<u>29.357</u>	<u>56.644</u>
Reserva de liquidez	<u>549.519</u>	<u>309.271</u>
Deudas con Entidades de crédito (Nota 10)	923.017	817.506
Otros pasivos financieros corrientes (Nota 6)	6.603	7.200
Efectivo y otros medios líquidos (Nota 7)	(382.631)	(162.919)
Otros activos financieros corrientes (Nota 6)	<u>(137.531)</u>	<u>(89.708)</u>
Deuda financiera neta	<u>409.458</u>	<u>572.079</u>
Deudas con Entidades de crédito no corriente (Nota 10)	<u>(419.917)</u>	<u>(372.024)</u>
Deuda financiera neta corriente	<u>(10.459)</u>	<u>200.055</u>

El departamento de Tesorería del Grupo no estima que surjan situaciones de falta de liquidez. En este sentido se estima que la generación de tesorería prevista para el ejercicio 2011 permitirá atender a los pagos del ejercicio sin requerir aumento de la deuda financiera neta.

Adicionalmente y tal y como se explica en la Nota 10, con fecha 14 de julio de 2011, la Sociedad ha suscrito un nuevo crédito sindicado por valor de 350.000 miles de euros. Esta financiación ha permitido a la Sociedad amortizar los contratos de financiación sindicados suscritos en 2005 y 2009, así como la financiación suscrita con el banco Itaú BBA en 2010 (Nota 10).

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

La financiación obtenida, que se ha cerrado finalmente con una sobreescripción superior al 50%, supone una diversificación en el pool bancario de la Sociedad, al incorporar entidades financieras brasileñas y francesas a la financiación del Grupo CIE Automotive. El crédito se ha estructurado con un vencimiento a 5 años, ampliando el plazo de una parte importante del actual endeudamiento financiero de la Sociedad y en condiciones ajustadas a los actuales parámetros de precio aplicados en el mercado.

Si en el cierre de estos estados financieros intermedios se hubiese dispuesto de esta nueva financiación en su totalidad, y considerando la amortización inmediata de los tres préstamos mencionados previstos en el contrato de préstamo, la deuda financiera neta corriente se hubiese reducido en aproximadamente 220 millones de euros, pasando de 10 millones a 230 millones de euros de caja financiera neta corriente.

No existen restricciones sobre el uso del efectivo/equivalentes al efectivo.

Por otra parte, la Sociedad gestiona de manera activa el fondo de maniobra a través del circulante neto operativo y de la deuda financiera neta a corto plazo y largo plazo, si bien la magnitud de fondo de maniobra considerada aisladamente no es un parámetro clave para la comprensión de los estados financieros de la misma. Sobre la base de la solidez, calidad y estabilidad de las relaciones con sus clientes y proveedores, así como en una monitorización exhaustiva de su situación con las entidades financieras, con las cuales en muchos casos renueva automáticamente sus créditos en curso. No existen riesgos relevantes en su situación de liquidez.

Adjuntamos a continuación un cuadro con el detalle del Fondo de Maniobra que presenta el balance consolidado del Grupo CIE Automotive a 30 de junio de 2011 comparativamente con el de 31 de diciembre de 2010 del Grupo INSSEC, indicando el peso relativo de cada uno de los epígrafes que lo componen:

	30.06.2011	31.12.2010
Existencias	191.392	168.211
Clientes y otras cuentas a cobrar	233.646	203.542
Otros activos corrientes	3.542	2.676
Activos por impuestos corrientes	35.478	40.304
Activo corriente operativo	464.058	414.733
Otros activos financieros corrientes	137.531	89.708
Efectivo y otros medios líquidos	382.631	162.919
ACTIVO CORRIENTE	984.220	667.360
Proveedores y otras cuentas a pagar	383.470	366.007
Pasivos por impuestos corrientes	39.587	46.298
Provisiones corrientes	7.939	11.075
Otros pasivos corrientes	71.153	78.071
Pasivo corriente operativo	502.149	501.451
Deudas con entidades crédito a corto plazo	503.100	445.482
Otros pasivos financieros	6.603	7.200
PASIVO CORRIENTE	1.011.852	954.133
FONDO DE MANIOBRA TOTAL	(27.632)	(286.773)
FONDO DE MANIOBRA OPERATIVO	(38.091)	(86.718)

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

Los principales motivos de la mejora del fondo de maniobra operativo han sido el mantenimiento de la monitorización del Grupo en la gestión de su circulante neto operativo dentro de su estrategia de optimización de recursos, tal y como se explica a continuación.

Una de las líneas estratégicas del Grupo es la optimización y máxima saturación de los recursos dedicados al negocio. Por ello el Grupo presta una especial atención al circulante neto operativo invertido en el mismo. En esta línea y como en años anteriores, se han venido realizando importantes esfuerzos dirigidos a controlar y reducir los plazos de cobro de clientes y otros deudores y minimizar las existencias a través de una gestión logística e industrial excelente que nos permite suministros JIT (just in time) a nuestros clientes. Asimismo, optimizamos constantemente los plazos de pago a proveedores unificando políticas y condiciones en todo el grupo, lo cual ha permitido mejorar este parámetro.

Cabe señalar que la comparativa en el cuadro anterior entre las fechas indicadas se encuentra afectada tanto por la diferencia de fechas existente como por el aumento de la actividad en el primer semestre de 2011 respecto al año anterior y como por el efecto financiero de la salida a Bolsa en Brasil (Nota 1.1).

En referencia a la nueva financiación sindicada comentada anteriormente, si se hubiese dispuesto de esta nueva financiación en su totalidad, y considerando la amortización inmediata de los tres préstamos mencionados previstos en el contrato de préstamo, el fondo de maniobra se hubiese mejorado en aproximadamente 220 millones de euros, pasando de 28 millones negativo a 192 millones de euros positivo.

Entre las deudas con entidades de crédito a corto plazo figuran créditos recurrentes en el tiempo:

- 83,3 millones de euros que provienen del descuento recurrente de papel comercial de nuestros clientes (88,6 millones de euros a 31 de diciembre de 2010) (Nota 10).
- 45 millones de euros que provienen de financiación de importaciones recurrentes (25,4 millones de euros a 31 de diciembre de 2010) (Nota 10).

En cualquier caso, ambos componentes de la deuda bancaria (128,3 millones de euros) aunque contablemente aparecen como deuda corriente, son estables como demuestra la operativa habitual del negocio, proporcionando, por tanto, una financiación asimilada a la deuda no corriente (31 de diciembre de 2010, 114 millones de euros).

Cabe destacar, la existencia a 30 de junio de 2011 de 29,4 millones de euros de líneas de crédito y préstamos no dispuestos (31 de diciembre de 2010, 56,6 millones de euros).

3. Información financiera por segmentos

La Comisión Ejecutiva Delegada, compuesta por cuatro miembros del Consejo de Administración, se ha identificado como la máxima instancia de toma de decisiones operativas del Grupo. Esta Comisión Ejecutiva Delegada revisa la información financiera interna del Grupo a efectos de evaluar su rendimiento y asignar los recursos a los segmentos.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

La Dirección ha determinado los segmentos de operación basándose en la estructura de los informes examinados por la Comisión Ejecutiva Delegada.

La Comisión Ejecutiva Delegada analiza el negocio del Grupo CIE Automotive, tanto desde una perspectiva geográfica como de productos.

El Grupo opera desde el 1 de enero de 2011 (Nota 1) con tres tipos de familias de productos:

- Automoción.
- Biocombustibles/Biocarburantes.
- Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC) (incorporado en la fusión con INSSEC).

Segmento Automoción

El segmento de Automoción corresponde a la producción de piezas y componentes para la industria del automóvil, actuando como TIER 2 en la mayoría de los casos. Aunque el Grupo suministra directamente a determinados clientes fabricantes de automóviles (OEM's), en estas ocasiones, normalmente CIE Automotive actúa como TIER 2 al ser los OEM's los que asumen el papel de TIER1.

El modelo de negocio del Grupo CIE Automotive se basa en 2 ejes estratégicos, la multitecnología y el mercado global, lo cual implica la capacidad de suministrar cualquier tecnología en cualquier parte del mundo.

Multitecnología: el dominio de diferentes tecnologías y procesos permite ofrecer productos complejos de alto valor añadido. El Grupo CIE Automotive tiene capacidad de diseñar y fabricar productos en tecnologías alternativas o complementarias.

Mercado global: Capacidad de industrialización y suministro en cualquier parte del mundo. Los clientes del Grupo son globales y el Grupo CIE Automotive tiene capacidad para suministrar a los clientes desde diferentes áreas geográficas.

Este segmento operativo se analiza, además, en función de criterios geográficos (Europa y América, básicamente, ya que el resto de geografías, agrupadas en Europa, no son significativas).

Segmento Biocombustibles/Biocarburantes

El Grupo CIE Automotive tiene una estrategia de gestión integral de la cadena de valor en el sector de Biocombustibles.

Las actividades de este segmento abarcan las áreas de materia prima, la producción y la distribución de Biocombustibles:

- Materia prima: se busca la integración de actividades que garanticen el suministro competitivo de todas sus materias primas, tanto las provenientes de la Agricultura (aceites vírgenes), así como aceites reciclados, grasas animales, oleínas y otros residuos.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

- Producción: producción de Biocombustibles a partir de aceites reciclados y aceites vírgenes.
- Distribución: red de ventas, logística y distribución, tanto nacional como internacional.

Segmento Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC)

Su actividad consiste en el desarrollo de soluciones globales en el ámbito de nuevas tecnologías para una nueva sociedad digital y sostenible, ofreciendo soluciones tecnológicas en los sectores de Educación, Sanidad, Sostenibilidad, Transporte y Comunicaciones. Este segmento actúa principalmente en el mercado Español y en Latinoamérica.

La Comisión Ejecutiva Delegada gestiona los segmentos de operación basándose, principalmente, en la evolución de las principales magnitudes financieras como son las ventas, el EBITDA (Resultado de explotación más amortizaciones) y el EBIT (Resultado de explotación). La información recibida por la Comisión Ejecutiva Delegada también incluye los ingresos y gastos financieros y los aspectos impositivos, aunque estos últimos son analizados de forma conjunta a nivel de Grupo, ya que la gestión de los mismos se realiza básicamente de forma centralizada.

Por otra parte, al 30 de junio de 2010, el Grupo inicial INSSEC (Nota 1) incorporaba dos segmentos adicionales, Refractorio y Biotecnológico, y un subsegmento Tecnológico-Logística (móviles y servicios de telefonía) cuyas actividades no se han incorporado en la fusión con CIE Automotive, S.A. ya que, como se ha expresado anteriormente, se han escindido en diciembre de 2010 de INSSEC. Las actividades de estos segmentos (que se muestran como actividades interrumpidas en los datos comparativos del primer semestre del 2010, Nota 1.1) correspondían a:

Segmento Refractorio

Especializado en la ingeniería, aprovisionamiento y montaje de revestimientos refractorios para todo tipo de plantas industriales. Además se dedica a los servicios de construcción de chimeneas, incluyendo la mejora, renovación, mantenimiento y eliminación de las mismas. Con su "Know how" exclusivo en estructuras verticales, ha comenzado a desarrollar su actividad en el área de las energías renovables, considerando este campo como una fuente importante de incremento de su negocio. Este segmento actúa a nivel global en muy distintos países del mercado mundial, aunque destacan como zonas geográficas básicas Europa y América.

