

OCTUBRE 2018 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

La demanda del Grupo para el mes de octubre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 6,6% respecto al mismo mes del año anterior. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 6,7%.

6 de noviembre de 2018

HECHOS DESTACABLES

El 1 de noviembre, IAG obtuvo el status de investment grade otorgado por las agencias de crédito Moody's (Baa3) y S&P Global (BBB-). Esto refleja la continua fortaleza del negocio de IAG y provee una sólida plataforma para el cumplimiento de los objetivos financieros del grupo. A su vez, brinda acceso a un amplio rango de alternativas de financiación a un menor coste.

El 18 de octubre, British Airways anunció que a partir del 4 de abril de 2019 operará dos veces por semana durante el verano entre el aeropuerto Heathrow y Charleston. La compañía será la única aerolínea que ofrecerá un servicio directo entre Europa y la ciudad de Carolina del Sur. La nueva ruta incrementará hasta 29 el número de destinos operados por British Airways entre Londres y Estados Unidos el próximo verano, mientras que los vuelos diarios ofrecidos por British Airways y American Airlines como parte de su negocio conjunto, aumentarán a alrededor de 73.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.

Enrique Dupuy, Director Financiero

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Octubre			Acumulado		
	2018	2017	%	2018	2017	%
Pasajeros transportados (miles)	10.028	9.296	7,9%	96.269	89.361	7,7%
Doméstico ²	2.384	2.165	10,1%	22.523	20.563	9,5%
Europa	5.359	5.001	7,2%	52.205	48.466	7,7%
Norteamérica	1.123	1.038	8,2%	10.285	9.532	7,9%
Latinoamérica	468	416	12,5%	4.386	4.055	8,2%
África. Oriente Medio y S.Asia	488	481	1,5%	4.952	4.840	2,3%
Asia Pacífico	206	195	5,6%	1.918	1.905	0,7%
Pasajeros-km transportados (mill)	23.831	22.348	6,6%	228.876	214.089	6,9%
Doméstico	1.707	1.524	12,0%	15.971	14.294	11,7%
Europa	6.227	5.863	6,2%	61.491	57.011	7,9%
Norteamérica	7.417	6.870	8,0%	68.364	63.192	8,2%
Latinoamérica	3.910	3.565	9,7%	37.420	34.588	8,2%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.596	2.559	1,4%	26.543	25.854	2,7%
Asia Pacífico	1.974	1.967	0,4%	19.086	19.150	-0,3%
Asientos-km ofrecidos (mill)	28.592	26.803	6,7%	272.935	258.220	5,7%
Doméstico	1.995	1.799	10,9%	18.691	17.127	9,1%
Europa	7.563	7.055	7,2%	73.207	68.948	6,2%
Norteamérica	8.834	8.192	7,8%	82.630	76.600	7,9%
Latinoamérica	4.729	4.206	12,4%	43.841	40.996	6,9%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.151	3.240	-2,7%	32.179	32.035	0,4%
Asia Pacífico	2.320	2.311	0,4%	22.388	22.514	-0,6%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	83.3	83.4	-0,1 pts	83.9	82.9	+1,0 pts
Doméstico	85.6	84.7	+0,9 pts	85.4	83.5	+1,9 pts
Europa	82.3	83.1	-0,8 pts	84.0	82.7	+1,3 pts
Norteamérica	84.0	83.9	+0,1 pts	82.7	82.5	+0,2 pts
Latinoamérica	82.7	84.8	-2,1 pts	85.4	84.4	+1,0 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	82.4	79.0	+3,4 pts	82.5	80.7	+1,8 pts
Asia Pacífico	85.1	85.1	+0,0 pts	85.3	85.1	+0,2 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	517	527	-1,9%	4.707	4.747	-0,8%

Evolución operativa por Aerolínea

	Octubre			Acumulado		
	2018	2017	Change	2018	2017	Change
Aer Lingus 						
PKT (millones)	2.153	1.968	9,4%	20.200	18.462	9,4%
AKO (millones)	2.668	2.421	10,2%	24.611	22.560	9,1%
Coefficiente de ocupación (%)	80,7	81,3	-0,6 pts	82,1	81,8	+0,3 pts
TKT carga (millones)	19	14	35,7%	134	124	8,2%
BRITISH AIRWAYS 						
PKT (millones)	13.162	12.863	2,3%	128.445	124.201	3,4%
AKO (millones)	15.865	15.606	1,7%	155.061	151.366	2,4%
Coefficiente de ocupación (%)	83,0	82,4	+0,6 pts	82,8	82,1	+0,7 pts
TKT carga (millones)	391	403	-3,0%	3,644	3,717	-2,0%
IBERIA 						
PKT (millones)	5.397	4.904	10,1%	51.329	46.187	11,1%
AKO (millones)	6.298	5.693	10,6%	59.563	54.771	8,7%
Coefficiente de ocupación (%)	85,7	86,1	-0,4 pts	86,2	84,3	+1,9 pts
TKT carga (millones)	107	110	-2,7%	927	906	2,3%
vueling 						
PKT (millones)	2.862	2.613	9,5%	27.718	25.239	9,8%
AKO (millones)	3.401	3.083	10,3%	32.173	29.523	9,0%
Coefficiente de ocupación (%)	84,2	84,8	-0,6 pts	86,2	85,5	+0,7 pts
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express), LEVEL y Vueling.

² Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia

³ Las cifras de British Airways de 2018 excluyen Openskies. mientras que las cifras de 2017 incluyen Openskies

⁴ Las cifras de Iberia incluyen LEVEL Spain