

Abertis y Goldman Sachs Infrastructure Partners cierran el proceso de adjudicación de dos autopistas en Puerto Rico

- Tras el cierre de la operación, el consorcio inicia la gestión –a través de la concesionaria Metropistas- de las autopistas PR-22 y PR-5 por un periodo de 40 años.
 - La concesión de ambas autopistas, que suman un total de 87 kilómetros, ha supuesto un desembolso en forma de canon concesional de 1.136 millones de dólares (830 millones de euros).
 - **abertis** consolida su presencia en Puerto Rico, donde ya gestiona el Puente Teodoro Moscoso, y se posiciona para el desarrollo futuro de proyectos de colaboración público-privada en Estados Unidos.
-

Barcelona, 23 de septiembre de 2011.- El consorcio liderado por **abertis** y el fondo de inversión Goldman Sachs Infrastructure Partners II ha cerrado con el Gobierno de Puerto Rico el proceso de adjudicación de la concesión para la gestión de las autopistas PR-22 y PR-5. El consorcio, que asumió ayer la gestión de ambas autopistas por un periodo de 40 años, ha desembolsado un canon concesional de 1.136 millones de dólares (830 millones de euros).

La operación se ha llevado a cabo a través de un consorcio formado por **abertis** (45%) y el fondo de inversión Goldman Sachs Infrastructure Partners II (55%), que han financiado la operación en una proporción aproximada del 40% de aportación de capital por parte de los socios, mientras que el 60% restante se ha financiado con deuda a largo plazo con un grupo de 12 entidades financieras. El consorcio gestionará ambas autopistas a través de una sociedad conjunta denominada Autopistas Metropolitanas de Puerto Rico LLC (Metropistas).

abertis tiene previsto consolidar estos nuevos activos en Puerto Rico por puesta en equivalencia. Se estima que el impacto de esta operación no supondrá dilución alguna para el rating corporativo del Grupo.

La operación consolida la presencia de **abertis** como operador de autopistas en Puerto Rico, donde gestiona desde hace 16 años el Puente Teodoro Moscoso. La presencia de **abertis** durante varios años en el territorio y su compromiso con la comunidad y la calidad del servicio han contribuido al posicionamiento del grupo como un aliado de preferencia para el desarrollo de proyectos del programa de Alianzas Público Privadas, así como para el desarrollo futuro de proyectos de colaboración público-privada en el resto de Estados Unidos.

Descripción de los activos

La autopista PR-22, también conocida como autopista José de Diego, es la autopista más transitada de Puerto Rico, con un tráfico diario de 84.000 vehículos, según datos del año 2010. Discurre a lo largo de 83 kilómetros, conectando la capital (San Juan) con la ciudad de Arecibo por el norte de Puerto Rico. La autopista cuenta con siete estaciones de peaje, incluyendo la estación de Buchanan, por donde transitan cada año más de 25 millones de vehículos, y da servicio a una zona que destaca por la ubicación de grandes compañías multinacionales del sector industrial y farmacéutico.

Por su parte, la PR-5 –abierta al tráfico en 2006- es una extensión de cuatro kilómetros de la PR-22 que cruza el área metropolitana de la capital San Juan, en el área de Bayamón. Enlaza también con las autopistas PR-6, PR-2 y PR-199, donde finaliza su trazado.

Las autopistas PR-22 y PR-5 tuvieron en el ejercicio fiscal 2010 unos ingresos de explotación de 90 millones de dólares (62 millones de euros).

Acerca de Goldman Sachs

Goldman Sachs es la compañía líder a nivel global en banca de inversión, valores y gestión de inversiones. Fundada en 1869, la firma tiene su sede en Nueva York y mantiene oficinas en otros grandes centros financieros de todo el mundo. Goldman Sachs es uno de los mayores gestores de fondos de infraestructura a nivel mundial, después de haber recaudado más de 10 mil millones de dólares de capital desde el inicio de su actividad en el año 2006.

GS Infrastructure Partners son los fondos del principal vehículo de la empresa para realizar inversiones directas en activos de infraestructura y empresas. El enfoque principal de los fondos está en las oportunidades de inversión en los sectores de transporte y servicios públicos. GS Infrastructure Partners participa en una gran variedad de activos de transporte a nivel mundial incluyendo Associated British Ports, Carrix, Eurotunnel, la Red de Carreteras de Occidente y Sintonia. Para más información, www.gs.com.

Acerca de Abertis

abertis es un grupo internacional que gestiona infraestructuras para la movilidad y las telecomunicaciones a través de tres áreas de negocios: autopistas, telecomunicaciones y aeropuertos. El Grupo cotiza en la Bolsa española y forma parte del selectivo Ibex 35, así como de los índices internacionales Dow Jones Sustainability, FTS Eurofirst 300 y Standard & Poor's Europe 350.