Segmento Biotecnológico

Este segmento que se encuentra en fase de lanzamiento desarrolla actividades de investigación en distintos ámbitos de la biotecnología (tratamientos contra el cáncer, vacunas, reactivos químicos para la investigación), centrándose en el desarrollo de activos intangibles que puedan ser patentadas.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

a) Información segmentada

Los resultados por segmentos son los siguientes:

	30.06.2011				
	Automoción		Biocombustibles	TIC	Total
	Europa	América			
Importe de la cifra de negocios	383.280	360.188	170.977	53.238	967.683
Gastos / Otros ingresos de explotación (excepto amortizaciones)	(332.140)	(288.157)	(170.220)	(50.194)	(840.711)
Amortizaciones	(29.909)	(11.398)	(2.028)	(1.393)	(44.728)
Beneficio de explotación	21.231	60.633	(1.271)	1.651	82.244
EBITDA (Beneficio de explotación más amortizaciones)	51.140	72.031	757	3.044	126.972
	30.06.2010				
	Automoción		Biocombustibles	TIC	Total
	Europa	América			
Importe de la cifra de negocios	336.808	329.907	135.978	38.075	840.768
Gastos / Otros ingresos de explotación (excepto amortizaciones)	(302.723)	(263.575)	(135.314)	(39.466)	(741.078)
Amortizaciones	(28.702)	(11.617)	(1.360)	(804)	(42.483)
Beneficio de explotación	5.383	54.715	(696)	(2.195)	57.207
EBITDA (Beneficio de explotación más amortizaciones)	34.085	66.332	664	(1.391)	99.690

(*) La columna de Otros recoge la gestión de la Sociedad dominante individual, INSSEC

Otras partidas de los segmentos incluidos en la cuenta de resultados son los siguientes:

	30.06.2011				
	Automoción		Biocombustibles	TIC	Total
	Europa	América			
Amortizaciones:	(29.909)	(11.398)	(2.028)	(1.393)	(44.728)
- Inmovilizado material (Nota 4)	(25.803)	(10.589)	(1.783)	(775)	(38.950)
- Activos intangibles (Nota 5)	(4.106)	(809)	(245)	(618)	(5.778)
	30.06.2010				
	Automoción		Biocombustibles	TIC	Total
	Europa	América			
Amortizaciones:	(28.702)	(11.617)	(1.360)	(804)	(42.483)
- Inmovilizado material (Nota 4)	(24.626)	(10.902)	(1.159)	(355)	(37.042)
- Activos intangibles (Nota 5)	(4.076)	(715)	(201)	(449)	(5.441)

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

El importe de la cifra de negocios correspondiente a las actividades continuadas se desglosa en las siguientes áreas geográficas o países:

	<u>30.06.2011</u>	<u>30.06.2010</u>
Automoción		
España	95.610	69.837
Resto Europa	287.670	266.971
Total Europa	<u>383.280</u>	<u>336.808</u>
Brasil	221.487	194.556
México	138.701	135.351
Total América	<u>360.188</u>	<u>329.907</u>
Total Automoción	<u>743.468</u>	<u>666.715</u>
Biocombustibles		
España	170.977	135.978
Total Biocombustibles	<u>170.977</u>	<u>135.978</u>
TIC		
España	27.174	22.564
América (*)	26.064	15.511
Total TIC	<u>53.238</u>	<u>38.075</u>
Total	<u>967.683</u>	<u>840.768</u>

(*) Este mercado geográfico en desarrollo se cubre en gran medida con los recursos de las instalaciones y recursos de España.

Las ventas en España del Segmento de Automoción van dirigidas a clientes finales que se sitúan, una gran parte, en el extranjero. Adicionalmente, las ventas de Biocombustibles incluyen ventas de gasóleo, que no generan valor añadido, por B3,5 millones de euros (30 de junio de 2010, 83,4 millones de euros).

A continuación se incluye una conciliación entre el Resultado de explotación y el Resultado atribuible a la Sociedad dominante:

	<u>30.06.2011</u>	<u>30.06.2010</u>
Resultado de explotación	82.244	57.207
Ingresos (gastos) financieros	(18.976)	(26.765)
Participación resultado de sociedades asociadas	(499)	(1.178)
Resultado activos no financieros a valor razonable	-	(612)
Resultado venta de activos no corrientes/valoración para la venta	-	(411)
Impuesto sobre las ganancias	(16.092)	(10.408)
Actividades interrumpidas	-	(*) (279)
Atribuido a participaciones no dominantes	(10.628)	(8.358)
Resultado atribuible a la Sociedad dominante	<u>36.049</u>	<u>9.196</u>

No existen transacciones significativas entre los segmentos.

(*) Recoge el resultado después de impuestos de las actividades de determinadas dependientes del segmento Biocombustibles/Biocarburantes así como las correspondientes a los segmentos Refractario, Biotecnológico y del subsegmento Tecnológico-Logística, tal como se detalla en la Nota 8, y que no se han incorporado en la fusión al Grupo CIE Automotive ya que salieron del Grupo INSSEC en su escisión en diciembre de 2010 (Nota 1.1).

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

Los activos y pasivos de los segmentos y las inversiones durante el ejercicio han sido los siguientes:

	30.06.2011					31.12.2010				
	Automoción		Biocom- bustibles	TIC	Total	Automoción		Biocom- bustibles	TIC	Total
	Europa	América				Europa	América			
Total activos (*)	904.463	951.931	201.956	122.395	2.180.745	850.534	732.810	189.779	103.174	1.876.341
Total pasivos	805.880	492.705	201.578	102.258	1.602.421	759.172	463.673	189.114	84.536	1.496.495
Adiciones de inmovilizado (Notas 4 y 5)	26.990	18.531	1.450	1.157	48.128	43.194	38.142	10.130	4.050	95.516
Retiros de inmovilizado netos de amortizaciones (Notas 4 y 5)	(415)	(2.123)	(540)	(1)	(3.079)	(2.483)	(395)	(1.150)	(684)	(4.715)
Inversiones netas del ejercicio (Notas 4 y 5) (**)(***)	28.575	16.408	910	1.156	45.049	40.711	37.747	8.980	3.366	90.801

(*) No incluye participaciones financieras integradas en el perímetro

(**) Excluidos los movimientos de fondos de comercio.

(***) 12 meses para el ejercicio 2010.

Los activos de los segmentos incluyen principalmente inmovilizado material, activos intangibles, existencias, cuentas a cobrar y efectivo de explotación. Se excluyen las inversiones en sociedades participadas integradas en el perímetro de consolidación.

Los pasivos de los segmentos comprenden pasivos de explotación y la financiación, excluyendo las correspondientes al Grupo que se eliminan en consolidación.

Las inversiones en inmovilizado comprenden altas de inmovilizado material (Nota 4) y activos intangibles (Nota 5).

Los traspasos o transacciones entre segmentos se firman bajo los términos y condiciones comerciales normales que también deberían estar disponibles para terceros no vinculados.

Los activos no corrientes que no correspondan a instrumentos financieros, participaciones en sociedades, activos por impuestos diferidos y activos correspondientes a préstamos post-empleo y derechos derivados de contratos de seguros, por zonas geográficas o por países, son:

	30.06.2011	31.12.2010
Automoción		
España	129.017	141.887
Resto Europa	387.057	369.987
Total Europa	516.074	511.874
Brasil	269.860	273.070
México	133.695	150.620
Total América	403.555	423.690
Total Automoción	919.629	935.564

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

<u>Biocombustibles</u>			
España		154.032	144.022
Total Biocombustibles		<u>154.032</u>	<u>144.022</u>
<u>TIC</u>			
España		15.87	21.52
América		7.7	7.7
Total Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC)		<u>23.00</u>	<u>28.62</u>
Total Grupo		<u>1.096.664</u>	<u>1.108.227</u>

b) Información sobre clientes

El Grupo tiene un riesgo limitado debido a su política comercial. En el segmento Automoción la máxima facturación por cliente o plataforma en ningún caso alcanza el 10% o el 6% respectivamente del total de ingresos ordinarios.

4. Inmovilizado material

El detalle y los movimientos del inmovilizado material se muestran en la tabla siguiente:

Período 2011

	Saldo 01.01.2011 1	Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 17 y 18)	Adiciones	Retiros	Traspasos y otros movimientos	Saldo 30.06.2011
Coste	1.580.462	-	45.591	(40.499)	(28.436)	1.557.118
Amortizaciones	(821.115)	-	(38.950)	37.403	14.134	(808.528)
Provisiones	(237)	-	-	-	-	(237)
Valor Neto	<u>759.110</u>					<u>748.353</u>

Período 2010

	Saldo 01.01.2010 0	Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 17 y 19)	Adiciones	Retiros	Traspasos y otros movimientos	Saldo 30.06.2010
Coste	1.447.263	43.806	38.536	(3.007)	74.159	1.600.757
Amortizaciones	(729.477)	(28.562)	(38.820)	1.192	(34.193)	(829.860)
Provisiones	(237)	-	-	-	-	(237)
Valor Neto	<u>717.549</u>					<u>770.660</u>

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

a) Actualizaciones

El importe de las revalorizaciones netas acumuladas al 30 de junio de 2011 realizadas al amparo de las normativas mercantiles vigentes en los países de las diferentes filiales es de 12.066 miles de euros aproximadamente (31 de diciembre de 2010, 12,2 millones de euros). El efecto de dichas revalorizaciones sobre la dotación a la amortización a 30 de junio de 2011 y a 30 de junio de 2010 es poco significativa.

b) Inmovilizado material por área geográfica

El detalle del inmovilizado material por situación geográfica al 30 de junio de 2011 y 31 de diciembre de 2010 se detalla en el cuadro a continuación:

	Millones de euros					
	30.06.2011			31.12.2010		
	Coste	Amorti- zación acumulada	Valor neto contable	Coste	Amorti- zación acumulada	Valor neto contable
América	529	(246)	283	557	(277)	280
Europa	1.028	(563)	465	1.023	(544)	479
	1.557	(809)	748	1.580	(821)	759

c) Activos no afectos a la explotación

Al 30 de junio de 2011 y al 31 de diciembre de 2010 no existen elementos de inmovilizado significativos no afectos a la explotación.

d) Bienes totalmente amortizados

Al 30 de junio de 2011 existe inmovilizado material, todavía en uso y totalmente amortizado con un coste contable de 414.658 miles de euros (31 de diciembre de 2010, 429.964 miles de euros).

e) Inmovilizado material afecto a garantías

Al 30 de junio de 2011 existen elementos del inmovilizado material (terrenos y construcciones) con un valor neto contable de 56,9 millones de euros (31 de diciembre de 2010, 11,2 millones de euros) en garantía de deudas con Administraciones Públicas cuyo importe pendiente de pago a esa fecha es de 79 millones de euros (31 de diciembre de 2010, 19 millones de euros).

f) Seguros

El Grupo consolidado tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)
g) Arrendamientos financieros

Los epígrafes de Instalaciones técnicas y maquinaria incluyen los siguientes importes donde el Grupo es el arrendatario bajo un arrendamiento financiero:

	<u>30.06.2011</u>	<u>31.12.2010</u>
Coste arrendamientos financieros capitalizados	6.034	6.069
Depreciación acumulada	(3.748)	(3.255)
Importe neto en libros	<u>2.286</u>	<u>2.814</u>

Los importes a pagar de estos arrendamientos financieros se registran en Otros pasivos.

h) Capitalización de intereses

Durante el período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2011 no se han capitalizado intereses (período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2010, 1.244 miles de euros).

5. Activos intangibles

El detalle y movimiento de las principales clases de activos intangibles se muestran a continuación:

Período 2011:

	<u>Saldo al</u>	<u>Incorporaciones/</u>			<u>(*) Traspasos y</u>	<u>Saldo al</u>
	<u>31.12.10</u>	<u>(variaciones)</u>	<u>Entradas</u>	<u>Bajas</u>	<u>otros movimientos</u>	<u>30.06.11</u>
		<u>del perímetro</u>				
Coste						
Fondo de comercio consolidación	293.146	-	-	-	(972)	292.174
Otros activos intangibles	95.682	-	2.537	(2.351)	(259)	95.609
	<u>388.828</u>	<u>-</u>	<u>2.537</u>	<u>(2.351)</u>	<u>(1.231)</u>	<u>387.783</u>
Amortización acumulada	<u>(55.282)</u>	<u>-</u>	<u>(5.778)</u>	<u>2.334</u>	<u>9</u>	<u>(58.717)</u>
Valor neto contable	<u>333.546</u>					<u>329.066</u>

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

Período 2010:

	<u>Saldo al</u>	<u>Incorporaciones/</u>			<u>(*) Traspasos y</u>	<u>Saldo al</u>
	<u>01.01.10</u>	<u>(variaciones)</u>	<u>Entradas</u>	<u>Bajas</u>	<u>otros movimientos</u>	<u>30.06.10</u>
		<u>del perímetro</u>				
Coste						
Fondo de comercio consolidación	284.440	18.717	-	-	18.928	322.085
Otros activos intangibles	107.522	795	4.787	(2.253)	256	111.107
	<u>391.962</u>	<u>19.512</u>	<u>4.787</u>	<u>(2.253)</u>	<u>19.184</u>	<u>433.192</u>
Amortización acumulada	<u>(57.338)</u>	<u>(795)</u>	<u>(7.259)</u>	<u>1.665</u>	<u>(1.491)</u>	<u>(65.218)</u>
Valor neto contable	<u>334.624</u>					<u>367.974</u>

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NDTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

Las incorporaciones por cambio de perímetro a los fondos de comercio (Nota 17) corresponden a:

	<u>30.06.2011</u>	<u>30.06.2010</u>
Segmento Automoción		
CIE DESC Automotive S.A.P.I. de C.V.	-	17.191
CIE Avtokom Kaluga, LLC	-	96
CIE Avtokom, LLC	-	1.430
	<u>-</u>	<u>18.717</u>

a) Pruebas de pérdida por deterioro del fondo de comercio

El fondo de comercio se ha asignado a las Unidades Generadoras de Efectivo (UGE's) del Grupo de acuerdo con el criterio de agrupar bajo cada UGE todos los activos y pasivos del Grupo que de forma conjunta e indivisible generan los flujos de caja de un área del negocio desde el punto de vista de tecnología y/o geografía y/o cliente, en función de las sinergias y riesgos que comparten.

