

SEPTIEMBRE 2017 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

- La demanda del Grupo para el mes de septiembre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 3,1%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 1,3%.
- En el mes de septiembre, el tráfico de negocios se incrementó un 3,0% en relación al mismo periodo del año anterior.

4 de octubre de 2017

HECHOS DESTACABLES

El 4 de septiembre, Iberia y sus sindicatos llegaron a un acuerdo sobre un nuevo Expediente de Regulación de Empleo voluntario para reducir un máximo de 955 puestos de trabajo. El programa incluye jubilaciones anticipadas, entre otras medidas, y durará hasta finales de 2019.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.
Enrique Dupuy, Director Financiero

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Septiembre			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
Pasajeros transportados (miles)	9.870	9.632	2,5%	80.065	77.525	3,3%
Doméstico ²	2.281	2.196	3,9%	18.398	17.398	5,7%
Europa	5.450	5.357	1,7%	43.465	42.475	2,3%
Norteamérica	1.031	1.010	2,1%	8.494	8.258	2,9%
Latinoamérica	409	395	3,5%	3.639	3.587	1,4%
África. Oriente Medio y S.Asia	506	485	4,3%	4.359	4.153	5,0%
Asia Pacífico	193	189	2,1%	1.710	1.654	3,4%
Pasajeros-km transportados (mill)	23.077	22.380	3,1%	191.741	185.726	3,2%
Doméstico	1.583	1.502	5,4%	12.770	12.025	6,2%
Europa	6.612	6.523	1,4%	51.148	50.290	1,7%
Norteamérica	6.824	6.659	2,5%	56.322	54.664	3,0%
Latinoamérica	3.535	3.340	5,8%	31.023	30.045	3,3%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.580	2.472	4,4%	23.295	22.237	4,8%
Asia Pacífico	1.943	1.884	3,1%	17.183	16.465	4,4%
Asientos-km ofrecidos (mill)	26.969	26.615	1,3%	231.417	226.356	2,2%
Doméstico	1.809	1.780	1,6%	15.328	14.849	3,2%
Europa	7.742	7.860	-1,5%	61.893	62.505	-1,0%
Norteamérica	7.994	7.756	3,1%	68.408	65.505	4,4%
Latinoamérica	4.078	3.939	3,5%	36.790	35.926	2,4%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.114	3.022	3,0%	28.795	27.737	3,8%
Asia Pacífico	2.232	2.258	-1,2%	20.203	19.834	1,9%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	85,6	84,1	+1,5 pts	82,9	82,1	+0,8 pts
Doméstico	87,5	84,4	+3,1 pts	83,3	81,0	+2,3 pts
Europa	85,4	83,0	+2,4 pts	82,6	80,5	+2,1 pts
Norteamérica	85,4	85,9	-0,5 pts	82,3	83,5	-1,2 pts
Latinoamérica	86,7	84,8	+1,9 pts	84,3	83,6	+0,7 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	82,9	81,8	+1,1 pts	80,9	80,2	+0,7 pts
Asia Pacífico	87,1	83,4	+3,7 pts	85,1	83,0	+2,1 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	487	448	8,7%	4.220	3.986	5,9%

Evolución operativa por Aerolínea


	Septiembre			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
PKT (millones)	3.011	2.986	0,8%	22.626	22.148	2,2%
AKO (millones)	3.400	3.522	-3,5%	26.440	26.569	-0,5%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a



PKT (millones)	2.137	1.982	7,8%	16.494	14.719	12,1%
AKO (millones)	2.545	2.336	8,9%	20.139	17.879	12,6%
TKT carga (millones)	11	10	10,0%	110	92	19,6%



PKT (millones)	4.987	4.591	8,6%	41.283	38.679	6,7%
AKO (millones)	5.702	5.455	4,5%	49.078	47.030	4,4%
TKT carga (millones)	96	90	6,7%	796	783	1,7%



PKT (millones)	12.942	12.821	0,9%	111.338	110.180	1,1%
AKO (millones)	15.322	15.302	0,1%	135.760	134.878	0,7%
TKT carga (millones)	380	348	9,2%	3.314	3.111	6,5%

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

² Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia