



abertis

Resultados 2003

Índice de contenidos:

✓Evolución de los negocios.....	3
✓Autopistas:	
Evolución unidad negocio.....	4
Datos actividad.....	5-7
✓Aparcamientos e Infr.Telecom:	
Evolución unidad negocio.....	8
Datos actividad.....	9
✓Logística y aeropuertos:	
Evolución unidad negocio.....	10
Datos actividad.....	11
✓Perímetro consolidación y datos comparativos.....	12
✓Cuenta resultados consolidada	13
✓Contribución a PyG: por sector y por soc.puesta equivalencia.....	14
✓Distribución del Balance.....	15
✓Balance consolidado	16
✓Inversiones.....	17
✓Anexos:	
✓Anexo1: Activo Inmovilizado.....	19
✓Anexo2: Fondo de comercio de consolidación.....	20
✓Anexo3: Balance consolidado: activo.....	21
✓Anexo4: Balance consolidado: pasivo.....	22
✓Anexo3: Resumen hechos significativos del ejercicio 2003....	23

Abertis Infraestructuras

Serviabertis

Autopistas

Aparcamientos

Logística/Servicios

Telecomunicaciones

Aeropuertos

➤ En el 4T2003 **entró en servicio la autopista R-2 Madrid-Guadalajara** (Henarsa) y el tramo **Silleda-Lalín** de la Autopista Central Gallega. En el área de Infraestructuras de Telecomunicaciones, se formalizó la **adquisición de Retevisión Audiovisual** (enterprise value de €423M). Además se formalizó el **acuerdo de colaboración industrial con** Autoroutes du Sud de la France **ASF**.

➤ A nivel societario en el mes de octubre se realizó la **ampliación liberada 1X20**. Con ello las acciones pasan a ser 525,2 M y el capital social €1.575,7M. En noviembre se abonó el **dividendo a cuenta del ejercicio 2003** por importe 0,229€ brutos/acción.

➤ En 2003, el **beneficio neto atribuido de abertis** alcanza los **€355,2M**, con un crecimiento del **11,2%** respecto del agregado pro-forma del ejercicio 2002 de Acesa y Aurea.

➤ En autopistas, **IMD agregada** (red comparable) de **27.354 vehículos**, con un aumento del **3,7%** respecto al mismo período del año anterior.

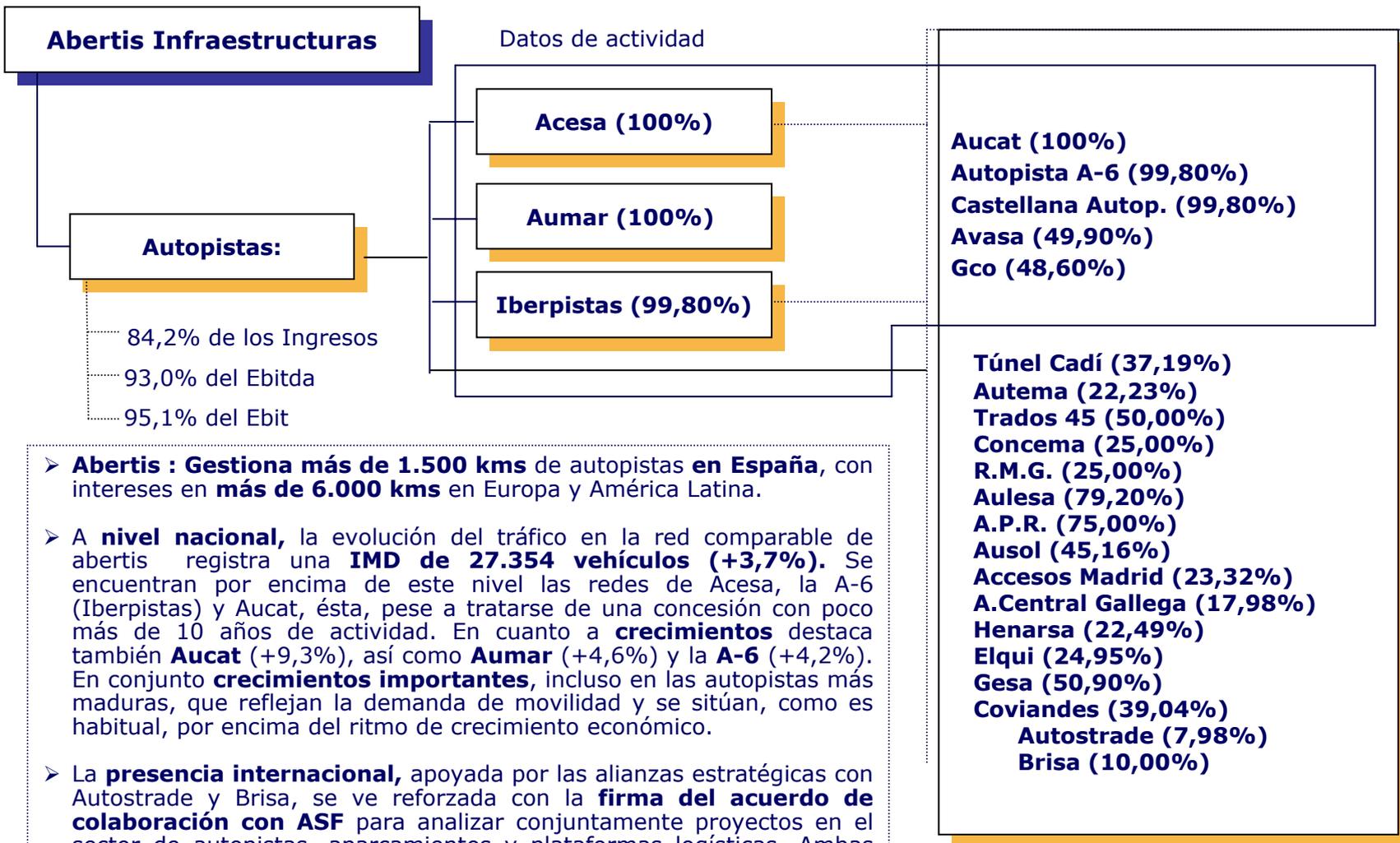
➤ En aparcamientos, **Saba** ha incrementado en un **5,9% los ingresos**.

➤ En el sector de **servicios a la logística** los **ingresos** de explotación ascendieron a **€14,6M (+5,9%)**.

➤ Continúa la expansión del **sector de infraestructuras de telecomunicaciones**, con **ingresos** de explotación de **€67,4M(+17%)**, reforzada, sin efectos en 2003, por la adquisición de **Retevisión Audiovisual**.

➤ En **aeropuertos**, ligero descenso en los niveles de actividad de **Codad**, sin efecto sobre los ingresos al operar por debajo del nivel asegurado.

➤ Las **inversiones del Grupo** en el ejercicio han alcanzado los **€527M**, de los cuales **€105M** se han destinado a inversión **operativa** y **€422M**, un 80%, a inversión **en expansión**.



- **Abertis : Gestiona más de 1.500 kms de autopistas en España**, con intereses en **más de 6.000 kms** en Europa y América Latina.
- A **nivel nacional**, la evolución del tráfico en la red comparable de abertis registra una **IMD de 27.354 vehículos (+3,7%)**. Se encuentran por encima de este nivel las redes de Acesa, la A-6 (Iberpistas) y Aucat, ésta, pese a tratarse de una concesión con poco más de 10 años de actividad. En cuanto a **crecimientos** destaca también **Aucat (+9,3%)**, así como **Aumar (+4,6%)** y la **A-6 (+4,2%)**. En conjunto **crecimientos importantes**, incluso en las autopistas más maduras, que reflejan la demanda de movilidad y se sitúan, como es habitual, por encima del ritmo de crecimiento económico.
- La **presencia internacional**, apoyada por las alianzas estratégicas con Autostrade y Brisa, se ve reforzada con la **firma del acuerdo de colaboración con ASF** para analizar conjuntamente proyectos en el sector de autopistas, aparcamientos y plataformas logísticas. Ambas compañías presentaron conjuntamente manifestación de interés para la autopista gala A65 de Langon a Pau, de 150Kms.. En **Gco (Argentina)**, el tráfico aumenta un **12,6%**.

Importes en millones de euros

Acesa

IMD	Kms	2003	L	P	2002	Var. 03/02
Montgat - Palafolls	49,0	51.597	96%	4%	48.838	5,7%
Barcelona - la Jonquera	150,0	44.407	80%	20%	42.878	3,6%
Barcelona - Tarragona	100,4	57.782	80%	20%	56.071	3,1%
Montmeló - el Papiol	26,6	95.712	76%	24%	92.647	3,3%
Zaragoza - Mediterráneo	215,5	15.464	85%	15%	15.628	-1,0%

Conjunto concesión	541,5	38.543	83%	17%	37.467	2,9%
---------------------------	--------------	---------------	------------	------------	---------------	-------------

Resultados

	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	513,1	477,8	7,4%
Ebitda	386,2	361,5	6,8%
Margen	75,3%	75,7%	-0,4%
Ebit	309,8	289,5	7,0%
Margen	60,4%	60,6%	-0,2%

Aumar

IMD	Kms	2003	L	P	2002	Var. 03/02
Tarragona - Valencia	225,3	23.396	79%	21%	22.848	2,4%
Valencia - Alicante	148,5	26.640	91%	9%	25.080	6,2%
Sevilla - Cádiz	93,8	17.897	91%	9%	16.559	8,1%

Conjunto concesión	467,6	23.323	85%	15%	22.295	4,6%
---------------------------	--------------	---------------	------------	------------	---------------	-------------

Resultados

	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	304,7	281,5	8,2%
Ebitda	257,3	237,0	8,6%
Margen	84,5%	84,2%	0,3%
Ebit	211,9	195,9	8,1%
Margen	69,5%	69,6%	0,0%

➤ El tráfico en la red de Acesa en el 2003 registra un aumento cercano al 3%. Destaca el comportamiento de Montgat-Palafolls +5,7% y que todas los tramos del eje **frontera francesa-Tarragona**, registran incrementos superiores al 3%. Estos incrementos compensan el débil comportamiento del tramo **Zaragoza-Mediterráneo**, consecuencia en su mayor parte de la finalización de la variante de Fraga en la carretera Nacional II (ahora A2), con la consiguiente desaparición en la segunda parte de 2002 de gratuidades para vehículos pesados, y la apertura de la conexión de la misma vía con el Eix Transversal a la altura de Cervera. Estos efectos se han ido ajustando a lo largo del ejercicio (-2,4% en 1S2003)

➤ **Aumar** continúa registrando en su red crecimientos destacados en los tramos de Valencia-Alicante y Sevilla-Cádiz. El conjunto de la concesión registra un crecimiento en **IMD del 4,6%**.

➤ Los **ingresos de explotación** crecen por encima del 8% al igual que el Ebitda y el Ebit, con mantenimiento de márgenes superiores al 84% y 69% respectivamente.