A continuación se presenta la asignación a nivel de UGE (sociedad productiva o grupo de sociedades productivas agrupadas) de la asignación del fondo de comercio:

<u>Unidades Generadoras de Efectivo</u>	<u>Fondo de comercio</u>	
	<u>30.06.2011</u>	<u>31.12.2010</u>
Segmento Automoción:		
Europa	73.330	73.183
Brasil	94.421	96.307
México	49.943	49.633
Segmento Biocombustibles:		
Biocombustibles	16.531	16.543
Segmento Tecnologías de la Información y Comunicaciones:		
TIC	21.502	21.033
	<u>255.727</u>	<u>256.699</u>
Fondo Comercio Fusión (*)	36.447	36.447
	<u>292.174</u>	<u>293.146</u>

(*) Este fondo de comercio surge en la fusión realizada el 1 de enero de 2011 (Nota 1.1) y corresponde íntegramente al Segmento de Automoción.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

El importe recuperable de una UGE se determina en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos usan proyecciones de flujos de efectivo basadas en presupuestos financieros aprobados por la dirección que cubren un período de cinco años. Los flujos de efectivo más allá del período de cinco años se extrapolan asumiendo una hipótesis prudente respecto a las tasas de crecimiento, inferiores en todo caso a la tasa de crecimiento medio a largo plazo para el negocio de automoción en que opera cada una de las UGES.

b) Hipótesis clave usadas en los cálculos del valor de uso realizadas en el cierre del 31 de diciembre de 2010 han sido:

Tasa de descuento aplicada a las proyecciones de flujos de efectivo:

	<u>2010</u>
Automoción	
Europa	7,47%-10,87%
Brasil	11,75%
México	12,98%
Biocombustibles	8,47%-12,87%
TIC	11,40%-15,00%

Esta tasa de descuento es después de impuestos y refleja el riesgo específico relacionado con los segmentos relevantes.

El EBITDA (resultado de explotación más amortizaciones) presupuestado es el determinado por la dirección de la Sociedad en sus planes estratégicos considerando una actividad con similar estructura que la actual y basado en la experiencia de los ejercicios anteriores. Estos EBITDA's (resultado de explotación más amortizaciones) oscilan entre distintas escalas según el tipo de negocio:

	<u>% sobre ventas</u>
Automoción	10% - 20%
Biocombustibles / Biocarburantes	10% - 20%
TIC	4% - 9%

A estas EBITDA's se les adiciona los otros movimientos netos previstos de tesorería y los flujos relacionados con impuestos hasta llegar a la tesorería libre después de impuestos generada en cada ejercicio.

El resultado de utilizar flujos de tesorería antes de impuestos y una tasa de descuento antes de impuestos no difiere significativamente del resultado de utilizar flujos de tesorería después de impuestos y una tasa de descuento después de impuestos.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

c) Resultados del análisis

El Grupo comprobó que durante el ejercicio 2010 los fondos de comercio correspondientes a los segmentos incorporados en la fusión (Nota 1) no habían sufrido pérdida alguna por deterioro de valor. Adicionalmente, si el tipo de descuento reflejado que se aplicó a los flujos de efectivo hubiese sido un 10% más alto que las estimaciones de la Dirección, el Grupo seguiría sin necesitar reducir el importe en libros del fondo de comercio.

Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo se determinan en base a cálculos del valor de uso, requiriendo para ello el uso de estimaciones. Para el cálculo del valor de uso al 31 de diciembre de 2010, se utilizaron unas hipótesis de flujos de efectivo futuros acordes con la situación global de los mercados en que opera el Grupo. Las hipótesis utilizadas en el cálculo al 31 de diciembre de 2010 para los ejercicios 2011 y siguientes, serían totalmente válidas para el cálculo del valor de uso al 30 de junio de 2011 por lo que, teniendo en cuenta la evolución positiva de los negocios en el primer semestre del 2011, se considera que no se han puesto de manifiesto condiciones en las distintas UGE's que determinen riesgo de deterioro de los fondos de comercio.

d) Bienes totalmente amortizados

Al 30 de junio de 2011 existe inmovilizado inmaterial, todavía en uso, y totalmente amortizado con un coste contable de 19,9 millones de euros (31 de diciembre de 2010, 22,5 millones de euros).

6. Activos financieros

El movimiento en activos financieros del Grupo corresponde a:

Periodo 2011

	<u>No corriente</u>	<u>Corriente</u>	<u>Inversiones en asociadas</u>	<u>Derivados</u>
Saldo al 1 de enero de 2011	9.845	89.708	(1.275)	(7.200)
Adiciones	999	71.830	297	-
Retiros	-	(24.007)	-	1.717
Traspasos	-	-	-	-
Ajustes a valor razonable				
- Por resultados	-	-	(499)	(2.872)
- Por patrimonio	-	-	-	1.752
Saldo al 30 de junio de 2011	10.844	137.531	(*) (1.477)	(6.603)

(*) Este importe se muestra neto de 2.930 miles de euros (31 de diciembre de 2010, 2.431 miles de euros), correspondientes a provisiones registradas en el pasivo del balance. El valor de las participaciones en asociadas del activo del balance quedaría, por tanto, en 1.453 miles de euros.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)
Periodo 2010

	<u>No corriente</u>	<u>Corriente</u>	<u>Inversiones en asociadas</u>	<u>Derivados</u>
Saldo al 1 de enero de 2010	11.645	29.715	(*) 3.530	(**) (12.286)
Incorporaciones por cambio de perímetro	773	-	-	-
Adiciones	1.323	641	-	-
Retiros	(986)	(22.002)	-	-
Trasposos	-	-	392	-
Ajustes a valor razonable				
- Por resultados	-	-	(930)	(1.580)
- Por patrimonio	-	-	-	145
	12.755	8.354	(*) 2.992	(**) (13.721)
Saldo al 30 de junio de 2010			(*) 2.992	(**) (13.721)

(*) Este importe se muestra neto de 906 miles de euros correspondientes a provisiones registradas en el pasivo del balance.

(**) El importe al 30 de junio de 2010 se muestra neto por 14.212 miles de euros por el importe de los instrumentos financieros derivados que se registra en el pasivo del balance como pasivo no corriente 5.115 miles de euros, y pasivo corriente, 9.097 miles de euros (Nota 6.b).

El desglose de las inversiones financieras corresponde a los siguientes conceptos:

	<u>30.06.2011</u>	<u>31.12.2010</u>
Créditos y activos financieros mantenidos hasta su vencimiento	138.865	91.043
Instrumentos financieros derivados	(6.603)	(7.200)
Depósitos, fianzas y cartera de valores a largo plazo	9.510	8.510
Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación	(1.477)	(1.275)
	140.295	91.078

a) Créditos y activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

	<u>30.06.2011</u>		<u>31.12.2010</u>	
	<u>Miles de euros</u>	<u>Tipo de interés</u>	<u>Miles de euros</u>	<u>Tipo de interés</u>
Renta Fija	4.205	Euribor - 0,5	4.989	Euribor - 0,5
Créditos a corto plazo	31.656	4,5%	46.054	Euribor + 2,5
Otros	(*) 103.004	Euribor 1 mes	(*) 40.000	Euribor 1 mes
	138.865		91.043	

(*) Cuentas corrientes y depósitos pignoraos en garantía de los préstamos vigentes a esa fecha.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

No se han producido pérdidas por deterioro en estos valores ni se ha reclasificado ningún activo financiero mantenido hasta su vencimiento.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el importe en libros de los activos.

b) Instrumentos financieros derivados

	30.06.2011		31.12.2010	
	Activo	Pasivo	Activo	Pasivo
Permutas de tipo de interés:				
- coberturas de flujos de efectivo	-	(1.365)	-	(4.083)
- no cobertura	-	(5.238)	-	(3.117)
Total	-	(6.603)	-	(7.200)

- **Permutas de tipo de interés (de variable a fijo)**

Los importes del principal nominal de los contratos de permuta de tipo de interés (de variable a fijo) pendientes a 30 de junio de 2011 ascienden a 218 millones de euros (31 de diciembre de 2010, 229 millones de euros), de los cuales están clasificados como instrumentos de cobertura 149 millones de euros (31 de diciembre de 2010, 158 millones de euros).

A 30 de junio de 2011, los tipos de interés fijo varían entre un 1,75% y un 4,73% (2010: 1,75% y 4,73%) y el principal tipo de interés variable de referencia es el EURIBOR.

Adicionalmente, el Grupo, a través de una de sus filiales brasileñas tiene varios préstamos en dólares para los cuales fueron contratadas permutas de tipo de interés, con el objetivo de reducir al mínimo la tasa de interés fijada originalmente y evitar la exposición a las variaciones de tipo de cambio. El importe del principal nominal de estos contratos de permuta de tipo de interés (variable a variable) pendiente a 30 de junio de 2011 asciende a 52 millones de euros al tipo de cambio de cierre del ejercicio (31 de diciembre de 2010, 61,5 millones de euros), que se encuentran en su totalidad clasificados como instrumentos de no cobertura.

Además, y también en una de las sociedades brasileñas, el Grupo tiene un préstamo en dólares para el cual fue contratada una permuta de tipo de interés, con el objetivo de reducir al mínimo la tasa de interés fijada originalmente. El importe del principal nominal de este contrato de permuta de tipo de interés (variable a variable) pendiente a 30 de junio de 2011 asciende a 18 millones de euros al tipo de cambio de cierre del ejercicio. Este derivado se ha considerado de no cobertura a efectos contables.

- **Cobertura de flujos de efectivo-moneda extranjera**

Al 30 de junio de 2011, no existen contratos de compra-venta de divisas a plazo (tampoco al 31 de diciembre de 2010).

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

c) Depósitos y fianzas y cartera de valores

El importe de este epígrafe a 30 de junio de 2011 y a 31 de diciembre de 2010 incluye básicamente depósitos y fianzas.

d) Inversiones en asociadas

Con excepción de las sociedades mencionadas a continuación, todas las sociedades dependientes se han incorporado a la consolidación por el método de integración global.

Las sociedades consolidadas aplicando el método de participación (Nota 1) son las siguientes:

	% participa- ción	Valor participación		Participación en resultados (seis meses)		Total			
		30.06.11	31.12.10	30.06.11	30.06.10	(100%) Activos		(100%) Pasivos	
						30.06.11	31.12.10	30.06.11	31.12.10
Biocombustibles de Zierbana, S.A. (*)	20%	-	-	(499)	(882)	42.989	42.989	56.971	54.476
Biocombustibles La Seda, S.L.	40%	1.097	1.097	-	-	2.981	2.866	233	123
Belgium Forge, N.V.	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
Otras		358	59	-	(296)	-	-	-	-
		1.453	1.158	(499)	(1.178)				

(*) Las pérdidas acumuladas de esta inversión asociada, se incluyen en las provisiones no corrientes del activo del balance de situación consolidado.

El valor de las inversiones en asociadas no incluye fondos de comercio.

e) Calidad crediticia de los activos financieros

Todos los activos financieros que mantiene la Sociedad al 30 de junio de 2011, que no han vencido y que tampoco han sufrido pérdidas por deterioro en el ejercicio, se consideran de alta calidad y no presentan indicios de pérdidas por deterioro.

7. Efectivo y otros medios líquidos

El efectivo y otros medios líquidos al 30 de junio de 2011 y al 31 de diciembre de 2010 se desglosan en:

	30.06.2011	31.12.2010
Caja y bancos	46.360	28.210
Depósitos en entidades de crédito a corto plazo	336.271	134.709
	382.631	162.919

Los depósitos en entidades de crédito a corto plazo corresponden a inversiones de tesorería excedentarias con vencimiento inferior a tres meses.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

Estos depósitos generan un tipo de interés anual que ha oscilado en función de la divisa entre 0,1% y 15,5% (2010: 0,2% y 10,05%).

Los importes en libros de la tesorería de las sociedades del Grupo, están denominadas en las siguientes monedas:

	<u>30.06.2011</u>	<u>31.12.2010</u>
Euros	41.815	63.998
Reales brasileños	295.932	78.890
Dólares americanos	39.912	12.462
Pesos mexicanos	2.873	3.428
Yuan Renminbi Chino	554	2.578
Corona checa	861	850
Otras	684	713
	<u>382.631</u>	<u>162.919</u>

8. Activos de grupos enajenables clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas
a) Elementos clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas del segmento Biocombustibles/Biocarburantes

Los activos y pasivos de ciertas sociedades pertenecientes al segmento biocombustible/biocarburante en Brasil y Europa, que actualmente se encuentran en proceso de liquidación sin actividad alguna, se presentan como mantenidos para la venta desde la aprobación por parte de la dirección y del Consejo de Administración del Grupo de la decisión en firme de venta o liquidación.

