



Actualmente existe una cartera de pedidos del modelo por encima de 1.200 unidades

GAMESA ENTREGA A EMBRAER EL ALA NUMERO 500 DEL AVION ERJ-145

Dentro de su actividad aeronáutica, **Gamesa** ha entregado a la Empresa Brasileira de Aeronáutica, S.A. (EMBRAER) el pedido número 500 correspondiente al ala del programa ERJ-145.

Gamesa es fabricante y suministrador principal de productos, instalaciones y servicios tecnológicamente avanzados en los sectores aeronáutico y de energías renovables.

La entrega del ala número 500 destinada al avión ERJ-145 tiene un significado especial para **Gamesa** ya que este contrato supuso el "despegue" de la compañía en el competitivo mercado aeronáutico internacional. Al día de hoy se puede asegurar que el éxito del programa es tal que la previsión de ventas para el modelo ERJ 145 y todos sus derivados se sitúa en 1.500 aviones, existiendo actualmente una cartera de pedidos superior a las 1.200 unidades.

El ERJ-145 es un avión reactor, de nueva generación, para transporte regional, con una capacidad para 50 pasajeros y equipado con 2 motores turbofan, destacando por sus bajos costes de operación. La cabina de pilotaje está equipada con los más avanzados instrumentos de vuelo y sistemas de control de tecnología digital computerizada.

En **Gamesa**, el conjunto del programa ERJ-145/135 ocupa actualmente a más de 1.000 personas relacionadas con su fabricación, repartidas en 4 plantas productivas.

En este programa, **Gamesa** participa en el diseño, fabricación y montaje de las alas, góndolas de motores y carenado del ala y fuselaje. La participación incluye toda la fase de desarrollo y certificación, fabricación de utillajes y prototipos, así como la fabricación en serie para todos los derivados.

En la actualidad, el programa se encuentra en la fase de producción en serie, certificado por las Autoridades Civiles de Aviación, tanto de E.E.U.U. (F.A.A.) como Europeas (J.A.A.). Existen en la actualidad 400 aviones en operación de los modelos ERJ-145 y ERJ-135.



COMUNICADO DE PRENSA

El Programa ERJ-145/135

Fabricante / Cliente: EMBRAER. Empresa Brasileira de Aeronáutica, S.A.

Descripción: ERJ-145 (Programa original), avión reactor, de nueva generación, para transporte regional con capacidad para 50 pasajeros y equipado con dos motores turbofan, destacando por sus bajos costes de operación. Por otro lado, la cabina de pilotaje está equipada con los más avanzados instrumentos de vuelo y sistemas de control de tecnología digital computerizada.

Derivados: Existe en la actualidad toda una familia de aviones derivados del diseño original:

ERJ-135: Con capacidad para 37 pasajeros, derivados del avión original, reduciendo la longitud del fuselaje para eliminar 4 filas de asientos.

ECJ-135: Avión desarrollado a partir del ERJ-135 para el mercado ejecutivo

ERJ-140: (Oficialmente designado como ERJ-135-KL): Con capacidad para 44 pasajeros. Avión desarrollado a partir del ERJ-135 para American Eagle específicamente, puesto que no tienen limitación de compra de aviones por debajo de este número de asientos.

ERJ-145-XR: Este modelo será una mejora del diseño original para aumentar sus actuaciones en velocidad de despegue y aterrizaje; en alcance y aumento de carga de pago.

Durante el primer semestre de 2001 **Gamesa** ha entregado 20 alas al mes, habiendo suministrado en estos momentos 500 conjuntos a Embraer.

Gamesa prevé un aumento del 30% en el beneficio neto del 2001

Gamesa cerró el ejercicio 2000 con un beneficio neto atribuido a la Sociedad Dominante de 47,5 millones de euros, un 22% más que el ejercicio precedente. La facturación de la empresa alcanzó los 765,7 millones de euros, cifra que representa un incremento del 29% respecto a la conseguida en 1999. El EBITDA aumentó un 31%, hasta situarse en 172,5 millones de euros.

Las previsiones de **Gamesa** para el presente ejercicio 2001 apuntan un incremento del 20% en la facturación, de un 26% en el EBITDA, de un 30% en el Beneficio Neto y de un 37% en el BDI atribuible a la Sociedad Dominante.