Importes en millones de euros

Iberpistas

IMD	Kms	2003	L	P	2002	Var.03/02
Iberpistas (A6)	69,6	28.781	86%	14%	27.631	4,2%
Avasa	294,0	12.811	88%	12%	12.358	3,7%
Castellana	50,0	5.039	92%	8%	n/a	n/a
	413,6					

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	156,7	148,6	5,4%
Ebitda	123,6	113,4	9,0%
Margen	78,9%	76,3%	-2,6%
Ebit	99,6	92,4	7,7%
Margen	63,6%	62,2%	1,4%

Aucat

IMD	Kms	2003	L	P	2002	Var.03/02
Tramo I	24,3	38.196	93%	7%	35.256	8,3%
Tramo II	33,7	19.769	92%	8%	17.866	10,7%
Total Tramo I y II	58,0	27.492	93%	7%	25.156	9,3%

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	72,7	63,1	15,3%
Ebitda	60,8	52,7	15,5%
Margen	83,7%	83,5%	0,1%
Ebit	39,9	40,7	-1,9%
Margen	54,9%	64,6%	-9,6%

- En la **A-6 (Iberpistas)** el incremento de **IMD** se sitúa en el **4,2%**, mientras que en **Avasa** (49,9% de Abertis e integración proporcional) el incremento es del **3,7%**.
- **Castellana.** Autopistas en **fase inicial de explotación**. El tramo A6-Ávila se abrió al tránsito en 4T02 y el de la A6-Segovia en 2T03.

- **Aucat** registra crecimientos superiores al **9%**, un **1% por encima del incremento registrado en 2002**. Esta evolución refleja el importante desarrollo del territorio por el que transcurre su red (Litoral Sur de Barcelona – Conexión AP7).
- El **descenso en el Ebit** tiene su origen en el incremento de amortizaciones consecuencia del fondo de comercio afluído en la **fusión con Holdaucat** en agosto 2003, sin efectos negativos sobre el cash flow.

Gco

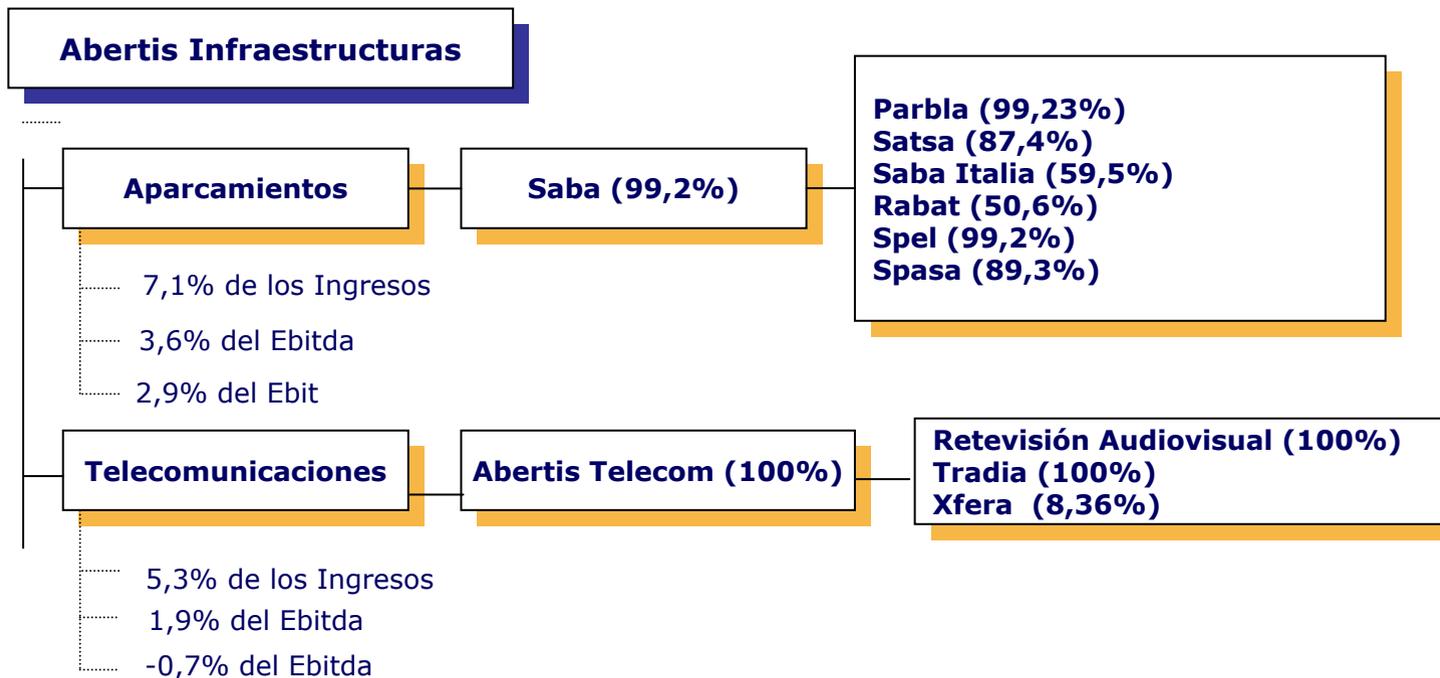
	Kms	2003	L	P	2002	Var. 03/02
Tráfico pasante (mn veh.)	56,0	59,97	90%	10%	53,28	12,6%

Datos: en millones de vehículos

Resultados	2003	2002	var.03/02
Ingresos explotación	84,9	74,1	14,6%
Ebitda	47,9	44,0	8,8%
<i>Margen</i>	<i>56,4%</i>	<i>59,4%</i>	<i>-3,0%</i>
Ebit	30,0	26,8	11,9%
<i>Margen</i>	<i>35,4%</i>	<i>36,2%</i>	<i>-0,8%</i>

Importes en millones de pesos

- A lo largo del 2003 se ha consolidado la recuperación de la actividad en **Gco** (Argentina), iniciada a finales de 2002, con un **incremento de tráfico pasante** de casi el **13% en el año**.
- **Magnitudes para el 2003 en euros:**
 - Ingresos explotación €25,5M (+4%),
 - Ebitda €14,4M (-6%)
 - Ebit €9,0M (-3%).
- Las **variaciones** (en términos absolutos, poco significativas) se producen en un **entorno** de estabilidad cambiaria entre el peso y el dólar USA y fuerte **depreciación** de éste **ante el euro**.



