

## **INFORME DE GESTION INTERMEDIO DEL GRUPO LINGOTES ESPECIALES, S.A. CORRESPONDIENTE AL PRIMER SEMESTRE DE 2013**

**ACTIVIDADES:** La principal actividad de la compañía consiste en el diseño, desarrollo y fabricación de piezas de hierro para suministrar a los fabricantes del sector del automóvil, en su mayor parte, y a otros sectores como electrodomésticos e industria.

Además del suministro de fundición en bruto, la compañía también ofrece, en este caso a través de su filial Frenos y Conjuntos, S.A., piezas totalmente mecanizadas y listas para el montaje del primer equipo, lo cual supone un mayor valor añadido.

**MERCADOS:** Después de un ejercicio muy bueno en 2011, durante 2012 volvió la recesión y el mercado automovilístico bajó sensiblemente, lo cual se reflejó en la actividad de la compañía, habiéndose mantenido durante este primer semestre de 2013 una actividad parecida a la del mismo periodo del ejercicio anterior.

Según las primeras estimaciones, el mercado europeo bajó del orden del 7%, por lo que la compañía considera un buen dato no haber reducido su nivel de cifra de negocios.

**EXPORTACIONES:** Tanto nuestra calidad como el servicio, unidos al catálogo de piezas con mayor valor añadido, han hecho que nuestras cotas de exportación estén entre el 70% y el 80% de nuestros fabricados, lo cual es una gran fortaleza para toda la compañía en cualquier circunstancia.

**INVERSIONES e I+D:** No obstante la apatía económica, el Grupo cree firmemente en la viabilidad de su negocio, por lo que sigue haciendo inversiones a pesar de que sus plantas están totalmente remozadas.

Estas inversiones, unido a la incesante investigación y desarrollo de productos y procesos, nos permite continuar teniendo los más avanzados sistemas de producción y de calidad total, situándonos en una posición privilegiada para mantener una alta competitividad que, por otro lado, demanda la economía global.

**RIESGOS E INCERTIDUMBRES PARA EL FUTURO.-** Recuperar la actividad normal mediante el crecimiento necesario, a pesar de la crisis, es el principal objetivo del Grupo.

Según previsiones del sector, por el momento existe cierta incertidumbre sobre su evolución y va a depender de la velocidad de la recuperación económica.

La vocación y la capacidad exportadora nos hacen tener una gran ventaja en los mercados y absoluta confianza en el futuro.

La evolución de los precios de las materias primas no constituye un riesgo al estar vinculados los precios de venta a las variaciones de aquéllas, y la solidez de la estructura financiera del Grupo haría que una hipotética elevación de los tipos de interés no afectara significativamente a la cuenta de resultados.

**AUTOCARTERA:** Haciendo uso de las autorizaciones prestadas en las Juntas Generales de accionistas, la compañía ha adquirido y enajenado en el mercado y a valor del mismo, acciones propias para dar liquidez al valor, poseyendo a 30 de junio de 2013 una autocartera de 11.662 acciones, equivalentes al 0,12% del capital social.

**RESULTADOS:** A pesar de haber mantenido prácticamente la cifra de negocios con respecto al mismo periodo del ejercicio anterior, el EBITDA fue positivo por 3.055 miles € y el BAI también positivo por 1.062 miles € contra 237 miles € negativos, fundamentado todo ello principalmente en el control exhaustivo interno para ajustar costes, reducir gastos, acomodar el nivel de empleo a la producción y a la demanda real, y aumentar la productividad por las inversiones ya señaladas.