

27.07.06

El Consejo de RENFE, en reunión celebrada hoy, ha decidido adjudicar a CAF, el suministro de los tres tipos de Trenes Regionales objeto del concurso, que se distribuyen de la siguiente manera:

- **50 Trenes diesel de 3 Coches (150 coches), de ancho ibérico, con preinstalación para rodadura desplazable.**
- **23 Trenes eléctricos de 5 Coches de ancho ibérico (115 coches)**
- **34 Trenes eléctricos de 5 Coches con ancho ibérico, con preinstalación para rodadura desplazable (170 coches)**

que hacen un total de 107 Trenes y 435 coches.

El importe de esta adjudicación asciende a 590 mill. de €, a los que hay que añadir el Mantenimiento por un período de 14 años, alcanzándose una cifra aproximada total de 1000 mill. de €

La cartera de pedidos de CAF , tras esta adjudicación, se sitúa en el entorno de los 3.700 mill de €

Con esta adjudicación, se consolida la posición de CAF en el ancho variable ya que, a los anteriormente citados, hay que añadir los 12 Trenes de Alta Velocidad que con esta solución ya han comenzado a prestar servicio, y también 16 más para Grandes Líneas y otros 29 para Regionales, ambos para RENFE, contratados anteriormente.

El suministro de este contrato se sitúa entre los años 2008 y 2011.

TRENES DIESEL

Trenes diesel de tres coches de ancho ibérico para velocidad máxima de 160 Km/h. La capacidad de los trenes es de 191 plazas y poseen un alto nivel de equipamiento en lo que a confort y servicios se refiere.

El coche intermedio tiene una plataforma de acceso a un nivel más bajo de lo normal a fin de facilitar el acceso al tren de las personas de movilidad reducida y está dotado de un WC especial para ellos.

Cada tren está dotado de 4 cadenas de tracción que incluyen un motor diesel de 382 Kw, una transmisión hidráulica, sistema de refrigeración y reductor, así como de dos motores alternadores para alimentación de auxiliares. Esto garantiza una notable capacidad de tracción y permite alcanzar unas buenas prestaciones de aceleración y tiempos de viaje que permiten mejorar los de los trenes diesel actuales.

UNIDADES ELECTRICAS DE ANCHO IBERICO DE 160 Km/h.-

Unidades eléctricas de bogies compartidos con 5 cajas sobre seis bogies para funcionamiento en vías de ancho ibérico con una velocidad máxima de 160 Km/h. Tienen una capacidad de 270 viajeros.

También en este caso, uno de los coches intermedios tiene una plataforma de acceso a un nivel más bajo de lo normal a fin de facilitar el acceso al tren de las personas de movilidad reducida y está dotado de un WC especial para ellos.

Los trenes van dotados de aire acondicionado tanto para los viajeros como para los conductores y poseen un notable nivel de equipamiento desde el punto de vista de confort como de servicios.

UNIDADES ELECTRICAS ANCHOS IBERICO / EUROPEO PEREPARADO PARA 200 Km/h.

Unidades eléctricas de bogies compartidos con 5 cajas sobre seis bogies para funcionamiento en vías de ancho ibérico o internacional, con una velocidad máxima de 200 Km/h. Están previstas para poder ser equipadas con bogies de ancho variable y poder prestar servicio en vías tanto de ancho ibérico como de ancho europeo. La capacidad total es de 270 plazas.

Estos trenes están previstos para circular bajo catenaria de 3.000 V y preparados para poderlo hacer bajo 25 KV ca, incluyendo el equipamiento de señalización que trae ello consigo.

Van también dotados de aire acondicionado, tanto para los viajeros como para los conductores, y poseen un notable nivel de equipamiento desde el punto de vista de confort como de servicios.

CAF está trabajando, para metropolitanos de ROMA, BRUSELAS, ARGEL, MEXICO, MADRID, y BARCELONA, en los metros ligeros de SEVILLA, MALAGA Y VELEZ MALAGA, para cercanías de ARGELIA, IRLANDA, RENFE y FERROCARRILES DE LA GENERALITAT DE CATALUÑA, y en alta velocidad, además de los trenes citados, suministrará unidades para TURQUIA, siendo ésta, la primera exportación de un Tren de alta velocidad con tecnología propia.