- En el **sector aparcamientos**, destaca la **consolidación** llevada a cabo en el ejercicio con la compra del 39,91% de **Saba** por €134M en abril y la adquisición por parte de Saba en mayo 2003, del 50% de **Spel** (Portugal), con una inversión de €17,4M (enterprise value), que pasa así a consolidarse por integración global. A nivel operativo, **favorable evolución de los ingresos (+5,9%)**.
- En **infraestructuras de telecomunicaciones**,
 - **Abertis Telecom** alcanzó el **100% de participación en Tradia** con fecha 29-9, al adquirir por €6,6M el 5% de la misma. Asimismo el 4-12 formalizó, tras la autorización del Consejo de Ministros, la **adquisición de Retevisión I s.a.u.**, con un enterprise value de €423M los cuales incluían €341M de deuda. En dicha adquisición se aplicaron finalmente un total de 183 millones de euros, de los que 83 correspondieron a la compra del 100% de las acciones y 100 millones como aportación de fondos a la sociedad, que vio así reducido su endeudamiento.
 - Por otro lado en 2003 ha quedado **provisionado el 100%** de la inversión en **Xfera** al añadirse a las dotaciones de años anteriores, una provisión de €9M.

Importes en millones de euros

Aparcamientos

	2003	2002	Var.03/02
Nº aparcamientos	141	135	4,4%
Nº plazas	81.081	98.875	-18,0%
Nº vehículos rotación (mn)	44,1	50,4	-12,5%
Nº abonados	21.871	21.710	0,7%

Resultados	2003	2002	Var. 03/02
Ingresos explotación	91,7	86,6	5,9%
Ebitda	33,2	32,0	3,8%
Margen	36,2%	36,9%	-0,7%
Ebit	19,9	20,8	-4,1%
Margen	21,7%	24,0%	-2,3%

Infrastr. Telecom

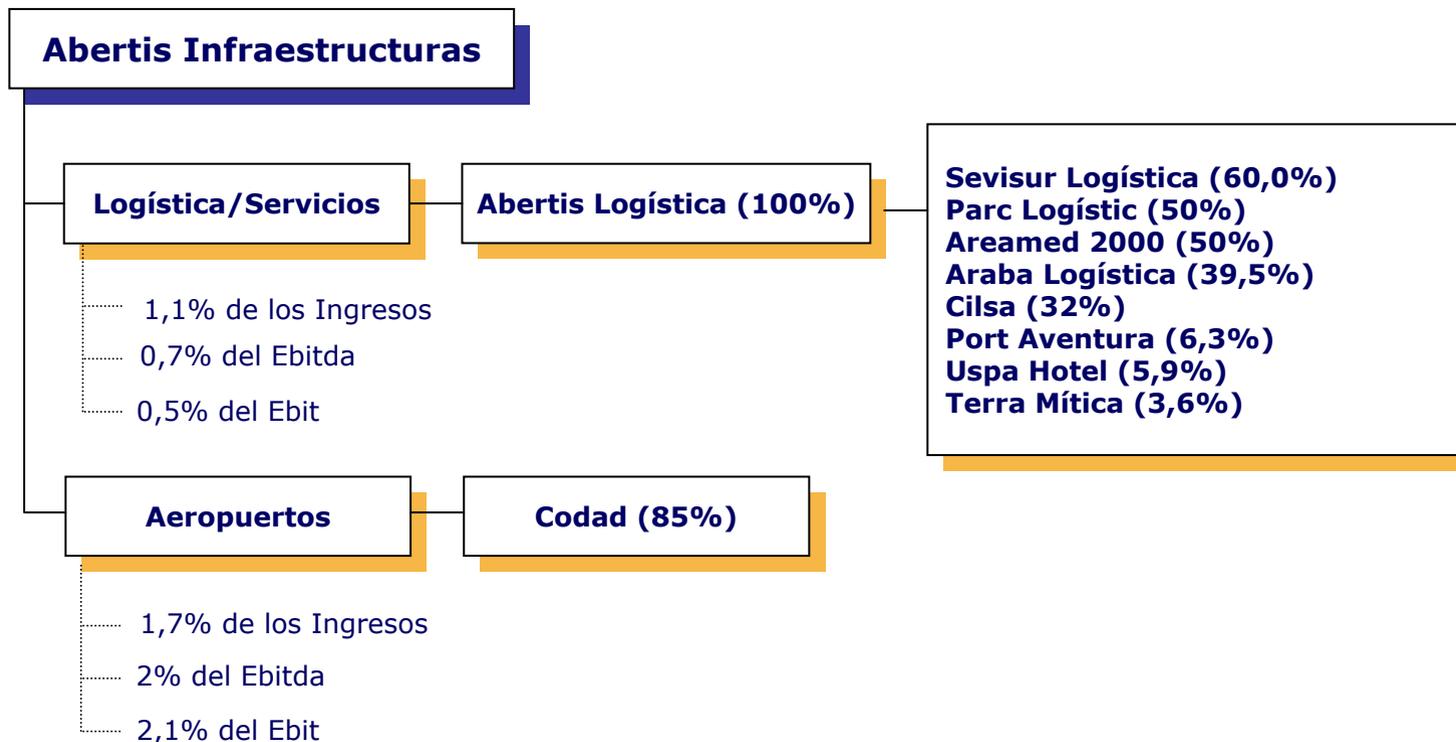
Resultados	2003	2002	Var. 03/02
Ingresos explotación	67,4	57,4	17,4%
Ebitda	17,6	11,7	50,4%
Margen	26,1%	20,4%	5,7%
Ebit	-4,9	-9,6	-48,6%
Margen	-7,3%	-16,7%	9,4%

➤ En el sector aparcamientos, la reducción en el nº de plazas y de vehículos en rotación respecto a diciembre 2002 sigue reflejando la **finalización en enero 2003 de 3 de las concesiones de la sociedad Saba Italia**.

