

A LA COMISIÓN NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES
COMUNICACIÓN DE HECHO RELEVANTE

A los efectos del artículo 82 de la Ley 24/1988 del Mercado de Valores y demás legislación aplicable, **CIE Automotive S.A.** hace público que con fecha 13 de noviembre de 2007, su sociedad filial de nacionalidad brasileña **CIE Autometal, S.A.** ha suscrito un acuerdo para la constitución, junto con la sociedad NNE Minas Agro Florestal Ltda. (en lo sucesivo, “**NNE**”) y una serie de investigadores brasileños relacionados con NNE, de una sociedad conjunta (“*joint-venture*”) dedicada, entre otros fines, a (en adelante, el “**Proyecto**”): (i) la producción de semillas y brotes de pinhão manso –*jatropha curcas*–, con introducción de nuevas variedades adecuadas para Brasil y la propia plantación y explotación de la *jatropha curcas*; (ii) la orientación a los agricultores locales para la expansión de áreas de plantación de *jatropha curcas*; (iii) la prestación de servicios de tecnología y asistencia técnica; y (iv) la implantación futura de una planta de extracción de aceite de *jatropha curcas* en la región para el aprovechamiento de los productos y subproductos derivados de la *jatropha curcas*, así como el desarrollo de otras oportunidades de negocio relacionados con este cultivo y la producción de biocombustibles y biocarburantes.

El importe inicial de la inversión conjunta se estima ascenderá a BRL 9.649.000, equivalentes a 3,72 millones de euros, aproximadamente, y su realización se repartirá entre la filial CIE Autometal con una inversión de 1,90 millones de euros (51% de las acciones de la *joint venture*) y NNE y sus asociados con 1,82 millones de euros de inversión (en conjunto titulares del 49% restante).

En el momento de la constitución, la sociedad conjunta dispondrá de una superficie total de 160 hectáreas de terreno (97 ha en propiedad y 63 ha en alquiler), siendo la explotación productiva actual de 54 hectáreas, con una producción de 172 toneladas de semillas de *Jatropha curcas*, de cuatro años de antigüedad media, y una disponibilidad adicional para nueva explotación de 106 hectáreas de terreno.

La ejecución del Proyecto se encuentra pendiente de la valoración definitiva de las distintas aportaciones a realizar por las partes a la sociedad conjunta y de la suscripción de los actos societarios y documentos contractuales necesarios para el desarrollo de la sociedad que se constituirá en las próximas semanas. Se adjunta como anexo Nota de Prensa que se hará pública después de la difusión pública del presente hecho relevante.

Bilbao, a 13 de noviembre de 2007.

Roberto J. Alonso Ruiz
Secretario General y Vicesecretario del Consejo de Administración

Este documento contiene o puede contener manifestaciones o estimaciones de futuro sobre intenciones, expectativas o previsiones de CIE AUTOMOTIVE o de su dirección a la fecha del mismo, que se refieren a diversos aspectos como la evolución del negocio y los resultados de la entidad. Dichas manifestaciones responden a nuestras intenciones, opiniones y expectativas futuras, por lo que determinados riesgos, incertidumbres y otros factores relevantes pueden ocasionar que los resultados o decisiones finales difieran de dichas intenciones, previsiones o estimaciones. Entre estos factores se incluyen, sin carácter limitativo, (1) la situación de mercado, factores macroeconómicos, directrices regulatorias, políticas o gubernamentales, (2) movimientos en los mercados de valores nacionales e internacionales, tipos de cambio y tipos de interés, (3) presiones competitivas, (4) cambios tecnológicos, (5) alteraciones en la situación financiera, capacidad crediticia o solvencia de nuestros clientes, deudores o contrapartes. Estos factores podrían condicionar y determinar que lo que ocurra en realidad no se corresponda con los datos e intenciones manifestados, previstos o estimados en este documento y otros pasados o futuros, incluyendo los remitidos a las entidades reguladoras incluyendo la Comisión Nacional del Mercado de Valores. CIE AUTOMOTIVE no se obliga a revisar públicamente el contenido de este documento, ni de ningún otro, tanto en el caso de que los acontecimientos no se correspondan de manera completa con lo aquí expuesto, como en el caso de que los mismos conduzcan a cambios en la estrategia e intenciones manifestadas.

Lo expuesto en esta declaración debe ser tenido en cuenta por todas aquellas personas o entidades que puedan tener que adoptar decisiones o elaborar o difundir opiniones relativas a valores emitidos por CIE AUTOMOTIVE y, en particular, por los analistas que manejen el presente documento. Se advierte que el presente documento puede contener información no auditada o resumida, de manera que se invita a sus destinatarios a consultar la documentación e información pública comunicada o registrada por CIE AUTOMOTIVE en entidades de supervisión de mercados de valores, en particular, los folletos informativos y la información periódica registrada ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España (CNMV).

**CIE AUTOMOTIVE CONSTITUYE UNA JOINT VENTURE
CON LA BRASILEÑA NNE**

**Tomará una participación del 51% en la nueva sociedad conjunta
cuya inversión inicial será de 3,7 millones de euros**

Asegura la obtención de semillas de la *jatropha*

**Garantiza el abastecimiento de materia prima para biodiésel con una
agricultura sostenible y respetuosa con el medio ambiente**

Bilbao, 14.11.2007— CIE Automotive refuerza su posicionamiento en Brasil en el área de los biocombustibles con la firma de un acuerdo para constituir una joint venture con la brasileña NNE Minas Agro Florestal.

Esta joint venture tiene por objetivo asegurar al Grupo CIE el abastecimiento de materia prima para biodiésel con una agricultura sostenible y respetuosa con el medio ambiente gracias a la obtención de las semillas de la *jatropha curcas* (planta no alimentaria eficiente y con gran capacidad de desarrollo) que apenas existen en el mundo de manera industrializada.