Activos de grupo enajenable de elementos clasificado como mantenido para la venta

	<u>30.06.2011</u>	<u>31.12.2010</u>
Inmovilizado material	958	958
Existencias	77	77
Otros activos corrientes	1.187	649
Total	<u>2.222</u>	<u>1.684</u>

Se han incluido los deterioros de valor estimados por los valores recuperables de cada activo.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)
Pasivos de grupo enajenable de elementos clasificado como mantenido para la venta

	<u>30.06.2011</u>	<u>31.12.2010</u>
Recursos ajenos	126	126
Cuentas a pagar	782	250
Otros pasivos corrientes	77	77
Provisiones	539	539
Total	<u>1.524</u>	<u>992</u>

El análisis del resultado de las actividades interrumpidas, y el resultado reconocido en la revalorización de los activos o grupo enajenable, es como sigue:

	<u>30.06.2011</u>	<u>30.06.2010</u>
Ingresos	-	542
Gastos	-	(972)
Beneficio/(Pérdida) antes de impuestos de actividades interrumpidas	-	(430)
Impuestos	-	-
Beneficio/(Pérdida) después de impuestos de actividades interrumpidas	-	(430)

Los flujos de efectivo generados por estas operaciones interrumpidas son los siguientes:

	<u>30.06.2011</u>	<u>30.06.2010</u>
Flujos de efectivo de las actividades de explotación	6	131
Flujos de efectivo de las sociedades de inversión	-	-
Flujos de efectivo de las actividades de financiación	-	(64)
Flujos de efectivo totales	<u>6</u>	<u>67</u>

Los flujos de efectivo de las actividades de explotación se desglosan en:

	<u>30.06.2011</u>	<u>30.06.2010</u>
Resultado antes de impuestos	-	(430)
Impuestos pagados	-	-
Ajustes al resultado:		
- Ajustes por deterioro de valor	-	-
- Amortizaciones	-	-
Variaciones de circulante	6	561
Flujos de efectivo de las actividades de explotación	<u>6</u>	<u>131</u>

b) Actividades interrumpidas por escisión

Por otra parte, y como consecuencia del proceso de escisión descrito en la Nota 1.1, las cifras correspondientes a la cuenta de resultados de los segmentos escindidos (Logística, Refractarios y Biotecnológicos) se han presentado como operaciones interrumpidas.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIOADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

El análisis del resultado de estas actividades escindidas es como sigue:

	30.06.2011	30.06.2010
Ingresos de explotación	-	117.918
Gastos de explotación	-	(117.004)
Resultado financiero (neto)	-	(1.147)
Resultado antes de impuestos	-	(233)
Impuestos	-	384
Resultado después de impuestos de actividades escindidas	-	151

Los flujos de efectivo generados por las actividades escindidas son los siguientes:

	30.06.2011	30.06.2010
Flujos de efectivo de las actividades de explotación	-	(2.303)
Flujos de efectivo de las sociedades de inversión	-	(2.748)
Flujos de efectivo de las actividades de financiación	-	(2.539)
Flujos de efectivo totales/Variación de tesorería	-	(7.590)

Los flujos de efectivo de las actividades de explotación se desglosan en:

	30.06.2011	30.06.2010
Resultado antes de impuestos	-	(233)
Impuestos pagados	-	-
Ajustes al resultado:		
- Ajustes por deterioro de valor	-	-
- Amortizaciones	-	3.596
Variaciones de circulante	-	(5.666)
Flujos de efectivo de las actividades de explotación	-	(2.303)

9. Capital y prima de emisión

	Nº de acciones (miles)	Capital suscrito	Prima de emisión	Acciones propias	Total
Al 1 de enero de 2010	3.430	20.578	75.707	-	96.285
Ampliación de capital	181	1.086	13.844	-	14.930
Al 30 de junio de 2010	3.611	21.664	89.551	-	111.215
Al 31 de diciembre de 2010	3.611	20.400	89.551	-	109.951
Efecto fusión (Nota 1)	110.389	8.100	(55.799)	(7.314)	(55.013)
Al 1 de enero de 2011	114.000	28.500	33.752	(7.314)	54.938
Adquisición/venta de acciones propias	-	-	-	(797)	(797)
Al 30 de junio de 2011	114.000	28.500	33.752	(8.111)	54.141

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

a) Capital suscrito

Al 30 de junio de 2010, el capital social de INSSEC era de 21.664 miles de euros, representado por 3.610.604 acciones de 6 euros de valor nominal cada una, ordinarias, nominativas y totalmente desembolsadas. Los accionistas (personas jurídicas) con una participación superior al 10% eran:

<u>Titular</u>	<u>% participación</u>
Corporación Gestamp, S.L.	29,03%
Austral, B.V.	23,76%
Elidoza Promoción de Empresas, S.L.	17,50%
Betónica 95, S.L.	11,22%

Con fecha 26 de marzo de 2009 la Junta de Accionistas de INSSEC acordó una ampliación de capital mediante la puesta en circulación de 136.381 nuevas acciones de 6 euros de valor nominal y la correspondiente prima de emisión de 81,47 euros por acción, lo que hace un total de 818 y 11.111 miles de euros de capital social y prima de emisión, respectivamente.

Adicionalmente, con fecha 5 de noviembre de 2009, la Junta de Accionistas aprobó una segunda ampliación de capital en 267.450 euros mediante la emisión y puesta en circulación de 44.575 nuevas acciones de 6 euros de valor nominal y una prima de emisión de 61,30 euros cada acción, lo que suponía un total de capital más prima de emisión de 3.000 miles de euros.

Al 31 de diciembre de 2009, ambos acuerdos de ampliación de capital se encontraban pendientes de elevación a público mediante escritura pública, por lo que los 14.930 miles de euros desembolsados se encontraban registrados en el pasivo corriente del balance. Ambas escrituras públicas de ampliación de capital se han fechado el 25 de enero de 2010 y han sido inscritas en el Registro Mercantil el 3 de marzo de 2010.

En diciembre de 2010, y como consecuencia del proceso de escisión de INSSEC descrito en la Nota 1.1, el capital social de INSSEC se redujo en 1.264 miles de euros mediante la reducción del valor nominal de las acciones en 0,35 euros cada una de ellas, pasando a ser el valor nominal de las mismas de 5,65 euros.

El 1 de enero de 2011, Como consecuencia de la fusión entre CIE Automotive, S.A. e INSSEC descrita en la Nota 1.1, la estructura accionarial y patrimonial que prevalece es la correspondiente a la sociedad absorbente legal, CIE Automotive, S.A., por lo que se ha procedido a reestructurar el patrimonio consolidado de INSSEC al 31 de diciembre de 2010 para reflejar la estructura patrimonial legal de CIE Automotive, S.A..

De acuerdo con lo anterior, el capital social de CIE Automotive, S.A. al 30 de junio de 2011 está representado por 114.000.000 acciones ordinarias al portador, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa española. Las sociedades que, tras la asignación de las acciones como resultado de la fusión (Nota 1) directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje superior al 10% son las siguientes:

	<u>% participación</u>
Corporación Gestamp, S.L.	(*) 25,923%
Elidoza Promoción de Empresas, S.L.	10,865%

(*) Directamente un 11,098% e, indirectamente, a través de Risteel Corporation, B.V., el 14,825%, restante.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NDTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)
b) Prima de emisión de acciones

Esta reserva es de libre distribución.

c) Acciones propias

INSSEC (sociedad absorbida con efecto 1 de diciembre 2011) no poseía acciones propias.

Con relación a CIE Automotive, S.A. (sociedad absorbente legal), el movimiento de las acciones propias durante los períodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2011 y de 2010 se desglosa en el cuadro siguiente:

	30.06.2011		30.06.2010	
	Número de acciones	Importe (Miles de euros)	Número de acciones	Importe (Miles de euros)
Saldo inicial	1.824.873	7.314	1.005.671	4.203
Adquisiciones	158.840	797	171.907	570
Saldo final	1.983.713	8.111	1.177.578	4.773

La autocartera de CIE Automotive, S.A. al 30 de junio de 2011 registraba un saldo de 1.983.713 títulos, lo que representa un 1,7% (31 de diciembre de 2010, 1.824.873 títulos y el 1,6%, respectivamente y un valor contable de 7.314 miles de euros) del capital social, con un valor de cotización al 30 de junio de 2011 de 12.140 miles de euros (31 de diciembre de 2010, 8.741 miles de euros).

Asimismo, se encuentra vigente hasta el 29 de abril de 2015 el mandato conferido por la Junta General de Accionistas celebrada el 29 de abril de 2010 en virtud del cual el Consejo de Administración de la Sociedad se encuentra facultado para adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 146 y concordantes de la Ley de Sociedades de Capital.

10. Recursos ajenos

	30.06.2011	31.12.2010
No corriente		
Préstamos y créditos con entidades bancarias (*)	419.917	372.024
	<u>419.917</u>	<u>372.024</u>
Corriente		
Préstamos y créditos con entidades bancarias (*)	183.061	164.544
Parte a corto plazo de préstamos a largo plazo (*)	191.751	167.034
Financiación de importación (*)	44.969	25.353
Efectos descontados pendientes de vencimiento y Anticipos a la exportación	83.319	88.551
	<u>503.100</u>	<u>445.482</u>
	<u>923.017</u>	<u>817.506</u>

(*) La exposición de los recursos ajenos del Grupo con entidades bancarias a variaciones en los tipos de interés es como sigue:

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

	Saldo a la fecha	A los 6 meses	Al de 1 año	Al de 5 años
A 31 de diciembre de 2010				
Total de recursos ajenos (*)	728.955	597.428	372.024	12.449
Efecto de las permutas de tipo de interés	<u>(229.211)</u>	<u>(217.609)</u>	<u>(157.292)</u>	<u>-</u>
Riesgo	<u>499.744</u>	<u>379.819</u>	<u>214.732</u>	<u>12.449</u>
A 30 de junio de 2011				
Total de recursos ajenos (*)	839.698	510.713	419.917	12.823
Efecto de las permutas de tipo de interés	<u>(217.609)</u>	<u>(157.292)</u>	<u>(12.169)</u>	<u>-</u>
Riesgo	<u>622.089</u>	<u>353.421</u>	<u>407.748</u>	<u>12.823</u>

No existe concentración del riesgo de préstamos/créditos con respecto a los saldos con entidades bancarias, dado que se trabaja con diversas entidades.

El vencimiento de los recursos ajenos no corrientes es el siguiente:

	30.06.2011	31.12.2010
Entre 1 y 2 años	222.147	268.347
Entre 3 y 5 años	184.947	91.228
Más de 5 años	<u>12.823</u>	<u>12.449</u>
	<u>419.917</u>	<u>372.024</u>

Los tipos de interés efectivos en la fecha del balance fueron los habituales en el mercado (Euribor + un margen de mercado), no existiendo diferencia significativa con respecto a otras empresas de similar tamaño, riesgo y nivel de endeudamiento.

Los préstamos y créditos con entidades de crédito generan un tipo de interés de mercado según la divisa de que se trate más un margen que ha oscilado entre 65 y 450 puntos básicos (2010: entre 65 y 450 puntos básicos).

Los importes en libras y los valores razonables de los recursos ajenos corrientes y no corrientes no difieren significativamente, por ser una buena parte deuda reciente, que en todos los casos los importes adeudados devengan un interés de mercado, considerando las coberturas de tipo de interés que se detallan en la Nota 6.

El importe en libras de los recursos ajenos del Grupo está denominado en las siguientes monedas:

	30.06.2011	31.12.2010
Euro	644.484	586.744
Real brasileño	108.467	72.282
Dólar americano	163.176	155.309
Otras	<u>6.890</u>	<u>3.171</u>
	<u>923.017</u>	<u>817.506</u>

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

El Grupo dispone de las siguientes líneas de crédito no dispuestas:

	<u>30.06.2011</u>	<u>31.12.2010</u>
Tipo variable:		
- con vencimiento a menos de un año	20.776	53.774
- con vencimiento superior a un año	8.581	2.870
	<u>29.357</u>	<u>56.644</u>

El Grupo posee al 30 de junio de 2011 saldos dispuestos de líneas de crédito con entidades financieras por importe de 212 millones de euros (31 de diciembre de 2010, 154 millones de euros). El límite total de las citadas líneas de crédito asciende a 242 millones de euros (31 de diciembre de 2010, 211 millones de euros).

El Grupo dispone de diversos créditos mercantiles sindicados por un importe dispuesto al 30 de junio de 2011 de 193 millones de euros (233 de millones de euros a 31 de diciembre de 2010) cuyo vencimiento final será en diciembre de 2012. Asimismo el Grupo cuenta con un contrato de financiación con el Banco Europeo de Inversiones por un importe inicial de 60 millones de euros, que al 30 de junio de 2011 se encontraba dispuesto en su totalidad. El tipo de interés de las financiaciones anteriores está referenciado al Euribor más un margen variable en base al ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA.