➤ Pese a ello, los **ingresos de explotación** consolidados alcanzan los €91,7M incrementándose en un **5,9%**, por la incorporación en el ejercicio de más de **6.300** nuevas plazas de distintas tipologías y el inicio de consolidación global de **Spel**.

➤ En **infraestructuras de telecomunicaciones** los **ingresos** de explotación, procedentes prácticamente de forma íntegra de **Tradia**, alcanzan los **€67,4M**, lo cual supone un incremento del **17,4%** respecto a las cifras de 2002, reflejo del esfuerzo inversor y el desarrollo tecnológico llevado a cabo en los últimos años.

➤ Este aumento, unido a la política de eficiencia y contención de gastos, han hecho posible una **sustancial mejora en el margen ebitda**.



➤ La actividad de **servicios a la logística** refleja en sus cifras el desarrollo y **evolución positiva de la actividad** (Ingresos + 5,9%). Además, durante 2003 se han incorporado **dos nuevos proyectos** en este sector que se añaden al que desarrolla **Cilsa (Zal II)** en la zona portuaria de Barcelona. La Zal I presenta en la actualidad un nivel de ocupación del 100%.

➤ 2/2003: Constitución de la sociedad Araba Logística **-Arasur-** (39,5% abertis logística), que desarrollará la Plataforma Multimodal de Alava, Arasur, que prevé la construcción de 300.000 m2 de naves.

➤ 3/2003: Constitución de la sociedad **Sevisur -Zal Sevilla-** (60% abertis logística), que desarrollará la plataforma logística del puerto de Sevilla con la construcción de más de 100.000 m2 de naves y oficinas.

➤ La sociedad **Codad** explota en régimen de concesión las pistas del **aeropuerto** de Eldorado en Bogotá (Colombia) bajo un régimen de **ingresos mínimos garantizados** y mayoritariamente cifrados en USD, como la financiación del proyecto.

Logística/Servicios

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	14,6	13,8	5,9%
Ebitda	6,2	5,6	12,1%
Margen	42,6%	40,3%	2,4%
Ebit	3,6	3,7	-1,7%
Margen	24,9%	40,3%	-15,4%

Importes en millones de euros

Aeropuertos

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	69,9	58,3	20,0%
Ebitda	59,0	51,1	15,5%
Margen	84,4%	87,7%	-3,3%
Ebit	48,8	43,2	12,9%
Margen	69,8%	74,2%	-4,4%

Importes en millones de pesos colombianos

- En **infraestructuras** al servicio de la **logística**, los **ingresos aumentan** cerca del **6%**, aunque en términos de **Ebit** se mantiene prácticamente **estable**, consecuencia del esfuerzo inversor de las diferentes compañías.
- El crecimiento se apoya en la **positiva evolución de Parc Logistic**, donde la ocupación alcanza el 100%, así como de las áreas de servicio en la red de Acesa (**Areamed 2000**).
- **2003** es el primer ejercicio de **consolidación por integración global** de este sector.
- En el **sector de aeropuertos**, la sociedad **Codad** que opera las pistas del aeropuerto de Bogotá, registró un **descenso del 3,8%** en los niveles de actividad (número de vuelos), **sin efecto en ingresos** al operar por debajo del **nivel asegurado por la administración concedente**.
- **Magnitudes para el 2003 en euros:**
 - Ingresos explotación: €24,7M (-13%)
 - Ebitda €21,6M (-16%)
 - Ebit €18M (-17%).
- Las **variaciones**, unos €-4M en términos de Ebitda, reflejan la **debilidad del dólar USA** (en que también está denominada la deuda de la compañía), **ante el euro**.

Cambios en perímetro y métodos de consolidación:

Las magnitudes consolidadas no son estrictamente comparables con las del 2002. Indicamos aquí los cambios más significativos:

•**Incorporación de las sociedades procedentes del grupo Aurea** con los cambios respecto al 2002 de Ausol, Gicsa y Aurea Limited que en 2003 se consolidan por puesta en equivalencia (Ausol consolidaba por global hasta setiembre 2002, y Gicsa así como Aurea Limited lo hicieron por global hasta diciembre 2002).

•**Abertis Logística** (Acesa Promotora Logística en 2002) pasa a consolidarse por integración global (antes puesta en equivalencia) y sus participadas al 50% **Areamed 2000 y Parc Logistic de la Zona Franca** pasan a integración proporcional (puesta en equivalencia 2002)

•**Aumentos de participación con cambio de procedimiento de consolidación:** Iberpistas de puesta en equivalencia a global (7/2002), al pasar del 8,1% al 99,8% y Spel, de puesta en equivalencia a global al alcanzarse el 100% en mayo 2003.

•**Aumentos de participación sin cambio de procedimiento:** Saba (global) del 55,8% al 99,2% y Aucat (global), del 77,7% al 100% a lo largo de 2002 en dos fases (abril y octubre 2002). Aumento de participación en Tradia del 94,99% al 100% en setiembre 2003.

•**Cambio de procedimiento sin variación en la participación:** APR(75%) y Aulesa (79,20%) pasan en el 4T 2003 a consolidarse por puesta en equivalencia (anteriormente consolidación global), por no presentar un interés significativo respecto al conjunto de las cuentas consolidadas (a 30/9 representaban un 1,2% de los ingresos y un 1,1% del Ebitda)

•**Nuevas incorporaciones al perímetro de consolidación:** las sociedades Concema y Trados que consolidan por puesta en equivalencia a partir de diciembre 2002. **Retevisión** consolida por global desde 31.12.2003. sin efecto por tanto a nivel de cifras consolidadas en 2003.

