



FERROVIAL, S.A. (la Sociedad o FERROVIAL), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley del Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores lo siguiente:

### **INFORMACION RELEVANTE**

BAA Limited ("BAA"), filial de Ferrovial, S.A., ha hecho público el comunicado que se adjunta en relación con la decisión del Tribunal Supremo (*Supreme Court*) de denegar a BAA el permiso para apelar contra la resolución de la Corte de Apelación que admitió parcialmente el recurso de la Comisión de Competencia.

Se adjunta traducción al español a efecto exclusivamente informativos.

Madrid, 17 de febrero de 2011

Santiago Ortiz Vaamonde  
Secretario del Consejo de Administración de FERROVIAL, S.A.

## **BAA response to Supreme Court decision**

In March 2009 the Competition Commission ("CC") published its final decision in relation to its investigation into the supply of UK airport services by BAA. The key structural remedy called for the disposal of Stansted and one of either Edinburgh or Glasgow Airports.

In December 2009, the Competition Appeal Tribunal ("CAT") upheld BAA's appeal against the CC's decision. The CC successfully appealed to the Court of Appeal ("CoA"), which in October 2010 overturned the CAT's decision, upholding two of the five grounds argued by the CC. In November 2010, BAA sought permission from the Supreme Court to appeal the CoA's decision. BAA has today been informed that this permission has not been granted.

A BAA spokesperson said: "We are disappointed by the Supreme Court's decision not to hear our appeal. We continue to make the case to the Competition Commission that the circumstances in which they found reason to force the sale of airports have changed significantly since early 2009 and should certainly be reviewed in the light of the Government's policy to rule out new runway capacity in the South East of England."

For further information please contact: -

BAA  
Media enquiries  
BAA Press Office  
020 8745 7224

Investor enquiries  
Andrew Efiog  
020 8745 2742

Finsbury  
Andrew Dowler or Don Hunter  
020 7251 3801

*Traducción del inglés a efectos exclusivamente informativos*

En marzo de 2009, la Comisión de Competencia (CC) británica emitió su decisión final sobre la investigación de la prestación de servicios aeroportuarios en el Reino Unido por parte de BAA. La medida estructural más importante consistía en la venta del aeropuerto de Stansted y la venta de o bien el de Edimburgo o bien el de Glasgow.

En diciembre de 2009, el Tribunal de Apelaciones de Competencia (CAT) dio la razón a BAA en su recurso contra la decisión de la Comisión de Competencia. A su vez, la CC presentó un recurso ante la Corte de Apelaciones, que en octubre de 2010 estimó dicho recurso y anuló la decisión del CAT, dando la razón a la CC en dos de los cinco puntos planteados. En noviembre de 2010, BAA solicitó permiso para apelar esta última decisión ante el Tribunal Supremo. Hoy, BAA ha sabido que se ha denegado su solicitud.

Según un portavoz de BAA: "La decisión del Tribunal Supremo de no admitir nuestro recurso es decepcionante. Mantenemos nuestra postura ante la CC de que las circunstancias en las que la CC consideró necesaria la venta de aeropuertos han cambiado notablemente desde principios de 2009 y, ciertamente, merecen ser revisadas a la luz de la nueva política del gobierno de negarse al incremento de capacidad de pistas de aterrizaje en el sudeste de Inglaterra".