

Gamesa Aeronáutica entrega hoy al consorcio europeo una de las estructuras principales del fuselaje del A380

FIRMA DE UN ACUERDO DE INTENCIONES PARA LA PARTICIPACIÓN DE GAMESA EN EL AIRBUS A350

Vitoria-Gasteiz, 22 de febrero de 2005. Airbus y **Gamesa Aeronáutica** han firmado hoy, en la planta de Airbus en Getafe (Madrid), un Acuerdo de Intenciones que establece el marco de trabajo y de participación en el nuevo programa Airbus A350, lanzado comercialmente el pasado mes de diciembre. El acuerdo permite igualmente planificar de forma conjunta la citada participación, revisando y programando las capacidades de ingeniería, de fabricación y financieras de **Gamesa Aeronáutica**.

El programa A350 se encuentra en estos momentos en fase de "Diseño Conceptual", en la que Airbus está definiendo los criterios tecnológicos e industriales y el reparto de la carga de trabajo asociada a este nuevo proyecto entre los centros de excelencia de Airbus y sus socios principales.

Airbus desea que sus socios a riesgo compartido asuman la responsabilidad global sobre grandes secciones estructurales o sistemas completos del avión, desde las fases de diseño conceptual, desarrollo y apoyo a la certificación, hasta el montaje final y soporte al producto.

Gamesa Aeronáutica es actualmente uno de los mayores colaboradores de Airbus en España, participando a riesgo compartido en el A380 con estructuras tan notables como la metálica de la Sección 19 del fuselaje posterior del avión, donde se acoplan el estabilizador horizontal y el vertical y de la que hoy se entrega en Getafe la destinada al avión de serie número 10.



NOTA DE PRENSA

Gamesa, a través de su filial ICSA, participa igualmente en el borde de ataque y salida y la unión de cajones de dicho estabilizador y también en programas Airbus de serie como los aviones de las familias A320 y A330/340, por medio de sus plantas especializadas en materiales compuestos como son Fibertecnic (Vitoria), COASA (Orense), ICSA (Toledo) y Aeromac (Tarazona).

El A350 es un avión concebido como respuesta a las demandas de los clientes de Airbus. El nuevo avión, capaz de transportar entre 245 y 285 pasajeros según la versión, complementa la familia A330 y goza de plena comunalidad con el resto de la familia de aviones Airbus, al tiempo que se beneficia de las tecnologías desarrolladas para el A380.

Ello le permite al A350 una importante mejora en términos de comportamiento y economía. El A350 ofrecerá más asientos, mayor autonomía y un menor consumo de combustible por asiento que la competencia. El A350 ha suscitado gran interés, siendo Air Europa la primera compañía que lo ha solicitado. El A350 entrará en servicio en la primera mitad de 2010.

Airbus y **Gamesa** participan así de forma activa en el profundo cambio tecnológico que está teniendo lugar en el sector aeroespacial, orientado a una utilización generalizada de las más modernas tecnologías.