

EADS

EADS eleva su pronóstico de EBIT para 2002 en un 20%

- El EBIT del primer semestre de 2002, de 775 millones de euros, rebasa las expectativas de la compañía.
- EADS mantiene una sólida posición de tesorería neta, que se sitúa en 1.400 millones de euros.
- Comentario de los consejeros delegados: “Los márgenes y la posición de tesorería de EADS siguen siendo sólidos. Habiendo sido capaces de afrontar unas difíciles condiciones de mercado, podemos elevar nuestro objetivo de EBIT para 2002.”
- “Confirmamos la previsión de 300 entregas/ año de Airbus en 2002 y 2003, y observamos en el futuro un crecimiento, especialmente, en nuestras divisiones Aeronáutica y Sistemas Civiles y de Defensa.”

Madrid/ Ámsterdam, 25 de julio de 2002 – EADS (símbolo en bolsa: EAD), la segunda mayor compañía aeronáutica y de defensa del mundo, ha incrementado sus previsiones de beneficios para 2002. La compañía prevé que el beneficio antes de intereses e impuestos (EBIT, antes de fondo de comercio y extraordinarios) será un 20% superior a los 1.200 millones de euros anteriormente pronosticados.

El comportamiento de la división Airbus ha sido mejor de lo esperado, a pesar del declive del mercado de aviación civil tras el 11 de septiembre. Debido a las menores entregas de aviones y a costes más altos en Investigación y Desarrollo, los resultados de Airbus en el segundo semestre de 2002 se reducirán en comparación con el primer semestre. Para el ejercicio 2002, EADS espera que el volumen de negocio de los aviones no

EADS

comerciales supondrá una aportación al EBIT del Grupo mayor que en 2001. Se espera que el EBIT conjunto de estas cuatro divisiones mejore notablemente. El efecto global de estos factores será un incremento de la rentabilidad en el resultado final de 2002, en comparación con los pronósticos anteriores de EADS.

El beneficio antes de intereses e impuestos (EBIT, antes de fondo de comercio y extraordinarios) del primer semestre ha alcanzado los 775 millones de euros. Esta cifra se sitúa en la banda del EBIT del primer semestre de 2001 (764 millones de euros), a pesar del declive generalizado del mercado de aeronáutica civil y costes más altos en I+D. EADS ha publicado hoy (25 de julio) su informe del primer semestre.

El EBIT de Airbus (incluyendo el efecto positivo de 63 millones de euros por la venta de la participación de EADS en la empresa Aircelle) y Sistemas Civiles y de Defensa ha mejorado levemente en el primer semestre. Al mismo tiempo, el EBIT del Grupo EADS se ha visto afectado por provisiones para riesgos en la división Espacio y por un cargo no recurrente debido a la repercusión de la situación de insolvencia de Fairchild Dornier, que ha afectado principalmente a la división Aviones de Transporte Militar. Esta división es un subcontratista del programa Dornier 728.

En comparación con el mismo periodo del año pasado, los ingresos se han mantenido en idéntico nivel, situándose en 14.000 millones de euros. A causa del actual valor más bajo del dólar estadounidense, EADS espera que los ingresos para el ejercicio 2002 se

EADS

mantendrán en un nivel ligeramente inferior a la cifra comparable del año pasado.

Los consejeros delegados de EADS, Philippe Camus y Rainer Hertrich, han comentado: "EADS ha demostrado un comportamiento más fuerte de lo previsto en el primer semestre de 2002, consiguiendo gestionar con éxito unas difíciles condiciones de mercado, en especial en el área de aviación civil. Por lo tanto, hemos podido elevar nuestro objetivo de EBIT para el ejercicio 2002 en un 20%. Confirmamos la previsión de 300 entregas/año de Airbus en 2002 y 2003, estrictamente ajustada a la demanda del mercado y plenamente respaldada por pedidos en firme. En otras áreas de nuestra cartera, especialmente Aeronáutica – con Eurocopter y Aviones Militares – y Sistemas Civiles y de Defensa se está registrando un crecimiento de los ingresos en el futuro, sobre la base de nuestra sólida cartera de pedidos. Nuestros márgenes y nuestra posición de tesorería siguen siendo sólidos."

"De cara al futuro, mantenemos la prudencia y estamos muy atentos a la evolución del sector de aviación civil, que se está recuperando con lentitud. Los elementos clave para la rentabilidad serán Airbus, la rentabilidad de nuestra división Aeronáutica y el previsto punto de equilibrio en Sistemas Civiles y de Defensa en el ejercicio completo", añaden los consejeros delegados de la compañía.

EADS

Sólida posición de tesorería neta, que se sitúa en 1.400 millones de euros

La posición de tesorería neta de EADS se ha mantenido sólida, situándose en 1.400 millones de euros, tras un pago de dividendo a los accionistas por un importe de 404 millones de euros en el segundo trimestre.

Para final de año, EADS se ha fijado el objetivo de una posición de tesorería neta positiva. El presupuesto de incremento de financiación a clientes se rebaja de un máximo de 1.800 millones de euros a 1.200 millones de euros para todo el ejercicio 2002.

