

ACERÍAS Y FORJAS DE AZCOITIA, S.A.

NOTIFICACIÓN DE HECHO RELEVANTE

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 82 de la Ley de Mercado de Valores, por medio de la presente comunicación, ACERÍAS Y FORJAS DE AZCOITIA, S.A. hace público que en la reunión celebrada por el Consejo de Administración de la misma en la mañana de hoy, ha acordado aprobar el Proyecto de Fusión de ACERÍAS Y FORJAS DE AZCOITIA, S.A. con EGAÑA, S.A., mediante absorción de ésta por parte de la primera. El Consejo de Administración de EGAÑA, S.A., de igual manera, en sesión celebrada en la mañana de hoy, ha adoptado idéntico acuerdo.

El tipo de canje de las acciones, que ha sido determinado sobre la base de los valores reales de los patrimonios sociales de las dos sociedades interesadas en el proceso de fusión, es de 10,57459 acciones de nueva emisión de ACERÍAS Y FORJAS DE AZCOITIA, S.A. por cada una acción de EGAÑA, S.A. Dicho tipo de canje resulta de una valoración idéntica de ambos grupos, de manera que los accionistas de ambos participarán al 50% en el capital de la sociedad, tras la fusión.

Tan pronto se efectúe el correspondiente depósito del Proyecto de Fusión en el Registro Mercantil de Gipuzkoa y Bizkaia, se procederá a notificar su contenido.

Adjuntamos nota de prensa que será distribuida con posterioridad a la presente comunicación a la Comisión Nacional del Mercado de Valores.

Bilbao, a 5 de abril de 2002

Cesáreo García Fernández
Presidente del Consejo de Administración de
ACERÍAS Y FORJAS DE AZCOITIA, S.A.

Nota de Prensa

AFORA Y CORPORACION INDUSTRIAL EGAÑA FUSIONAN SUS ACTIVIDADES

El nuevo grupo contará con 20 empresas y una facturación de 550 millones de euros

Bilbao, 5.4.2002— La sociedad Acerías y Forjas de Azcoitia, S.A. (AFORASA), propietaria del Grupo GSB, y la Corporación Industrial Egaña han llegado a un acuerdo de fusión con el objetivo de crear un Grupo Industrial que les permitirá, a escala mundial, ser proveedor de referencia en el campo de componentes de automoción.

La operación conlleva indudables sinergias para ambos grupos. Así, en algunos casos, la cadena de valor se cerrará desde la producción del acero hasta la mecanización de componentes, ofreciendo mejoras competitivas únicas en el mercado.

Además, la operación facilitará un sólido afianzamiento en las tecnologías de que disponen los grupos (forja, metal, aluminio y plástico), logrando, en casos como el aluminio, volúmenes difíciles de alcanzar de manera independiente.

Por otra parte, ambos grupos tienen complementariedad de clientes y de mercados, lo que permitirá ampliar su número, profundizar su relación con los mismos ofreciéndoles más productos acabados, además de una presencia globalizada en los distintos mercados de automoción.

Del mismo modo, y a través de esta unión, se continúa con la política de diversificación por medio de la ampliación de tecnologías

y mercados, ofreciendo como resultado final un incremento de solidez.

Por último, esta fusión permitirá incrementar notablemente su capacidad de I+D, alcanzando niveles de ingeniería altamente cualificadas, capaces de ofrecer a sus clientes soluciones complejas en todas sus tecnologías.

El nuevo grupo pasará a estar formado por 20 empresas ubicadas en Europa Occidental, Europa Oriental, Brasil y México, con una facturación de 550 millones de euros en 2002. El grupo contará con una plantilla de 4.500 personas y tiene previsto realizar inversiones en este año cercanas a los 60 millones de euros.

Esta operación es pionera en Europa a nivel de proveedores Tier 2, dentro del proceso de concentración que se está llevando a cabo en el mundo del automóvil tanto entre los fabricantes como en el nivel de proveedores Tier 1.

La fusión, cuyo proceso culminará antes del verano, supondrá posicionarse como el primer grupo vasco del sector de las cuatro ruedas, el cuarto español y uno de los principales europeos.

GSB cuenta en la actualidad con cuatro divisiones (Acero, Forja, Aluminio y Mecanizado) y siete empresas (GSB Acero, GSB Forja, Galfor, Belgium Forge, Stuka, Grupo Componentes Vilanova y Mecauto) en España y Bélgica. El Grupo, con más de 2.000 personas, dirige más del 90% de sus ventas al sector de automoción.

Corporación Industrial Egaña está compuesta en la actualidad por trece empresas (Autokomp, Autometal SP, Autometal BA, Autometal PR, Celaya, Egaña, Inyectametal, Norma, Orbelán, Tarabusi, Udalbide, Unitools Press y Plasfil), dominando las tecnologías de metal, aluminio, y plástico. Estas compañías están ubicadas en Brasil, España, Portugal, República Checa y México. CIE está especializada 100% en el sector de automoción.