Datos comparativos 2002:

En este documento, en las informaciones de **PyG del 2002**, se ha incluido cifras **agregadas pro-forma de Acesa y Aurea**, para facilitar la comparación con las magnitudes de Abertis.

Para el **Balance 2002**, se ha utilizado el **agregado pro-forma de Acesa-Aurea a 31 diciembre**, elaborado con motivo del **Folleto de Ampliación de Capital** llevada a cabo en el marco de la **fusión**.

Abertis Infraestructuras

- La **cifra de negocios** asciende a €1.226,3M (+13,3%) y los **ingresos de explotación**, ascienden a **€1.283,1M, un 13,4% superiores.**
- El **Ebitda** asciende a **€914M, un +13,7%.**
- El **resultado financiero** incluye una **provisión** de €9M por la inversión a 31-12 en **Xfera**, que supone junto con las dotaciones de años anteriores la dotación del 100% de esa inversión.
- **Aislando el impacto** de la incorporación de la carga financiera propia de **Iberpistas** y la generada por su compra, el **resultado financiero** se mantiene **en línea con el de 2002.**
- El aumento de **Amortización del Fondo de Comercio** viene dado por la incorporación de **Iberpistas** en los 12 meses (6 meses en 2002) y el aumento de participación en **Saba**.
- El **Resultado Extraordinario** en el **2002** incluía la periodificación del defecto de amortización de **Aucat** hasta 12/02 así como la provisión de **Ausol**.
- El **beneficio atribuido es de €355,2M (+11,2%),** y el **Cash Flow** generado supera los **595M€.**

	2003	2002	variación
Ingresos netos de peaje	1.042,5	939,7	11%
Prestación de servicios	183,8	142,5	29%
Cifra de Negocio	1.226,3	1.082,2	13%
Otros ingresos de explotación	55,5	44,9	24%
Trabajos para inmovilizado	1,3	4,0	-66%
Ingresos de explotación	1.283,1	1.131,0	13%
Gastos de personal	-176,2	-168,3	5%
Otros gastos de explotación	-193,0	-158,7	22%
Gastos de explotación	-369,2	-327,0	13%
EBITDA	914,0	804,1	14%
Amortizaciones	-86,1	-66,4	30%
Fondo de reversión	-132,6	-117,6	13%
EBIT	695,2	620,1	12%
Gastos financieros	-159,1	-148,1	7%
Dividendos participadas	0,0	0,3	-100%
Ingresos financieros	7,7	11,7	-34%
Resultados Financieros	-151,4	-136,1	11%
Beneficio/Pérdida p.equivalencia	29,9	4,4	576%
Amortización fondo de comercio	-35,9	-20,0	80%
Beneficio ordinario	537,8	468,4	15%
Resultado extraordinario	4,0	-41,3	-110%
Beneficio antes de impuestos	541,8	427,1	27%
Impuesto de sociedades	-186,5	-110,1	69%
Beneficio neto	355,4	317,0	12%
Beneficio atribuido a socios externos	-0,2	2,5	-107%
Bº atrib.soc.dom.	355,2	319,5	11%

Importes en millones de euros

Abertis Infraestructuras

	2003		
	Cifra de negocio	Ingresos explotación	EBITDA
Abertis Infraestructuras		0,6%	-1,2%
Autopistas	85,1%	84,2%	93,0%
Acesa	40,2%	39,7%	42,3%
Aumar	23,8%	23,7%	28,2%
Iberpistas	12,3%	12,2%	13,5%
Aucat	5,9%	5,7%	6,7%
Gco	2,0%	2,0%	1,6%
Otras	1,0%	0,9%	0,8%
Aparcamientos	6,6%	7,1%	3,6%
Telecomunicaciones	5,5%	5,3%	1,9%
Logística	1,0%	1,1%	0,7%
Aeropuertos	1,7%	1,7%	2,0%

abertis incluye Serviabertis y la sociedad matriz abertis infraestructuras

Bº/pérdida Puesta Equivglencia:

	2003	2002
Brisa	15	14
Autostrade	0	8
Trados	3	0
Coviandes	3	4
Autema	2	2
Areamed	0	2
Otros	7	-26
Total	30	4

- Los **cambios respecto a Grupo Acesa en 2002** pueden resumirse en: incorporación **nuevas autopistas** (Iberpistas y Grupo Aurea), incorporación de **logística** (pasa a consolidarse por global) y **aeropuertos** (procedente de Aurea), y desarrollo de la actividad de infraestructuras de **telecomunicaciones**.
- El resultado en el desglose de aportaciones es un **mayor peso del sector autopistas**, que reúne las mayores aportaciones en todas las magnitudes descritas, aumentando ligeramente su peso respecto a Grupo Acesa 2002.
 - Pesos Grupo Acesa 2002:
 - **Cifra de negocios:** Autopistas 82,3%, Aparcamientos 10,6%, Infr. Telecom 7,1%
 - **Ebitda:** Autopistas 91,9%, Aparcamientos 6,0%, Infr. Telecom 2,2%
- En las **aportaciones de las sociedades por puesta en equivalencia** el aumento viene dado por la ausencia en 2003 de los impactos negativos no recurrentes que registró Aurea en 2002 por la participación en Ausol, hasta dejar el valor de la misma en cero. **Disminuye la aportación de Autostrade**, por el mayor endeudamiento tras la **fusión** con Newco28 que acabó representando el **aumento de la participación de abertis sin desembolso**. Por otro lado, la aportación de Brisa (€15M) representa el 50% del resultado por puesta en equivalencia.