La sólida posición de tesorería neta confirma la capacidad de EADS para seguir autofinanciando grandes proyectos e inversiones.

El beneficio neto antes de fondo de comercio y extraordinarios alcanzaba la cifra de 462 millones de euros en junio de 2002, comparable a la de 456 millones de euros del primer semestre de 2001. El beneficio por acción antes de fondo de comercio y extraordinarios ascendía a 0,57 euros (0,56 euros en el primer semestre de 2001).

El beneficio neto después de fondo de comercio y extraordinarios asciende a 91 millones de euros en el primer semestre de 2002, frente a 1.657 millones de euros en los seis primeros meses de 2001. La diferencia de 1.566 millones de euros obedece principalmente al beneficio extraordinario derivado de la creación de la compañía integrada Airbus SAS en 2001.

EADS

Los pedidos recibidos en el primer semestre de 2002, situados en 14.800 millones de euros, han rebasado los ingresos. La cartera de pedidos total asciende ahora a 173.000 millones de euros (179.500 millones de euros a finales de marzo 2002), debido a la revalorización, respecto a la cifra a finales de año, de la cartera de pedidos de Airbus denominada en dólares. Los recientes éxitos realzarán aún más y sustancialmente esta cartera, y asimismo fortalecerán e impulsarán el crecimiento del negocio de defensa de EADS: la participación en Skynet 5 (el programa de comunicaciones seguras vía satélite del Ministerio de Defensa británico) y Deepwater (el programa de reposición de capacidad de la Guardia Costera estadounidense), la preselección de Eurofighter para su exportación a Austria y el pedido previsto para el programa de aviones de transporte militar A400M, que todavía no se han registrado en los pedidos recibidos.

Resultados protegidos contra las fluctuaciones de las divisas

Mediante su estrategia de cobertura, EADS asegura los resultados operativos a corto y medio plazo frente a las fluctuaciones de las divisas. Axel Arendt, director financiero de EADS, comenta: "Un euro más fuerte no afectará a los beneficios de EADS en 2002 y 2003 gracias a una completa cobertura, a través de seguros de cambio. De cara al futuro, EADS ha utilizado el periodo de fortaleza del dólar para cubrir una porción notable de 2004 y 2005 y asegurar los tipos de cambio del dólar, que son considerablemente más favorables que los tipos vigentes actualmente en el mercado. También tenemos una importante cobertura en vigor a

EADS

más largo plazo, incluyendo las primeras entregas en firme del A380 a tipos del dólar estadounidense que son mucho mejores que los reflejados en nuestras hipótesis iniciales para el plan de negocio”.

Excelentes resultados en Airbus – Sistemas Civiles y de Defensa alcanzará el umbral de rentabilidad en el segundo semestre

Airbus ha logrado un EBIT de 874 millones de euros en el primer semestre del año, cifra que incluye el efecto positivo de 63 millones de euros derivado de la venta de la participación de EADS en la empresa Aircelle. En comparación con el primer semestre de 2001 (797 millones de euros), representa un incremento pese a los gastos más elevados en I+D. La división ha entregado 160 aviones (162 en el primer semestre de 2001), obteniendo unos ingresos de 9.870 millones de euros (9.982 millones de euros en el primer semestre de 2001). La cartera de pedidos de Airbus asciende a 1.519 aviones, con 107 pedidos nuevos durante el primer semestre de 2002, que representan más de cinco años de producción a los niveles actuales.

La división **Aviones de Transporte Militar** ha registrado un EBIT negativo de 72 millones de euros. EADS ha dotado provisiones para todos los riesgos derivados de su inversión como subcontratista, especialmente para las alas y la cola del programa Dornier 728 de la quebrada Fairchild Dornier, que asciende a -54 millones de euros, en el EBIT de la división. Sin este elemento no recurrente, el EBIT se sitúa al mismo nivel que en el primer semestre del año pasado (-21 millones de euros). Los ingresos han aumentado un 20%, a 234 millones de

EADS

euros, frente a 195 millones de euros en los seis primeros meses de 2001, gracias al avance en las entregas de los C295 y CN235. El programa A400M, con un volumen de 18.000 millones de euros, que se espera se confirmará pronto, será de gran importancia para el desarrollo de la actividad y la rentabilidad de la división Aviones de Transporte Militar de EADS.

En la división **Aeronáutica**, el EBIT ha alcanzado la cifra de 63 millones de euros (85 millones de euros en los seis primeros meses de 2001). El resultado se ha visto afectado por una actividad menor en las áreas de aeroestructuras y mantenimiento de la aviación civil. La división está sometida a fuertes influencias estacionales, siendo normalmente el segundo semestre del año mucho más fuerte que el primer semestre. Los ingresos han aumentado a 2.226 millones de euros (2.020 millones en el primer semestre de 2001).