Además, esta operación le permite disponer de una superficie total de 160 hectáreas de terreno (97 ha en propiedad y 63 ha en alquiler), siendo la explotación productiva actual de 54 hectáreas con una producción de 172 toneladas de semillas, de cuatro años de antigüedad media, y una disponibilidad adicional para nueva explotación de 106 hectáreas de terreno, lo que garantizará una inmediata y elevada producción de aceite virgen.

El importe inicial de la inversión se estima en 3,7 millones de euros y su realización se repartirá entre la filial CIE Autometal, con una inversión de 1,9 millones de euros (51% de las acciones de la joint venture) y NNE y sus asociados, investigadores de reconocido prestigio en el campo de la *Jatropha curcas*, con 1,8 millones de euros de inversión (y en conjunto titulares del 49% restante).

La nueva empresa se dedicará a la producción de semillas y brotes de pinhão manso –*jatropha curcas*–, con introducción de nuevas variedades adecuadas para Brasil y la plantación y explotación directa de esta planta en terrenos propios o gestionados, comenzando por la región norte del Estado de Minas Gerais. Prestará además servicios de tecnología y asistencia técnica, orientando a los agricultores locales para la expansión de plantaciones de *jatropha curcas* en Brasil, estando prevista la implantación futura de una planta de extracción de aceite de *jatropha curcas* en la región para el aprovechamiento de los productos y subproductos derivados de este aceite, así

como el desarrollo de otras oportunidades de negocio relacionados con este cultivo y la producción de biocombustibles y biocarburantes.

La *jatropha curcas* es una planta no alimentaria que se caracteriza por poder cultivarse en zonas pobres para la agricultura, requerir bajos niveles de consumo de agua y por tener una capacidad de producir aceite virgen muy superior a la soja o la colza. De hecho, su carácter no alimentario ha situado tradicionalmente a esta planta como un cultivo marginal, derivando de ello una alta adaptación de la planta a condiciones climáticas más extremas.

Esta operación es un salto cualitativo en el posicionamiento de CIE Automotive dentro de la cadena de valor del área de los biocombustibles. En este sentido, el pasado septiembre el Grupo CIE realizó otra operación estratégica en Guatemala donde tomó una participación del 51% en la empresa Biocombustibles de Guatemala S.A. (BCGSA) y reforzó su capacidad tecnológica para producir *jatropha*.

El Grupo CIE Automotive tiene como estrategia la gestión integral de la cadena de valor en el sector de biocombustibles y biocarburantes utilizando aceites vegetales usados y aceites vegetales vírgenes para su fabricación.

Es actualmente el principal fabricante de biodiésel español, dispone de dos plantas productivas operativas (País Vasco e Italia), una importante red propia de ventas y otros cinco proyectos productivos. El objetivo es conseguir gestionar una capacidad instalada de más de 700 mil m³ de biodiésel para finales del 2008.

CIE Automotive se ha convertido en los últimos años en un operador global con un modelo de negocio diferenciado basado en la multitecnología. Este modelo exitoso le ha conducido a consolidarse como un grupo especialista en la gestión de procesos industriales de alto valor añadido, con presencia en los principales mercados emergentes de todo el mundo.

CIE Automotive está concentrando sus recursos en dos áreas de negocio estratégicas y con fuertes crecimientos: componentes de automoción (con plantas en España, Portugal, República Checa, Rumanía, Lituania, México, Brasil, y China) y biocarburantes (con plantas de biodiésel en funcionamiento en España e Italia y con su propia red de ventas).

Este documento contiene o puede contener manifestaciones o estimaciones de futuro sobre intenciones, expectativas o previsiones de CIE AUTOMOTIVE o de su dirección a la fecha del mismo, que se refieren a diversos aspectos como la evolución del negocio y los resultados de la entidad. Dichas manifestaciones responden a nuestras intenciones, opiniones y expectativas futuras, por lo que determinados riesgos, incertidumbres y otros factores relevantes pueden ocasionar que los resultados o decisiones finales difieran de dichas intenciones, previsiones o estimaciones. Entre estos factores se incluyen, sin carácter limitativo, (1) la situación de mercado, factores macroeconómicos, directrices regulatorias, políticas o gubernamentales, (2) movimientos en los mercados de valores nacionales e internacionales, tipos de cambio y tipos de interés, (3) presiones competitivas, (4) cambios tecnológicos, (5) alteraciones en la situación financiera, capacidad crediticia o solvencia de nuestros clientes, deudores o contrapartes. Estos factores podrían condicionar y determinar que lo que ocurra en realidad no se corresponda con los datos e intenciones manifestados, previstos o estimados en este documento y otros pasados o futuros, incluyendo los remitidos a las entidades reguladoras incluyendo la Comisión Nacional del Mercado de Valores. CIE AUTOMOTIVE no se obliga a revisar públicamente el contenido de este documento, ni de ningún otro, tanto en el caso de que los acontecimientos no se correspondan de manera completa con lo aquí expuesto, como en el caso de que los mismos conduzcan a cambios en la estrategia e intenciones manifestadas.

Lo expuesto en esta declaración debe ser tenido en cuenta por todas aquellas personas o entidades que puedan tener que adoptar decisiones o elaborar o difundir opiniones relativas a valores emitidos por CIE AUTOMOTIVE y, en particular, por los analistas que manejen el presente documento. Se advierte que el presente documento puede contener información no auditada o resumida, de manera que se invita a sus destinatarios a consultar la documentación e información pública comunicada o registrada por CIE AUTOMOTIVE en entidades de supervisión de mercados de valores, en particular, los folletos informativos y la información periódica registrada ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España (CNMV).