Abertis Infraestructuras

Inmovilizado material	68%
Inmovilizado financiero	8%
Otro inmovilizado	3%
Fondo comercio consolidación	9%
Gastos a distribuir varios ejercicios	7%
Activo circulante	5%
TOTAL ACTIVO	100%

Fondos propios	32%
Provisiones riesgos y gastos (97%Fdo.reversión)	24%
Emis.oblig. y deudas ent.fin.a largo	26%
Otras deudas a largo	1%
Emis.oblig. y deudas ent.fin.a corto	12%
Otras deudas a corto	4%
Otros pasivos	2%
TOTAL PASIVO	100%

detalle disponible en:

anexo 1
anexo 2
anexo1
Comentarios al Balance
Comentarios al Balance

- En el **activo**, el **77%** corresponde a **Inmovilizado material y Fondo de comercio**.
- En el **pasivo** destacan un **32%** de **Fondos propios** y un **61%** repartido entre **Provisiones para riesgos y gastos y Deuda**.

Importes en millones de euros

Abertis Infraestructuras

- El **activo** se sitúa cerca de los €9.700M, con un **incremento de €430M** básicamente debido a la incorporación de **Retevisión**.
- El incremento en **otro inmovilizado** se produce por el afloramiento del **fondo de comercio individual de Aucat** con motivo de la fusión con Holdaucat (€158M).
- En el **pasivo**, los principales **incrementos** se localizan **en los fondos propios**, por los generados en el ejercicio al igual que ocurre con **las provisiones para riesgos y gastos** (un 97% corresponde a fondos de reversión).
- El resto del **aumento, €206M**, se produce en las partidas de **acreedores**, aunque con **disminución** de €88M en los de **corto plazo** por la **sustitución de deuda a corto plazo** por deuda a largo.
- La **deuda neta** asciende a **€3.596,1M**, que ya incorpora la adquisición y la deuda propia de Retevisión.
- Del total de deuda a 31-12 un **53%** es a **tipo fijo**. El **coste** total promedio es del **4%**.

Activo	2003	2002	var
Inmovilizaciones materiales	6.622,3	6.381,4	240,9
Inmovilizaciones financieras	800,1	690,5	109,6
Otro inmovilizado	261,8	93,2	168,7
Total inmovilizado	7.684,2	7.165,0	519,1
Fondo comercio de consolidación	908,9	995,2	-86,3
Gastos a distribuir varios ejercicios	631,8	663,9	-32,1
Total activo circulante	459,7	431,3	28,4
Total Activo	9.684,7	9.255,5	429,2
Pasivo	2003	2002	var
Total fondos propios	3.107,4	2.979,7	127,6
Provisiones para riesgos y gastos	2.285,4	2.180,5	104,9
Emis.obligaciones y deudas ent.financ.	2.503,1	2.122,5	380,7
Otras deudas a largo	136,4	222,4	-86,1
Total acreedores a largo plazo	2.639,5	2.344,9	294,6
Emis.obligaciones y deudas ent.financ.	1.130,8	1.168,0	-37,2
Otras deudas a corto	357,3	408,5	-51,2
Total acreedores a corto plazo	1.488,1	1.576,5	-88,4
Otros pasivos	164,3	173,8	-9,5
Total Pasivo	9.684,7	9.255,5	429,2

Nota: el Balance consolidado que se incluye para 2002 es el agregado pro-forma de Acesa-Aurea a 31 diciembre, elaborado con motivo del Folleto de Ampliación de Capital llevada a cabo en el marco de la fusión.

Importes en millones de euros

Abertis Infraestructuras

	Operativa	Expansión	%
Autopistas	76	75	28,7%
Acesa	43	0	8,2%
Aucat	2	0	0,4%
Iberpistas	8	69	14,6%
Aumar	23	0	4,4%
Aulesa	0	6	1,1%
Aparcamientos	8	153	30,6%
Logística/Servicios	4	4	1,5%
Infra.Telecoms	15	190	38,9%
Aeropuertos	2	0	0,4%
Total	105	422	100,0%

- Las **inversiones a lo largo** del ejercicio 2003 han sido de **€527M**. De éstos, se aplicaron **€422M** a inversiones en **expansión**, de los que **€344M** corresponden a **adquisición de participaciones**. Destacan los **€134,4M** de la adquisición por parte de **abertis** del **39,9% de Saba**, los **€6,6M** invertidos por **Abertis Telecom** en la adquisición del **5,01% de Tradia** hasta alcanzar el 100% y los **€183M** de la adquisición de Retevisión Audiovisual. También se invirtieron **69** millones por parte de **Castellana de Autopistas**, en el desarrollo de los tramos de autopista a Ávila y a Segovia, ya en servicio.
- En **mejoras y desarrollo** del resto de las diferentes infraestructuras gestionadas por el Grupo se invirtieron **€105M** a lo largo del ejercicio 2003.

