

**Hecho relevante**

Relaciones con Inversores  
Inv. Institucionales y analistas  
Tel. 93 230 50 00  
Oficina del Accionista  
Tel. 902 30 10 15  
relaciones.inversores@abertis.com

**COMISION NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES (CNMV)**

ABERTIS INFRAESTRUCTURAS, S.A. (**abertis** o la Sociedad), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley 24/1988, de 28 de julio, del Mercado de Valores, mediante el presente escrito comunica a la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente

**INFORMACIÓN RELEVANTE**

Ante el anuncio del Gobierno de Bolivia de nacionalizar SABSA –filial aeroportuaria de **abertis** (90%) y Aena (10%) en Bolivia- la compañía manifiesta su respeto con la decisión del Gobierno, siempre que este proceso se lleve a cabo conforme a los principios internacionales de derecho. **abertis**, que a través de la sociedad concesionaria SABSA controla los tres aeropuertos principales de Bolivia (Santa Cruz, La Paz y Cochabamba), se pone a disposición del Gobierno boliviano para comenzar las negociaciones pertinentes y confía en llegar a un acuerdo para alcanzar una compensación adecuada.

Desde la adquisición de SABSA, **abertis** ha realizado un importante esfuerzo inversor en sus tres aeropuertos. En el período 2005-2012, SABSA invirtió 12,6 millones de dólares en *CAPEX*, además de pagar cánones a la autoridad concedente por importe de 38,6 millones de dólares e impuestos por 9,4 millones.

Los diversos incumplimientos del Estado de Bolivia del contrato de concesión llevaron a **abertis** a reclamar en su día una indemnización compensatoria por los daños sufridos por SABSA, que se estiman en unos 90 millones de dólares. A tal efecto, **abertis** inició ya en 2011 un procedimiento de arbitraje internacional contra el Estado de Bolivia al amparo del Acuerdo de Promoción y Protección Recíproca de Inversiones entre Bolivia y el Reino de España (APPRI).

La principal alegación de **abertis** es que Bolivia ha incumplido el régimen aplicable a las tarifas por servicios de embarque y aterrizaje ya que desde el 2003 congeló la actualización de dichas tarifas y en 2005 las rebajó de manera arbitraria, ilegal y sin seguir un proceso que hubiera permitido una adecuada defensa por parte de SABSA.

A efectos comparativos, las tarifas mencionadas están actualmente a niveles equivalentes a los vigentes en 2001. SABSA no ha recibido hasta la fecha compensación económica por los daños sufridos. A esto hay que añadir que en el período 2005-2012 el Gobierno de Bolivia ha ido decretando año tras año una subida de los costes laborales muy por encima de la inflación, lo cual sitúa a SABSA en una situación financiera cada vez más delicada.

La expropiación de Sabsa tiene un impacto nulo en las cuentas de **abertis**.

The image shows the 'abertis' logo in a dark, lowercase font, positioned on the left side of a solid orange horizontal bar. The bar also features faint, repeating 'abertis' text in a lighter shade of orange, creating a watermark effect.

SABSA es la concesionaria de la gestión de los aeropuertos de La Paz, Santa Cruz y Cochabamba en Bolivia. La sociedad es propiedad 100% de TBI, compañía adquirida en 2005 por **abertis** (90%) y Aena Internacional (10%), con intereses en aeropuertos en el Reino Unido, Suecia, Estados Unidos y Bolivia

Barcelona, 19 de febrero de 2013.