Los mencionados contratos de crédito establecen el cumplimiento de determinadas obligaciones que, en caso de incumplimiento, podrían suponer la exigibilidad de los saldos dispuestos. En diciembre de 2010 le fue concedida autorización al Grupo para la modificación de ciertas obligaciones financieras en relación con el ejercicio 2010. El Grupo estima que, en el curso normal de los negocios, al 31 de diciembre de 2011 cumplirá con las obligaciones exigidas a dicha fecha por las entidades financieras.

Durante el primer semestre del ejercicio 2011 han sido amortizados, de las financiaciones anteriormente mencionadas, 40 millones de euros (primer semestre de 2010, 19 millones de euros).

Adicionalmente, en el primer semestre del ejercicio 2011 el Grupo ha obtenido nuevos préstamos denominados en dólares americanos y reales brasileños, pasando de un importe de 201 millones de euros al cierre del ejercicio 2010 a un importe total, a 30 de Junio de 2011, equivalente a 246 millones de euros con últimos vencimientos en el ejercicio 2015.

Las cifras y condiciones de las posiciones mantenidas con entidades financieras en concepto de préstamos procedentes de ejercicios anteriores se describen en las cuentas anuales consolidadas del Grupo CIE Automotive y del Grupo INSSEC al 31 de diciembre de 2010.

Con fecha de 14 de julio de 2011, Cie Automotive, S.A. ha suscrito un crédito sindicado con 17 entidades financieras de primera línea por un importe de 350 millones de euros, cuya primera disposición ha sido utilizada para:

- (i) amortizar los contratos de financiación sindicada suscritos en los años 2005 y 2009 y el contrato de financiación suscrito con Banco Itaú BBA en 2010, descritos anteriormente.
- (ii) obtener liquidez adicional para sus nuevas inversiones.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

La financiación obtenida, que se ha cerrado finalmente con una sobresuscripción superior al 50%, supone una diversificación en el pool bancario de la Sociedad, al incorporar entidades financieras brasileñas y francesas a la financiación del Grupo CIE Automotive. El crédito se ha estructurado con un vencimiento a 5 años, ampliando el plazo de una parte importante del actual endeudamiento financiero de la Sociedad y en condiciones ajustadas a los actuales parámetros de precio aplicados en el mercado.

11. Provisiones

El desglose de los movimientos de las provisiones de la Sociedad durante los ejercicios 2010 y 2009 es el siguiente:

Ejercicio 2010

Al 31 de diciembre de 2009	<u>48.734</u>
- Dotaciones	10.052
- Incorporaciones / (salidas) perímetro consolidación	479
- Aplicaciones	(6.350)
- Traspasos y otros movimientos (*)	<u>(4.987)</u>
Al 30 de junio de 2010	<u>47.928</u>

(*) Se corresponden principalmente con diferencias por tipo de cambio.

Estos saldos se presentaban en el balance con la siguiente distribución:

30.06.2010	
No corriente	<u>33.971</u>
Corriente	<u>13.957</u>

Ejercicio 2011

	<u>No corriente</u>	<u>Corriente</u>
Al 1 de enero de 2011	36.486	11.075
- Dotaciones/(Reversiones)	4.772	(871)
- Aplicaciones	(3.590)	(2.634)
- Traspasos y otros movimientos (*)	<u>(499)</u>	<u>369</u>
Al 30 de junio de 2011	<u>37.169</u>	<u>7.939</u>

(*) Corresponde básicamente al efecto del tipo de cambio.

Las provisiones no corrientes al 30 de junio de 2011 incluyen principalmente lo siguiente:

- Provisión de 15,7 millones de euros (31 de diciembre de 2010, 12,9 millones de euros) que corresponden prácticamente en su totalidad con contingencias tributarias en Brasil.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

[En miles de Euros]

- Provisión de 1,5 millones de euros (31 de diciembre de 2010, 1,5 millones de euros) dotados como garantía en la venta de activos y cierre y liquidación de sociedades.
- Provisión para otros pasivos de personal de 6,5 millones de euros (31 de diciembre de 2010, 9 millones de euros).
- Provisión de 13,5 millones de euros (31 de diciembre de 2010, 13,1 millones de euros) correspondientes a la cobertura de riesgos operativos del negocio considerables exigibles en el largo plazo.

Las provisiones corrientes al 30 de junio de 2011 recogen principalmente riesgos de contingencias tributarias y reclamaciones de clientes en las filiales de Brasil (3,3 millones de euros), y a la garantía (2,2 millones de euros) prestada en la venta de activos realizadas en 2006 (2010, 4,7 y 1,9 millones de euros, respectivamente).

Asimismo, incluye 2,2 millones de euros para la cobertura de riesgos operativos del negocio en diversas sociedades del Grupo (2010, 2,2 millones de euros en total) y 0,3 millones de euros (2010, 2,3 millones de euros) de provisiones para la adecuación de las estructuras productivas de sociedades en España.

12. Impuesto sobre las ganancias

	<u>30.06.2011</u>	<u>30.06.2010</u>
Impuesto corriente	9.901	13.616
Impuestos diferidos	6.191	(3.208)
Gasto por impuesto	<u>16.092</u>	<u>10.408</u>

Al 30 de junio de 2011 el tipo impositivo medio ponderado aplicable calculado como el gasto por impuesto sobre la Base imponible agregada (Resultado fiscal), es del 27,68% (22,73% a 30 de junio de 2010).

La Sociedad dominante de los segmentos Automoción y Biocombustibles, CIE Automotive, S.A., tributa en régimen de declaración consolidada con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Azkoitia, S.L.
- CIE Berriz, S.L.
- CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal
- CIE Automotive Bioenergía, S.L., Sociedad Unipersonal
- Autokomp Ingeniería, S.A.
- CIE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal
- CIE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- CIE Legazpi, S.A.
- Inyectametal, S.A.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

- Leaz Valorización, S.L.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Alfa Deco, S.A., Sociedad Unipersonal
- Alurecy, S.A., Sociedad Unipersonal
- Componentes de Automoción Recytec, S.L., Sociedad Unipersonal
- Nova Recyd, S.A., Sociedad Unipersonal
- Recyde, S.A., Sociedad Unipersonal
- Tarabusi, S.A., Sociedad Unipersonal
- Alcasting Legutiano, S.L., Sociedad Unipersonal
- Bionor Transformación, S.A., Sociedad Unipersonal (incorporada en 2010)
- Bionor Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal (incorporada en 2010)
- Bionor Berantevilla, S.L., Sociedad Unipersonal (incorporada en 2010)
- Vía Operador Petrolífero, S.A., Sociedad Unipersonal (incorporada en 2010). Sociedad absorbente de las compañías Vía Credit Card, S.L., Sociedad Unipersonal, Vía Estaciones, S.L., Sociedad Unipersonal y Global Petróleos, S.A., Sociedad Unipersonal, todas en escritura de fecha 26 de julio de 2010.
- Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A., Sociedad Unipersonal (incorporada en 2010)
- CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L. (Sociedad Constituida e incorporada en el ejercicio 2010).
- Gestión de Aceites Vegetales, S.A. (incorporación prevista en 2011).
- Reciclado de Residuos Grasos, S.L., Sociedad Unipersonal (incorporación prevista en 2011).
- Reciclados Ecológicos de Residuos, S.L., Sociedad Unipersonal (incorporación prevista en 2011).
- Biodiesel Mediterráneo, S.L., Sociedad Unipersonal (incorporación prevista en 2011)

El resto de sociedades del Grupo tributa en régimen de declaración individual.

En términos generales, se encuentran abiertos a inspección los ejercicios no prescritos de acuerdo a las diversas legislaciones fiscales aplicables en cada una de las sociedades del Grupo y cuyo período está fijado de 4 a 6 años a contar desde que la obligación es exigible y/o vence el plazo para la declaración de impuestos.

La legislación aplicable para la liquidación del Impuesto sobre Sociedades de los ejercicios 2011 y 2010 de CIE Automotive, S.A. e INSSEC es la correspondiente a la Norma Foral 3/1996 de 26 de junio al Territorio Histórico de Bizkaia.

Los Administradores de la Sociedad han realizado los cálculos de los importes asociados con este impuesto para el ejercicio 2011 (estimación correspondiente al primer semestre) y aquellos abiertos a inspección de acuerdo con la normativa foral en vigor al cierre de cada ejercicio, por considerar que de la resolución final de las diversas actuaciones judiciales y los recursos planteados al respecto no se derivará un impacto significativo sobre los estados financieros intermedios tomados en su conjunto.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

13. Ganancias por acción

a) Básicas

Las ganancias básicas por acción se calculan dividiendo el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad entre el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, excluidas las acciones propias adquiridas por la Sociedad dominante (Nota 9).

	30.06.2011	30.06.2010
		(**)
Beneficio atribuible a los accionistas de la sociedad dominante (Miles de euros)	36.049	9.196
Beneficio/(Pérdida) procedente de actividades interrumpidas atribuibles a los tenedores de instrumentos de patrimonio neto de la Sociedad (Miles de euros) (*)	-	(508)
Nº medio ponderado de acciones ordinarias en circulación (miles)	112.111	112.982
Ganancias básicas por acción de operaciones continuadas (€ por acción)	0,322	0,086
Ganancias básicas por acción de operaciones interrumpidas (€ por acción)	-	(0,005)

(*) De la pérdida de actividades interrumpidas 279 miles de euros a 30 de junio de 2010 (Nota 8), este importe corresponde a los accionistas de la Sociedad y el resto a minoritarios.

(**) Se ha adaptado el cálculo del semestre de 2010 a la estructura de acciones de CIE Automotive, S.A. en el citado periodo.

b) Diluidas

Las ganancias diluidas por acción se calculan ajustando el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación para reflejar la conversión de todas las acciones ordinarias potenciales dilusivas. La Sociedad no tiene acciones ordinarias potenciales dilusivas.

14. Dividendos por acción

En el periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2011 no se ha producido ningún reparto de dividendos.

Con fecha 29 de abril de 2010, la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. acordó la distribución del resultado individual del ejercicio 2009, donde se estipuló la aplicación del resultado íntegro a reservas voluntarias, no distribuyéndose por tanto, dividendo alguno. Con relación a Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. no se distribuyeron dividendos en el ejercicio 2010.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
**NDTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS
CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE
2011**
(En miles de Euros)
15. Efectivo generado por las operaciones

	<u>30.06.2011</u>	<u>30.06.2010</u>
Beneficio del ejercicio antes de impuestos	46.677	17.554
Ajustes de:		
- Impuestos (Nota 12)	9.901	13.233
- Impuestos diferidos	6.191	(5.744)
- Subvenciones abonadas a resultados	(2.225)	(1.515)
- Amortización de inmovilizado material (Nota 4)	38.950	38.820
- Amortización de activos intangibles (Nota 5)	5.778	7.259
- (Beneficio)/pérdida en la venta de inmovilizado material (ver a continuación)	(1.177)	387
- Movimientos netos en provisiones (Nota 11)	3.901	1.555
- (Ganancias)/pérdidas netas en el valor razonable de instrumentos financieros derivados (Nota 6)	2.373	1.580
- Diferencias de cambio	(11.744)	(5.995)
- Ingresos por intereses	(12.132)	(4.140)
- Gasto por intereses	40.000	37.419
- Participación en la pérdida/(ganancia) de asociadas (Nota 6)	499	930
Variaciones en el capital circulante (excluidos los efectos de la adquisición y diferencias de cambio en consolidación):		
- Existencias	(25.181)	(21.318)
- Clientes y otras cuentas a cobrar	(31.144)	(44.583)
- Proveedores y otras cuentas a pagar	10.948	64.287
Efectivo generado por las operaciones continuadas	<u>81.615</u>	<u>99.729</u>
Efectivo generado por las actividades interrumpidas	<u>(6)</u>	<u>131</u>
Efectivo generado por las actividades continuadas e interrumpidas	<u>81.609</u>	<u>99.860</u>

En el estado de flujos de efectivo, los ingresos obtenidos por la venta de inmovilizado material e inmaterial incluyen:

	<u>30.06.2011</u>	<u>30.06.2010</u>
Importe en libros (Notas 4 y 5)	3.113	1.815
Ganancia/(pérdida) por la venta de inmovilizado material	1.177	(387)
Importe cobrado por la venta de inmovilizado material	<u>4.290</u>	<u>1.428</u>

16. Compromisos
a) Compromisos de compra de activos fijos

Las inversiones comprometidas al 30 de junio de 2011 (no incurridas) ascienden a 9,9 millones de euros (al 31 de diciembre de 2010, 8,2 millones de euros).