El EBIT de la división **Espacio** se ha situado en una cifra negativa de -85 millones de euros, debido principalmente a la extremada debilidad que siguen registrando los mercados. Además, este resultado se ha visto afectado por provisiones para riesgos en algunos programas de satélites, especialmente en telecomunicaciones, y por la depreciación de activos. En Astrium existe ya un plan integral de reestructuración y en la actualidad se están implantando programas de recorte de gastos en nuestra actividad de lanzadores, como pasos iniciales previos a una reorganización completa de toda la división. Los ingresos se han reducido a 882 millones de euros, frente a los 1.054 millones de euros registrados en el primer semestre del año pasado. Durante el segundo semestre de 2002 se

EADS

prevé obtener ingresos más altos, especialmente de la actividad de satélites del sector institucional.

En la división **Sistemas Civiles y de Defensa**, el EBIT ha mejorado, alcanzando -71 millones de euros, en comparación con el primer semestre de 2001 (-128 millones de euros) gracias a los primeros efectos de la reestructuración del año pasado. En el resultado de la división también influyen notables efectos estacionales, siendo por lo general el segundo semestre del año más fuerte que el primero. EADS prevé que la división logrará alcanzar el umbral de rentabilidad en el ejercicio 2002. EADS espera que la firma del programa de misiles Meteor tendrá lugar en el curso de 2002. Los ingresos en los seis primeros meses han alcanzado 1.245 millones de euros (1.358 millones de euros en el primer semestre de 2001).

EADS es la mayor compañía aeronáutica europea y la número dos a escala mundial. Tiene una plantilla de 100.000 empleados. Opera en los sectores de aviones comerciales, helicópteros, espacio, aviones de transporte militar y de combate, así como en tecnología y servicios para defensa. Entre otras participaciones, EADS posee un 80% de Airbus, un 75% de la compañía aeronáutica Astrium, un 100% del fabricante de helicópteros Eurocopter, un 43% del programa Eurofighter y un 37,5% del fabricante de misiles teledirigidos MBDA.

EADS

Contact:

Eckhard Zanger
EADS Communications Finance
Tel. +49 89 607 27961

Miguel Sánchez
EADS Comunicación España
Tel. 91 585 7789

Octavia Trenchard- otrenchard@devacf.es
Deva Comunicación Financiera
Tel. 91 360 17 20

Notas a redactores :

La rueda de prensa vía conferencia telefónica con los consejeros delegados y el director financiero de EADS, en la que tendrán la oportunidad de formular preguntas, se celebrará hoy, **jueves 25 de julio**

de 13.00 a 14.00 horas

Rogamos llamen al:

Número de teléfono: + 44 208 896 4300
Código de referencia: aerospace

La repetición de la conferencia telefónica está disponible hasta medianoche del viernes 26 de julio:

Número de teléfono: + 44 1296 618 700
Código de referencia: 665 134

EADS

EADS – Resultados del Primer Semestre (1S) 2002

(Cifras en euros)

Grupo EADS	1S 2002	1S 2001	Variación
Ingresos, en millones	13.974	14.043	0%
EBITDA ⁽¹⁾ , en millones	1.501	1.257	+19%
EBIT ⁽²⁾ , en millones	775	764	+1%
Beneficio neto, en millones	91	1.657	-
Beneficio neto antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios, en millones	462	456	+1%
BPA antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios	0,57	0,56	+2%
Pedidos recibidos, en millones	14.791	42.811	-65%
	30.06.2002	31.03.2002	
Cartera de pedidos, en millones	172.988	179.544	-4%
Posición de Tesorería Neta, en millones	1.426	1.643	-13%
Empleados	103.058	102.917	0%

por División (Cifras en millones de euros)	EBIT ⁽²⁾			Ingresos		
	1S 2002	1S 2001	Variación	1S 2002	1S 2001	Variación
Airbus	874	797	+10%	9.870	9.982	-1%
Aviones de Transporte Militar	-72	-21	-243%	234	195	+20%
Aeronáutica	63	85	-26%	2.226	2.020	+10%
Espacio	-85	29	-	882	1.054	-16%
Sistemas Civiles y de Defensa	-71	-128	+45%	1.245	1.358	-8%
Sedes Centrales/ Eliminaciones	66	2	-	-483	-566	+15%
Total	775	764	+1%	13.974	14.043	0%

EADS

por División (Cifras en millones de euros)	Pedidos recibidos			Cartera de Pedidos		
	1S 2002	1S 2001	Variación	30.06. 2002	31.03. 2002	Variación
Airbus ⁽³⁾	10.334	38.769	-73%	145.500	151.794	-4%
Aviones de Transporte Militar	214	132	+62%	1.283	1.295	-1%
Aeronáutica	2.295	2.334	-2%	13.797	14.239	-3%
Espacio	569	651	-13%	3.492	3.683	-5%
Sistemas Civiles y de Defensa	1.605	1.267	+27%	9.484	9.210	+3%
Sedes Centrales/ Eliminaciones	-226	-342	+34%	-568	-677	+16%
Total	14.791	42.811	-65%	172.988	179.544	-4%

- 1) Ingresos antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización
- 2) Ingresos antes de intereses e impuestos, antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios
- 3) Pedidos recibidos y cartera de pedidos sobre la base de precios brutos

HIPERVÍNCULO