Anexos

Importes en millones de euros

Abertis Infraestructuras

	Año fin concesión	Activo				Pasivo	Inmovilizado neto final			P y G 2003 ⁽³⁾	
		Inmovilizado material				Provisiones	Total	Peso sector	Peso indiv.	Amortiz.	Fondo reversión
		Total neto	Inversión autopista	Otro inmovil.	Amortiz.	Fondo reversión					
Acesa	2021	2.412,8	2.445,4	28,0	-60,6	-919,4	1.493,4		34%	13,3	63,2
Aumar	2019	1.805,5	1.817,6	14,2	-26,3	-798,2	1.007,3		23%	4,7	40,8
Iberpistas (1)	2026/2035	1.134,1	1.165,3	21,8	-53,0	-445,6	688,5		16%	3,6	20,5
Aucat	2039	391,8	476,8	0,9	-85,9	-17,4	374,4		8%	17,9	3,0
Gco	2018/2054	70,2	88,2	1,7	-19,7	0,0	70,2		2%	6,9	1,4
Sub-total autopistas		5.814,4	5.993,3	66,6	-245,5	-2.180,6	3.633,8	82%		46,4	128,9
Aparcamientos		201,9	0,0	278,2	-76,3	-22,9	179,0	4%	4%	12,8	0,7
Infr.Telecomunicacs(3)		483,1	0,0	975,6	-492,5	0,0	483,1	11%	11%	22,5	0,0
Logística		18,1	4,4	15,5	-1,8	0,0	18,1	0%	0%	2,6	0,0
Codad (Aeropuertos)		89,5	87,3	2,6	-0,4	-9,6	79,9	2%	2%	0,1	3,0
Abertis Inf + Serviabertis		15,3	0,0	19,2	-3,9	0,0	15,3	0%	0%	2,9	0,0
Ajustes										-1,1	
Sumas		6.622,3	6.085,0	1.357,7	-820,4	-2.213,1	4.409,2	100%	100%	86,2	132,6

Pesos

68%

82%	18%	
100%	92%	21%
		-12%

s/activo total
s/inmovilizado bruto
s/inmovilizado neto
97% s/prov.para riesgos y gastos

(1) A-6 - Castellana (2031-2035), Avasa (2026)

(2) Tradia , Retevisión y Abertis Telecom.

(3) Apr y Aulesa hasta 30.09.2003

Importes en millones de euros

Abertis Infraestructuras

Origen	Peso	Acum	F.C.	Var. (+/-2003)	Amortización	F.C.	Años
			31/12/2002		2003	31/12/2003	amortización
Iberpistas	40%	40%	375,3		-12,7	362,6	30
Brisa	19%	59%	182,7		-6,1	176,6	31
Aucat	3%	62%	188,7	-159,4	-0,9	28,4	37
Saba	12%	74%	3,3	106,7	-4,7	105,3	20
GCO (15% no cubiert	8%	82%	72,9		-0,6	72,3	18
Avasa (Iberpistas)	7%	89%	69,4		-3,9	65,5	20
Otros	11%	100%	102,9	74,0	-7,0	98,2	27
Total FFCC	100%		995,2	21,3	-35,9	908,9	

Abertis Infraestructuras

Activo	2003	2002	var
Gastos de establecimiento	7,7	6,3	1,3
Inmovilizaciones inmateriales	254,2	86,9	167,3
Inmovilizaciones materiales	6.622,3	6.381,4	240,9
Inmovilizaciones financieras	800,1	690,5	109,6
Total inmovilizado	7.684,2	7.165,0	519,1
Fondo comercio de consolidación	908,9	995,2	-86,3
Gastos a distribuir varios ejercicios	631,8	663,9	-32,1
Existencias	7,1	7,3	-0,2
Deudores	278,1	303,1	-24,9
Inversiones financieras temporales	141,1	86,3	54,7
Tesorería	26,3	32,3	-6,0
Ajustes por periodificación	7,1	2,2	4,9
Total activo circulante	459,7	431,3	28,4
Total Activo	9.684,7	9.255,5	429,2

Abertis Infraestructuras

Pasivo	2003	2002	var
Capital	1.575,7	1.500,6	75,0
Prima de emisión	579,7	579,7	0,0
Reservas de revalorización	479,5	554,5	-75,0
Reservas	237,6	228,5	9,0
Resultados ejercicios anteriores	0,0	0,0	0,0
Pérdidas y Ganancias	355,2	195,3	159,9
Dividendo a cuenta	-120,3	-79,0	-41,3
Total fondos propios	3.107,4	2.979,7	127,6
Provisiones para riesgos y gastos	2.285,4	2.180,5	104,9
Socios externos	27,8	104,0	-76,2
Diferencia negativa de consolidación	40,9	22,5	18,4
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	95,6	47,3	48,3
Emisión de obligaciones	656,4	457,5	198,9
Deudas con entidades de crédito	1.846,7	1.665,0	181,8
Deudas con empresas del grupo y asociadas	0,0	7,2	-7,2
Otras deudas a largo	136,4	215,3	-78,9
Total acreedores a largo plazo	2.639,5	2.344,9	294,6
Emisiones de obligaciones	12,6	16,6	-4,0
Deudas con entidades de crédito	1.118,2	1.151,4	-33,2
Deudas con empresas del grupo y asociadas	0,0	24,3	-24,3
Acreedores comerciales	182,3	186,0	-3,8
Otras deudas no comerciales	172,7	197,3	-24,5
Ajustes por periodificación	2,3	0,9	1,4
Total acreedores a corto plazo	1.488,1	1.576,5	-88,4
Total Pasivo	9.684,7	9.255,5	429,2

Abertis Infraestructuras

12/2003: Inauguración del tramo Silleda-Lalín Centro de Autopista Central Gallega

12/2003: Formalización adquisición y ampliación capital en Retevisión

11/2003: Firma protocolo de acuerdo Abertis - ASF

11/2003: Dividendo a cuenta 2003: 0,229 €/acción

10/2003: Ampliación capital liberada 1X20: 75 Mn€

10/2003: Apertura al tráfico de la R-2 Madrid Guadalajara

9/2003: Adquisición 5% de Tradia

9/2003: Junta aprueba ampliación 1X20 liberada y div. a cuenta

9/2003: Nueva estructura organizativa abertis

6/2003: Acuerdo adquisición 100% Retevisión Audiovisual

5/2003: Fusión Acesa / Aurea

5/2003: Compra 50% Spel

4/2003: Div. complementario 02 Acesa y Aurea (+extraordinario)

4/2003: Compra 40% Saba

4/2003: Apertura al tráfico A-6 Conexión con Segovia

3/2003: Constitución Sevisur (Zal Sevilla)

2/2003: Constitución Arasur (Álava)