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)
b) Financiación de los compromisos de inversión

Estas inversiones se financiarán principalmente con la generación prevista de tesorería de la actividad del Grupo, mediante acuerdos de pagos con los proveedores y suministradores de equipos y otros activos y, en su caso, con la financiación bancaria necesaria.

c) Compromisos por arrendamiento operativo

El Grupo a partir de 2008 alquila varias oficinas y almacenes bajo contratos no cancelables de arrendamiento operativo. Estos contratos tienen una duración de entre cinco y diez años, siendo la mayor parte de los mismos renovables a su vencimiento en condiciones de mercado. El Grupo también alquila instalaciones y maquinaria bajo contratos cancelables de arrendamiento operativo. El Grupo está obligado a notificar con seis meses de antelación la finalización de estos acuerdos.

Los pagos mínimos totales futuros por los arrendamientos operativos no cancelables son los siguientes:

	30.06.2011	31.12.2010
Menos de un año	5.632	6.010
Entre uno y cinco años	23.809	28.620
Más de cinco años	635	1.875
	30.076	36.505

17. Combinaciones de negocios
Ejercicio 2011
Segmento Automoción

Con fecha 9 de Junio de 2011, el Grupo adquirió la participación accionarial que Sodiga Galicia, SCR, S.A. mantenía en la filial del grupo CIE Galfor, S.A. (Ver Anexo), correspondiente al 7,16% de la sociedad. De esta manera, el grupo se convierte en el único accionista de la sociedad dependiente.

La adquisición de las acciones titularidad de Sodiga Galicia, SCR, S.A. se ha llevado a cabo por la propia Sociedad (autocartera).

El precio pagado en la adquisición ha sido de 1.131 miles de euros. En el momento de la compra, el valor de la participación no dominante correspondiente era de 909 miles de euros.

	Importe
	Miles de euros
Valor participación no dominante	909
Valor de compra % adquirido	(1.131)
Ganancia (Pérdida) reconocida	(222)

59.-

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

Esta pérdida ha sido registrada con cargo a las reservas de la sociedad dominante.

Adicionalmente, con fecha 21 de Junio de 2011, el Grupo adquirió, a través de su filial CIE Azkoitia, S.L., las participaciones sociales de GSB-TBK Automotive Components, S.L. que eran, hasta el momento, titularidad del resto de los socios, pasando a ser la sociedad unipersonal.

El precio pagado por el porcentaje de participación adquirido, el 25%, ha sido de 72 miles de euros. El resumen de la combinación de negocios es el siguiente:

	Importe
	Miles de euros
Valor participación no dominante	184
Valor de compra % adquirido	(72)
Ganancia (Pérdida) reconocida	112

Esta ganancia ha sido registrada con abono a las reservas de la sociedad dominante.

Ejercicio 2010

Segmento Automoción

Tal y como se menciona en la Nota 1, el 28 de Enero de 2010 CIE Bérriz de México, S.A. de C.V., procedió a la adquisición del 50% restante del capital social de **CIE Desc Automotive, S.A.P.I. de C.V.**, hasta ese momento negocio conjunto (Nota 19), adquiriendo por tanto, en dicha fecha, el control del negocio a través de la participación del 100% en el capital social de la citada sociedad.

Asimismo, en esta misma fecha y como una operación conjunta a la anterior, CIE Bérriz de México, S.A. de C.V., formalizó la adquisición del 100% del capital social de **Inmobiliaria El Puente, S.A. de C.V.** Esta sociedad tiene como única actividad la tenencia de ciertos inmuebles afectos, básicamente, al negocio de CIE Desc Automotive, S.A.P.I. de C.V. y, por tanto, forma parte de la combinación de negocios antes descrita.

Esta combinación de negocios, al tratarse de una combinación realizada por etapas, ha supuesto el reconocimiento de un resultado positivo, registrado en el epígrafe "Otras ganancias/(pérdidas) netas" de la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada, por importe de 6.458 miles de euros. Dicho resultado es consecuencia del registro a valor razonable de la participación previa del 50% que el Grupo mantenía en el patrimonio de la sociedad adquirida, de acuerdo con el siguiente detalle, y calculado a la fecha de la toma de control:

	Importe (*)
Valor razonable de la participación previa	42.002
Valor patrimonial de la participación previa	(35.544)
Ganancia reconocida	6.458

(*) Datos en dólares americanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (28 de enero de 2010).

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

El valor razonable de la participación previa, a la fecha de la toma de control, es equivalente al precio de compra del 50% adicional adquirido en el ejercicio 2010.

El valor patrimonial de la participación previa, se desglosa como sigue:

	<u>Valor patrimonial de la participación previa (*)</u>
Activos:	
Activos no corrientes	8.064
Fondo de Comercio	15.997
Activos corrientes	19.812
Pasivos:	
Cuentas a pagar	<u>(8.329)</u>
Activos netos	<u>35.544</u>

Consecuencia de lo anterior, la combinación de negocio para la toma de control de **CIE Desc Automotive, S.A.P.I. de C.V. e Inmobiliaria El Puente, S.A. de C.V.** en enero de 2010 y, por tanto, referida al 100% de la participación, se resume a continuación:

	<u>(*)</u>
Contraprestación total de la adquisición	84.005
Valor razonable de los activos netos adquiridos	<u>(47.681)</u>
Fondo de comercio	<u>36.324</u>

Este fondo de comercio fue atribuido a la rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se esperan obtener después de la adquisición por parte del Grupo.

El importe de la contraprestación total para la toma de control se desglosaba como sigue:

	<u>Importe (*)</u>
Valor razonable de la participación previa	42.002
Precio de compra del 50% adquirido en el ejercicio	<u>42.003</u>
Contraprestación total	<u>84.005</u>

(*) Datos en dólares americanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (28 de enero de 2010).

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

La opción de compra descrita en la Nota 1 no tenía valor asignado por no existir un valor razonable para la misma al tener realmente la consideración, de acuerdo con lo pactado entre las partes, de anticipo de efectivo a cuenta del precio de cada compra.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	(*) Valor razonable de los activos netos adquiridos
Efectivo y equivalentes al efectivo	4.610
Inmovilizado	26.490
Activos financieros no corrientes	10
Existencias	6.999
Cuentas a cobrar	11.838
Otros activos corrientes	16.177
Impuesto diferido	(1.786)
Cuentas a pagar	<u>(16.657)</u>
Activos netos adquiridos	<u>47.681</u>

(*) Datos en dólares americanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (28 de enero de 2010).

El valor razonable de los activos netos adquiridos no difería significativamente de las cifras contables de la Sociedad. El grupo estimó que no existían activos intangibles que cumplieran con las condiciones para su reconocimiento por separado, ni pasivos contingentes ni transacciones separadas. A la fecha de formulación de las cuentas anuales del ejercicio 2010, esta combinación de negocios se encontraba cerrada a los efectos de ajuste de los importes por los que se había registrado la combinación.

El movimiento de fondos de efectivo en la operación ha sido:

Contraprestación total de la adquisición	84.005
Valor razonable de la participación previa	(42.003)
Anticipos realizados en ejercicios anteriores	(6.269)
Importe pendiente de pago	(19.371)
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(4.610)
Efectivo y equivalentes al efectivo de la participación previa	2.305
Salida de efectivo en la adquisición	<u>14.057</u>

Al 31 de diciembre de 2010, del precio de compra se encontraba pendiente de pago un importe de 21.328 miles de euros (19.371 miles de euros al tipo de cambio de la fecha de la transacción) que ha sido satisfecho en el ejercicio 2011 y se encontraba registrado en otros pasivos corrientes del balance consolidado a dicha fecha.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

No existen contraprestaciones contingentes a la fecha de la combinación de negocio.

Tal y como se menciona en la Nota 1, en virtud del acuerdo firmado el 24 de noviembre de 2009 con las sociedades de nacionalidad rusa Sam LTD LLC y JSC KZAE, el día 10 de junio de 2010 el Grupo procedió a formalizar la constitución de **CIE Avtocom, LLC**, sociedad conjunta (Joint-Venture) de nacionalidad rusa, participada por Cie Automotive en un 35% y por las sociedades rusas anteriormente mencionadas en el 65% restante.

Como aportaciones iniciales a CIE Avtocom, los socios locales Sam LTD LLC y JSC KZAE han procedido a aportar el 100% del capital social de las sociedades Kinelagroplast, LLC y Plastik, LLC (sociedades ubicadas en la localidad de Samara) dedicadas a la inyección en plástico de componentes de automoción y CIE Avtocom Kaluga, LLC (sociedad de nueva constitución ubicada en la localidad de Kaluga) especializada en el mecanizado de componentes de automoción a la que las partes aportaron determinada maquinaria productiva.

CIE Automotive, S.A. procedió a aportar 40 millones de rublos (1.052 miles de euros) y determinada maquinaria productiva de su propiedad.

La combinación de negocio realizada por el Grupo, en la parte correspondiente al 35% adicional adquirido, se resumía en:

	CIE-Avtokom Kaluga, LLC (*)	CIE-Avtokom, LLC(*)	Total (*)
Precio de compra	261	1.650	1.911
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(151)	(158)	(309)
Fondo de comercio	110	1.492	1.602

(*) Datos en rublos rusos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (10 de junio de 2010)

Este fondo de comercio ha sido atribuido a la rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se esperan obtener después de la adquisición del grupo.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	CIE-Avtokom Kaluga, LLC	CIE-Avtokom, LLC	Total Valor razonable (*)
	Valor razonable (*)	Valor razonable (*)	
Efectivo y equivalentes al efectivo	-	380	380
Inmovilizado	151	737	888
Otros Activos no corrientes	-	92	92
Existencias	-	239	239
Cuentas a cobrar	-	840	840
Otros activos corrientes	-	86	86
Cuentas a pagar	-	(816)	(816)
Recursos ajenos	-	(1.277)	(1.277)
Otros pasivos corrientes	-	(123)	(123)
Activos netos adquiridos	151	158	309

(*) Datos en rublos rusos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (10 de junio de 2010)

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

El movimiento de fondos de efectivo en la operación fue:

	CIE-Avtokom Kaluga, LLC	CIE-Avtokom, LLC	Total
Contraprestación total de la adquisición	19	1.033	1.052
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	-	(380)	(380)
Salida de efectivo en la adquisición	19	653	672

El Grupo ostenta el derecho de opción de compra de la participación de un 15% adicional en poder del otro socio del negocio, hasta llegar al 50%. Dicha opción no tiene valor asignable, en opinión y estimación del Grupo ya que el plan de negocio y la puesta en valor del negocio dependerán de la toma de control por parte del Grupo.

No existen contraprestaciones contingentes.

Segmento Biocombustibles

No se produjeron combinaciones de negocios en el primer semestre de 2010.

Resto de segmentos (Tecnológico, Refractarios y Biotecnológico)

No se produjeron combinaciones de negocios en el primer semestre de 2010.

Tal y como se indica en las Normas Contables de aplicación, no se incluyen costes de transacción en los valores de las contraprestaciones de los negocios adquiridos y no existen contraprestaciones contingentes.

Estas combinaciones de negocios del ejercicio 2010 aportaron en el periodo unos beneficios de 1.870 miles de euros.

18. Transacciones con partes vinculadas

Se consideran partes vinculadas los accionistas directos del Grupo (incluyendo minoritarios) así como los Administradores y el personal directivo clave.

Las transacciones que se detallan a continuación se realizaron con partes vinculadas:

a) Retribuciones y préstamos al personal de alta dirección

La remuneración total pagada en el periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2011 al personal de alta dirección del grupo CIE Automotive, excluyendo aquellos que se incluyen en el apartado de retribución a los miembros del Consejo de Administración, asciende a 703 miles de euros (30 de junio de 2010, 2.465 miles de euros en el caso del grupo INSSEC y 1.008 miles de euros para el grupo CIE Automotive).

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

La Sociedad no tiene contraídas obligaciones relativas a pensiones u otro tipo de retribuciones complementarias a la jubilación con el personal de alta dirección.

Los saldos al cierre (a valor actual) derivados de otras operaciones con estas partes vinculadas son:

	<u>30.06.2011</u>	<u>31.12.2010</u>
Otros activos no corrientes	4.778	7.029
	<u>4.778</u>	<u>7.029</u>

b) Saldos y Transacciones derivados de otras operaciones con partes vinculadas

	<u>30.06.2011</u>	<u>31.12.2010</u>
Saldos:		
- Cuentas a cobrar de partes vinculadas	32.132	22.941
- Cuentas a pagar a partes vinculadas	527	4.387
	<u>30.06.2011</u>	<u>30.06.2010</u>

Operaciones comerciales:		
- Compras/Servicios prestados	234	1.101
- Servicios recibidos	38	3.283
- Ventas	-	5.857

c) Retribución de los administradores de la Sociedad dominante

La retribución total de los miembros del Consejo de Administración, comprendiendo de forma global, el importe de sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase devengados durante los seis meses terminados el 30 de junio de 2011 ha ascendido a 941 miles de euros (30 de junio de 2010, 220 miles de euros).

Los miembros del Consejo de Administración no han percibido remuneración alguna en concepto de primas o participaciones de beneficios. Tampoco han recibido acciones, ni han vendido ni ejercido opciones sobre acciones así como derechos relacionados con planes de pensiones ni pólizas de seguro a su valor.

