

ESTE ANUNCIO NO ES APTO PARA SU DISTRIBUCIÓN O PUBLICACIÓN, EN TODO O EN PARTE, EN O DESDE AQUELLA JURISDICCIÓN EN LA QUE HACERLO PUDIERA CONSTITUIR UNA VIOLACIÓN DE LA LEGISLACIÓN O REGULACIÓN APLICABLE. ESTE ANUNCIO NO CONSTITUYE UN ANUNCIO ACERCA DE LA INTENCIÓN EN FIRME DE LLEVAR A CABO UNA OFERTA BAJO LA NORMA 2.5 DEL “IRISH TAKEOVER PANEL ACT, 1997, TAKEOVER RULES 2013” (“LEGISLACIÓN IRLANDESA DE OFERTAS PÚBLICAS DE ADQUISICIÓN DE ACCIONES”) Y NO EXISTE CERTEZA ALGUNA DE QUE UNA OFERTA PUDIERA SER PRESENTADA, NI TAMPOCO SOBRE LOS TÉRMINOS EN LOS QUE UNA OFERTA PUDIERA SER REALIZADA.

HECHO RELEVANTE

DECLARACIÓN SOBRE UNA POSIBLE OFERTA EN EFECTIVO POR AER LINGUS PLC (“AER LINGUS”)

International Consolidated Airlines Group, SA (“IAG”) confirma que ha remitido una propuesta mejorada de oferta de compra por Aer Lingus. La propuesta consiste en una oferta de €2,55 por cada acción de Aer Lingus, estructurada como un pago en efectivo de €2,50 por acción, y, adicionalmente, un dividendo ordinario de €0,05 por acción. La propuesta está sujeta al cumplimiento de determinadas condiciones.

El consejo de Aer Lingus ha indicado a IAG que, dado el nivel de los términos financieros de la propuesta, estaría dispuesto a recomendarla a los accionistas de Aer Lingus, sujeto a estar satisfechos con la forma en la que IAG proponga abordar los intereses de las partes relevantes. En consecuencia, el Consejo de Aer Lingus ha concedido a IAG acceso durante un periodo de tiempo limitado a realizar una *confirmatory due diligence*.

La intención de IAG es que bajo su propiedad, Aer Lingus:

- Opere como un negocio separado con su propia marca, equipo directivo y operaciones, y continúe proveyendo conectividad a Irlanda, al tiempo que se beneficia de la mayor escala derivada de pertenecer a un grupo de mayor tamaño como IAG;
- Se una a la alianza oneworld, de la cual British Airways e Iberia son miembros clave; y
- Se una al negocio conjunto que IAG opera en el Atlántico Norte con American Airlines, aprovechando el tráfico natural entre Irlanda y Estados Unidos y la ventajosa posición geográfica de Dublín para servir tráfico de conexión.

IAG considera que la transacción aseguraría y fortalecería la marca de Aer Lingus, así como su futuro a largo plazo dentro de un exitoso y rentable grupo de aerolíneas europeo, ofreciendo beneficios significativos tanto a Aer Lingus como a sus clientes.

IAG reconoce la importancia de los servicios aéreos directos y la conectividad aérea para la inversión y el turismo en Irlanda y tiene intención de dialogar con el Gobierno irlandés de cara a obtener su apoyo a la transacción.

Se publicará información adicional en cuanto sea oportuno, en su caso.

Enrique Dupuy de Lôme
Director Financiero

Los Consejeros de IAG se hacen responsables de la información contenida en este anuncio. De acuerdo con su leal saber y entender (habiendo adoptado la diligencia razonablemente requerida a estos efectos), la información contenida en este anuncio, y sobre la que se hacen responsables, es acorde con la realidad de los hechos y no omite nada que pudiera afectar a la trascendencia de dicha información.

Esta publicación no constituye un anuncio de de la intención firme de realizar una oferta bajo la norma 2.5 del "*Irish Takeover Panel Act, 1997, Takeover Rules 2013*" ("Legislación Irlandesa de Ofertas Públicas de Adquisición de Acciones"). Una persona con una participación (tal y como se define en la Legislación Irlandesa de Ofertas Públicas de Adquisición de Acciones) igual o superior al 1% de cualquiera de los valores relevantes de Aer Lingus podría estar sujeta a obligaciones de información bajo la sección 8.3 de la Legislación Irlandesa de Ofertas Públicas de Adquisición de Acciones, en vigor desde la fecha de este anuncio.

Una copia de este anuncio estará disponible en la página web de IAG en www.iagshares.com