19. Negocios conjuntos

El Grupo CIE Automotive a través de su filial CIE Bériz, S.L. estableció en febrero de 2006 una "Joint Venture" al 50% con su socio mexicano KUO Automotriz, S.A. (sociedad controlada por DESC, S.A.) para la fabricación y comercialización de componentes y/o grupos de componentes automotrices.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

(En miles de Euros)

En marzo de 2008 CIE Bérriz, S.L. y KUO Automotriz, S.A. de C.V., socios al 50% en la "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V., alcanzaron un acuerdo en virtud del cual:

- CIE Bérriz, S.L., a través de su participada al 100% de nueva creación, CIE Bérriz de México, S.A. de C.V., procedió a la adquisición del 100% del capital social de Pintura y Ensamblados de México, S.A. de C.V., hasta entonces de titularidad 100% de la "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V.
- Asimismo, KUO Automotriz, S.A. de C.V. otorgó una opción de compra a favor de CIE Bérriz, S.L. para que, por sí misma o a través de la empresa de su grupo empresarial libremente designada, adquiriera el 50% del capital social de la "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. (cuyo 50% restante era ya titularidad del Grupo CIE Automotive). Se estipuló que la opción de compra por el 50% del capital social de CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. podría ejercitarse durante el primer trimestre de 2009 y durante el primer trimestre de 2010. Asimismo, y en dicho contexto, CIE Bérriz, S.L., por sí mismo o a través de la empresa de su grupo empresarial libremente designada, podría llevar a cabo adquisiciones parciales de sociedades dependientes de CIE DESC Automotive S.A.P.I. de C.V. durante el primer trimestre de 2009.

Durante el ejercicio 2009 el Grupo CIE Automotive fue adquiriendo las sociedades dependientes de CIE DESC Automotive SAPI de CV.

El 28 de enero de 2010 el Grupo adquirió el restante 50% del capital de CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V.

Las combinaciones de negocios del primer semestre de 2010 se desarrollan en la Nota 17. Tras la última operación de 2010 el grupo posee el 100% de las sociedades localizadas en México.

Con fecha 1 de septiembre de 2009, y junto con el fondo de inversión holandés VEP Fund I Holding Cooperative W.A., administrado por Value Enhancement Partners, han procedido a constituir RS Automotive B.V., una sociedad conjunta, "Joint Venture" RS Automotive, de nacionalidad holandesa en la que ambos socios participan al 50%. En septiembre de 2009 esta "Joint Venture" llevó a cabo su primera operación corporativa, con la adquisición de un grupo de sociedades.

Los importes que se muestran a continuación representaban la participación del 50% del Grupo en los activos y pasivos y las ventas y resultados del negocio conjunto. Estos importes se han incluido en el balance consolidado el 30 de junio de 2011 y el 31 de diciembre de 2010 y en la cuenta de resultados consolidados correspondiente:

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

	<u>30.06.2011</u>	<u>31.12.2010</u>
Activos:		
Activos no corrientes	10.465	10.259
Activos corrientes	<u>13.951</u>	<u>11.276</u>
	<u>24.416</u>	<u>21.535</u>
Pasivos:		
Pasivos a largo plazo	4.319	4.378
Pasivos corrientes	<u>10.754</u>	<u>8.750</u>
	<u>15.073</u>	<u>13.128</u>
Activos netos	<u>9.343</u>	<u>8.407</u>
	<u>30.06.2011</u>	<u>30.06.2010</u>
Ingresos	20.699	17.682
Gastos	<u>(19.663)</u>	<u>(16.779)</u>
Beneficio después de impuestos	<u>1.036</u>	<u>903</u>
Participación proporcional en los compromisos del negocio conjunto	<u>50%</u>	<u>50%</u>

No hay pasivos contingentes correspondientes a la participación del Grupo en el negocio conjunto, ni pasivos contingentes del propio negocio conjunto.

Por otra parte, y como se indica en la Nota 17, con fecha 10 de junio de 2010, y junto con las sociedades de nacionalidad rusa Sam LTD LLC y JSC KZAE el grupo ha formalizado la constitución de las sociedades CIE Avtocom, LLC y CIE Avtocom Kaluga, LLC, participadas por CIE Automotive, S.A. en un 35% y por las sociedades de nacionalidad rusa anteriormente mencionadas en el 65% restante.

Los importes que se muestran a continuación representaban la participación del 35% del Grupo en los activos y pasivos y las ventas y resultados del negocio conjunto. Estos importes se han incluido en el balance consolidado el 30 de junio de 2011 y el 31 de diciembre de 2010 en la cuenta de resultados consolidados correspondiente.

	<u>30.06.2011</u>	<u>31.12.2010</u>
Activos:		
Activos no corrientes	1.141	1.027
Activos corrientes	<u>1.242</u>	<u>1.502</u>
	<u>2.383</u>	<u>2.529</u>
Pasivos:		
Pasivos a largo plazo	1.148	866
Pasivos corrientes	<u>1.027</u>	<u>1.378</u>
	<u>2.175</u>	<u>2.244</u>
Activos netos	<u>208</u>	<u>285</u>

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011
(En miles de Euros)

	<u>30.06.2011</u>	<u>30.06.2010</u>
Ingresos	2.437	-
Gastos	<u>(2.523)</u>	<u>(2)</u>
Beneficio después de impuestos	<u>(86)</u>	<u>(2)</u>
Participación proporcional en los compromisos del negocio conjunto	<u>35%</u>	<u>35%</u>

No hay pasivos contingentes correspondientes a la participación del Grupo en el negocio conjunto, ni pasivos contingentes del propio negocio conjunto.

Por otro lado, el segmento Refractorio (no incorporado en la fusión al grupo CIE Automotive) era participado en un 50% por el grupo INSSEC hasta diciembre de 2010 (Nota 1), constituyendo hasta su escisión de INSSEC una Joint Venture con un socio externo.

Los importes que se muestran a continuación representaban el 50% del segmento Refractorio en las ventas y resultados del negocio conjunto que fueron integradas en dicha proporción en la cuenta de resultados consolidada del periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2010.

	<u>30.06.2010</u>
Ingresos	71.379
Gastos	<u>(71.796)</u>
Beneficio/Pérdida después de impuestos	<u>(417)</u>
Participación proporcional en los compromisos del negocio conjunto	<u>50%</u>

Estos importes figuran registrados bajo el epígrafe de Resultado de las actividades interrumpidas (Nota 8) de la cuenta de resultados consolidada correspondiente al primer semestre del 2010.

Los activos y pasivos de este negocio conjunto no figuran en el balance consolidado al 31 de diciembre de 2010 ya que se segregaron de INSSEC en el proceso de escisión descrito en la Nota 1.

20. Hechos posteriores al cierre

Adicionalmente a lo comentado en la Nota 10, con fecha 20 de julio de 2011, se ha procedido a constituir la sociedad CIE Automotive Hispamoldes, S.L. (Nota 1) con un capital social de 250 miles de euros.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2011 Y 2010
ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2011

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
Segmento Automoción:								
CIE Azkoitia, S.L. (*)	Sociedad de Cartera	Guipúzcoa	100%	-	-	-	-	-
CIE Legazpi, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Galfor, S.A.U. (*)	Fabricación componentes automoción	Orense	-	100%	100%	-	-	-
<i>Galfor Eólica, S.L.</i>	Producción y comercialización de electricidad	Caruña	-	50%	-	50%	50%	-
Belgium Forge, N.V. (en liquidación)	Fabricación componentes automoción	Bélgica	-	100%	100%	-	-	-
CIE Udalbide, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
CIE Mecauto, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
Mecanizaciones del Sur-Mecatur, S.A.	Fabricación componentes automoción	Cádiz	-	100%	100%	-	-	-
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
GSB-TBK Automotive Components, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	100%	-	-	-
Grupo Componentes Vilanova, S.L.(*)	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	100%	-	-	-
Alfa Deco, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
Alurecy, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
Componentes de Automoción Recytec, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
Componentes de Dirección Recylan, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Navarra	-	100%	100%	-	-	-
Nova Recyd, S.A.U. (*)	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2011 Y 2010
ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2011

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
Recycle, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	
<i>Recycorex, S.A. de C.V.</i>	Fabricación componentes automoción	México	-	100%	-	100%	100%	
Recycle CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	
CIE Zdánice, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	
Investigación, Innovación y Desarrollo Grupo Recycle, A.I.E.	Servicios e instalaciones	Álava	-	100%	100%	-	-	
Alcasting Legutiano, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	
CIE Berriz, S.L. (*)	Sociedad de Cartera	Vizcaya	100%	-	-	-	-	
Egaña 2, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	
Inyectametal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	
Orbelan Plásticos, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	
Tarabusi, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	
Plasfil Plásticos da Figueira, S.A.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100%	100%	-	-	
<i>ApoloBlue Tratamentos, Lda</i>	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	55%	-	55%	55%	
CIE Metal CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	
CIE Plasty CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	
CIE Unitools Press CZ, a.s.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	
CIE Joamar, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
**ANEXOS A LAS NDTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30
DE JUNIO DE 2011 Y 2010**
**ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO
DE 2011**

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
CIE Automotive Maroc, s.a.r.l. d'au	Fabricación componentes automoción	Marruecos	-	100%	100%	-	-	
CIE Praga Louny, a.s. (*)	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	
<i>Praga Service, s.r.o.</i>	Instalaciones	Rep. Checa	-	100%	-	100%	100%	
Autokomp Ingenieria, S.A.	Servicios e instalaciones	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	
CIE Deutschland, GmbH	Servicios e instalaciones	Alemania	-	100%	100%	-	-	
Leaz Valorización, S.L. (sin actividad)	Gestión y valorización de residuos	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	
CIE Compiègne, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	Francia	-	100%	100%	-	-	
CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal (*)	Sociedad de cartera	Vizcaya	100%	-	-	-	-	
CIE Autometal, S.A. (*)	Sociedad de cartera	Brasil	-	(2)	(2)	-	-	
<i>NaturOil Combustíveis Renováveis, S.A.</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Brasil	-	100%	-	100%	-	100%
<i>Bioauto Participações, S.A. (*)</i>	Sociedad de cartera	Brasil	-	75%	-	75%	65%	
Bioauto SP Indústria e Comércio de Biodiesel, Ltda.	Recogida, recuperación y reciclado de aceites usados	Brasil	-	75%	-	75%	-	100%
Bioauto MT Agroindustrial, Ltda.	Agrobiotecnología	Brasil	-	75%	-	75%	-	100%
Mutum Álcool Combustíveis e Energia, Ltda. (sin actividad)	Producción y comercialización de biocombustibles	Brasil	-	75%	-	75%	-	100%
Biojan MG Agroindustrial, Ltda. (sin actividad)	Agrobiotecnología	Brasil	-	38,25%	-	38,25%	-	51%
<i>Autometal, S.A. (*)</i>	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	77,15%	77,15%	-	-	
Durametal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	38,58%	-	38,58%	38,58%	
Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	
Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda.	Servicios e instalaciones	Brasil	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2011 Y 2010
ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2011

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
Componentes Automotivos Taubaté, Ltda. (*)	Sociedad de cartera	Brasil	-	77,15%	77,15%	-	-	-
Autoforjas, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	77,15%	77,15%	-	-	-
Metalúrgica Nakayone, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	77,15%	77,15%	-	-	-
CIE Autometal de México, S.A. de C.V. (*) (fusionada en 2010 con CIE Automotiva de México, S.A.P.I. de C.V. - antes CIE DESC Automotiva, S.A.P.I. de C.V.)	Sociedad de cartera	México	-	77,15%	77,15%	-	-	-
Pintura y Ensamblados de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
CIE Celaya, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
Maquinados Automotrices y Talleres Industriales de Celaya, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
CIE Bériz México Participaciones Industriales, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
CIE Bériz México Servicios Administrativos, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
Nugar, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
Percaser de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
Servicat S. Cont., Adm. y Técnicos, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
Inmobiliaria El Puente, S.A. de C.V. - (1)	Servicios	México	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
CIE Automotive, USA Inc	Servicios e instalaciones	USA	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2011 Y 2010
ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2011

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)		
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	
RS Automotive B.V. (*)	Sociedad de cartera	Holanda	50%	-	-	-	-	-	
Advanced Comfort Systems International B.V. (*)	Sociedad de cartera	Holanda	-	50%	100%	-	-	-	
Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Orense	-	50%	-	100%	100%	-	
Advanced Comfort Systems France, S.A.S. (*)	Fabricación componentes automoción	Francia	-	50%	-	100%	100%	-	
Advanced Comfort Systems Romania, S.R.L.	Fabricación componentes automoción	Rumania	-	50%	-	100%	-	100%	
Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd	Fabricación componentes automoción	China	-	50%	-	100%	-	100%	
CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L. (*)	Sociedad de cartera	Vizcaya	26,96%	(3)48,04%	-	-	-	-	
CIE-Avtocom Kaluga, LLC	Tenedora de bienes	Rusia	-	26,25%	35%	-	-	-	
CIE-Avtocom, LLC (*)	Sociedad de cartera	Rusia	-	26,25%	35%	-	-	-	
Kinelagoplast, LLC (1)	Fabricación componentes automoción	Rusia	-	26,25%	-	35%	100%	-	
Plastik, LLC (1)	Fabricación componentes automoción	Rusia	-	26,25%	-	35%	100%	-	
UAB CIE Lt Forge	Fabricación componentes automoción	Lituania	-	75%	100%	-	-	-	
CIE Matricon, S.A.	Fabricación componentes automoción	Rumania	-	75%	100%	-	-	-	
CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd.	Fabricación componentes automoción	China	-	75%	100%	-	-	-	
Segmento Biocombustibles/Biocarburantes:									
CIE Automotive Bioenergía, S.L.U. (*)	Sociedad de cartera	Vizcaya	100%	-	-	-	-	-	
Bionor Transformación, S.A.U. (*)	Sociedad de cartera	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-	
Bionor Berantevilla, S.L.U.	Producción y comercialización de biocombustibles	Álava	-	100%	-	100%	100%	-	
Biosur Transformación, S.L.U.	Producción y comercialización de biocombustibles	Huelva	-	100%	-	100%	100%	-	
Biocombustibles de Zierbana, S.A.	Producción y comercialización de biocombustibles	Vizcaya	-	20%	-	20%	20%	-	

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2011 Y 2010
ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2011

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)		
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	
<i>Via Operador Petrolífero, S.L.U.</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Vizcaya	-	100%	-	100%	100%		
<i>Comlube, s.r.l. (*)</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Italia	-	80%	-	80%	80%		
<i>Glycoleo, s.r.l. (sin actividad)</i>	Producción y comercialización de glicerinas	Italia	-	40,8%	-	51%	-	E	
<i>Biocombustibles La Seda, S.L.</i>	Producción y comercialización de glicerinas	Barcelona	-	40%	-	40%	40%		
<i>Bionor Inversiones e Inmuebles, S.L.U.</i>	Sociedad de cartera	Vizcaya	-	100%	-	100%	100%		
<i>Biocombustibles de Guatemala, S.A.</i>	Agrobiotecnología	Guatemala	-	51%	-	51%	51%		
<i>Gestión de Aceites Vegetales, S.L. (GAVE) (*)</i>	Comercialización de aceites grasos	Madrid	-	88,7%	-	88,7%	88,7%		
<i>Reciclado de Residuos Grasos, S.L.(Resigras)</i>	Comercialización de aceites grasos	Madrid	-	88,7%	-	88,7%	-	88	
<i>Reciclados Ecológicos de Residuos, S.L.U. (1)</i>	Comercialización de aceites grasos	Alicante	-	100%	-	100%	100%		
<i>Biodiesel Mediterráneo, S.L. (1)</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Alicante	-	100%	-	100%	100%		
Segmento TIC:									
Global Dominion Access, S.A. (*)	Sociedad de cartera/Tecnologías de la información y comunicaciones	Bilbao	84,95%	-	-	-	-		
<i>Dominion Soluciones Tecnológicas,S.L.U. (antes Distribución de Unidades Tetra, S.L.U.) (*)</i>	Tecnologías de la información y comunicaciones	Bilbao	-	84,95%	84,95%	-	-		
<i>Install Telecom, S.A.U.</i>	Tecnologías de la información y comunicaciones	Madrid	-	84,95%	-	84,95%	84,95%		
<i>Dominion Instalaciones y Montajes, S.A.U.</i>	Tecnologías de la información y comunicaciones	Zamudio	-	84,95%	-	84,95%	84,95%		
<i>Dominion Seguridad, S.A.</i>	Tecnologías de la información y comunicaciones	Madrid	-	84,95%	-	84,95%	84,95%		
<i>Dominion Networks, S.L.</i>	Tecnologías de la información y comunicaciones	Madrid	-	84,95%	-	84,95%	84,95%		
<i>Dominion Centro de Gestión Personalizada, S.L.</i>	Tecnologías de la información y comunicaciones	Madrid	-	84,95%	-	84,95%	84,95%		

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2011 Y 2010

ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2011

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
Dominion I+D, S.A.	Tecnologías de la información y comunicaciones	Bilbao	-	84,95%	84,95%	-	-	-
Dominion Limitada Ltda.	Tecnologías de la información y comunicaciones	Chile	-	84,95%	84,95%	-	-	-
E.C.I. Telecom Ibérica, S.A.	Tecnologías de la información y comunicaciones	Madrid	-	67,96%	80%	-	-	-
Dominion México S.A. de C.V. (*)	Sociedad de cartera	México	-	84,95%	84,95%	-	-	-
<i>Dominion TI México, S.A. de CV</i>	Tecnologías de la información y comunicaciones	México	-	84,95%	-	84,95%	84,95%	-
<i>Grupo DRCC, S.A. de C.V.</i>	Tecnologías de la información y comunicaciones	México	-	84,95%	-	84,95%	84,95%	-
<i>Meisa, S.A. de C.V.</i>	Tecnologías de la información y comunicaciones	México	-	84,95%	-	84,95%	84,95%	-
Proset Comunicações, Ltda.	Tecnologías de la información y comunicaciones	Brasil	-	84,95%	84,95%	-	-	-
Global Dominion Brasil Participações, Ltda.	Sociedad de cartera	Brasil	-	84,95%	84,95%	-	-	-
<i>Halógica Tecnologia, S.A.</i>	Tecnologías de la información y comunicaciones	Brasil	-	46,72%	-	46,72%	55%	-
<i>Dominion Instalações e Montagnes do Brasil Ltda.</i>	Tecnologías de la información y comunicaciones	Brasil	-	76,46%	-	76,46%	90%	-
Dominion Baires, S.A.	Tecnologías de la información y comunicaciones	Argentina	-	84,95%	84,95%	-	-	-

(1) Sociedades incorporadas al perímetro de consolidación en 2010.

(2) Las acciones del capital social de CIE Autometal, S.A. son propiedad en un 31,6% por CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U. y en un 68,4% por CIE Berriz, S.L.

(3) Las acciones del capital social de CIE Automotiva Nuevos Mercados, S.L. son propiedad en un 26,96% por CIE Automotiva, S.A., en un 16,15% por CIE Azkoitia, S.L. y en un 31,89% por CIE Berriz, S.L., ostentando el grupo una participación total del 75%.

(*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2011 Y 2010

ANEXO II: RESUMEN DEL EFECTO FUSIÓN (NOTA 1) EN EL BALANCE CONSOLIDADO Y EN LA CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA DEL GRUPO CIE AUTOMOTIVE

BALANCE	Grupo CIE Automotive Prefusión 31.12.2010	Incorporación Fusión (Nota 1)	Grupo CIE Automotive Postfusión 01.01.2011
ACTIVOS			
Activos no corrientes			
Inmovilizado material	754.854	4.256	759.110
Fondo de comercio	244.395	48.751	293.146
Otros activos intangibles	37.080	3.320	40.400
Activos financieros no corrientes	9.513	332	9.845
Inversiones en asociadas	1.156	-	1.156
Activos por impuestos diferidos	68.415	19.660	88.075
Otros activos no corrientes	15.534	37	15.571
	1.130.947	76.356	1.207.303
Activos corrientes			
Existencias	164.706	3.505	168.211
Clientes y otras cuentas a cobrar	191.003	12.539	203.542
Otros activos corrientes	1.968	708	2.676
Activos por impuestos corrientes	36.309	3.995	40.304
Otros activos financieros corrientes	84.384	5.324	89.708
Efectivo y equivalentes al efectivo	161.520	1.399	162.919
	639.890	27.470	667.360
Activos de grupo enajenable clasificado como mantenido para la venta	1.684	-	1.684
Total activos	1.772.521	103.826	1.876.347

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2011 Y 2010
ANEXO II: RESUMEN DEL EFECTO FUSIÓN (NOTA 1) EN EL BALANCE CONSOLIDADO Y EN LA CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA DEL GRUPO CIE AUTOMOTIVE

BALANCE	Grupo CIE Automotive Prefusión 31.12.2010	Incorporación Fusión (Nota 1)	Grupo CIE Automotive Postfusión 01.01.2011
PATRIMONIO NETO			
Capital y reservas atribuibles a los propietarios de la dominante			
Capital social	28.500	-	28.500
Acciones propias	(7.314)	-	(7.314)
Prima de emisión	33.752	-	33.752
Ganancias acumuladas	280.313	(1.201)	279.112
Diferencia acumulada de tipo de cambio	(16.141)	(1.730)	(17.871)
Participaciones no dominantes	35.003	(183)	34.820
Total patrimonio neto	354.113	(3.114)	350.999
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	28.853	-	28.853
PASIVOS			
Pasivos no corrientes			
Provisiones no corrientes	36.078	408	36.486
Recursos ajenos a largo plazo	348.741	23.282	372.024
Pasivos por impuestos diferidos	56.607	52	56.659
Otros pasivos no corrientes	73.031	3.170	76.201
	514.457	26.912	541.370
Pasivos corrientes			
Recursos ajenos a corto plazo	397.458	48.024	445.482
Proveedores y otras cuentas a pagar	344.719	21.290	366.007
Otros pasivos financieros corrientes	7.200	-	7.200
Pasivos por impuestos corrientes	38.785	13	11.075
Provisiones corrientes	11.062	7.513	46.298
Otros pasivos corrientes	74.882	3.188	78.071
	874.106	80.028	954.133
Pasivos de grupo enajenable clasificado como mantenido para la venta	992	-	992
Total pasivos	1.389.555	106.940	1.496.495
Total patrimonio neto y pasivos	1.772.521	103.826	1.876.347

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2011 Y 2010
ANEXO II: RESUMEN DEL EFECTO FUSIÓN (NOTA 1) EN EL BALANCE CONSOLIDADO Y EN LA CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA DEL GRUPO CIE AUTOMOTIVE

	30 de junio de 2010			
	Grupo CIE Automotive (Período de 6 meses) (*)	Nuevas Negocios incorporados en la fusión (Nota 1)	Negocios INSSEC no incorporados en la fusión (Nota 1)	
CUENTA DE RESULTADOS				
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	828.714	38.163	-	866.877
Importe neto de la cifra de negocios	802.693	38.075	-	840.768
Otros ingresos de explotación	19.315	88	-	19.403
Variación de existencias de productos terminados y en curso	6.706	-	-	6.706
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	(769.312)	(40.358)	-	(809.670)
Consumos	(496.130)	(21.632)	-	(517.762)
Gastos por prestaciones a los empleados	(149.930)	(13.528)	-	(163.458)
Amortizaciones	(41.679)	(804)	-	(42.483)
Otros gastos de explotación	(81.573)	(4.153)	-	(85.726)
Otras pérdidas y ganancias netas	-	(241)	-	(241)
BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN	59.402	(2.195)	-	57.207
Ingresos financieros	4.064	3	-	4.067
Gastos financieros	(31.980)	(2.409)	-	(34.389)
Diferencias de cambio	4.509	163	-	4.446
Resultado instrumentos financieros a valor razonable	(612)	(889)	-	(889)
Participación resultado sociedades asociadas	(882)	(296)	-	(1.178)
Resultado venta activos no corrientes	-	(411)	-	(411)
BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS	34.501	(6.260)	-	28.241
Impuesto sobre las ganancias	(12.156)	1.748	-	(10.408)
BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES CONTINUADAS DESPUES DE IMPUESTOS	22.345	(4.512)	-	17.833
Pérdida de las actividades interrumpidas después de impuestos	(430)	-	151	(279)
BENEFICIO DEL PERÍODO	21.915	(4.512)	151	17.554
Atribuible a participaciones no dominantes	(594)	169	(7.933)	(8.358)
BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD DOMINANTE	21.321	(4.343)	(7.782)	9.196

(*) Formulado por CIE Automotiva, S.A. al 30 de junio de 2010



CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

FORMULACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2011

De acuerdo con la legislación vigente, los administradores que componen al día de la fecha la totalidad de miembros del Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. han formulado los estados financieros intermedios resumidos consolidados correspondientes al período de seis meses finalizado al 30 de junio de 2010 mediante la firma del presente documento.

Véase hoja de firmas adjunta.

Asimismo, los Administradores de la Sociedad manifiestan que, hasta donde alcanza su conocimiento, los estados financieros intermedios resumidos consolidados, elaborados con arreglo a los principios de contabilidad aplicables, ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomados en su conjunto, incluyen un análisis fiel de la evolución y los resultados empresariales y de la posición del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomadas en su conjunto, junto con la descripción de los principales riesgos e incertidumbres a que se enfrentan.

Bilbao, a 27 de julio de 2011