



Resultados

Enero-Septiembre 2010



Nota de prensa



11/11/2010



El Grupo se anota un nuevo trimestre al alza

EL BENEFICIO NETO DE ABERTIS CRECE UN 4,2% EN LOS NUEVE PRIMEROS MESES DE 2010 Y ALCANZA LOS 561 MILLONES DE EUROS

Abertis encara el final del ejercicio 2010 con sólidos crecimientos en la red de autopistas fuera de España (+1,8% en Francia y +5% en el resto de países), el buen comportamiento del negocio de Abertis Telecom (+7%), y la evolución positiva de los ingresos de Saba (+5%) y del negocio aeroportuario (+3%)

- ⇒ **Ingresos de explotación:** 3.097 millones de euros (+5,5%).
- ⇒ **Ebitda:** 1.916 millones de euros (+4,6%).
- ⇒ **Cash-flow:** 1.205 millones de euros (+7,4%).
- ⇒ **Resultado neto:** 561 millones de euros (+4,2%).
- ⇒ **Inversiones:** 430 millones de euros.

- **El tercer trimestre de 2010 ha sido el primero, tras nueve trimestres consecutivos de descensos, en el que el tráfico en el conjunto de la red de autopistas del Grupo ha vuelto a ser positivo.** En el acumulado, el descenso del tráfico sigue moderándose hasta cerrar en el -0,4% (-0,7% en el primer semestre).
- **El 50% de los ingresos y el 47% del Ebitda se generan fuera de España.** Un 75% de los ingresos procede del negocio de autopistas, y el 25% restante se reparte entre las actividades de infraestructuras de telecomunicaciones (14%), aeropuertos (7%), aparcamientos (4%) y parques logísticos (1%) que, en conjunto, mantienen su peso en el Grupo.
- **Se mantiene el fuerte ritmo de generación de caja:** el cash flow antes de inversiones y dividendos crece un 7,4% hasta los 1.205 millones de euros.
- **El 94% de la deuda del Grupo es a largo plazo** (un 92% en septiembre de 2009) y un 86% a tipo fijo. El coste medio es del 4,5% (4,6% en septiembre de 2009).
- **En el negocio de autopistas, los ingresos de explotación hasta septiembre alcanzaron los 2.332 millones de euros (+6%).**

Dirección Corporativa de Estudios y
Comunicación

Tel. +34 93 230 50 94

Tel. +34 91 595 10 54

abertis.comunicacion@abertis.com

www.abertis.com/prensa

Relaciones con Inversores

Inv. Institucionales y analistas

Tel. +34 93 230 51 26 / 93 230 50 57

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

relaciones.inversores@abertis.com

- **El tráfico en las autopistas de la red de Sanef en Francia creció a un ritmo del 1,8%**, con una mayor incidencia en la mejora del tráfico de vehículos pesados (+4,8%). Descontando el impacto negativo y ya superado de la huelga que se llevó a cabo en dos días del mes de junio, el crecimiento se situaría en el 2,3%. **El resto de concesionarias internacionales de Abertis** (Chile, Argentina y Puerto Rico) crecieron, asimismo, a un ritmo del 5%.
- **En España, el tráfico** en la red de autopistas siguió moderando su descenso, cerrando los nueve meses en un -4,3% (-4,8% en el primer semestre), a distancia de la caída del 8,1% de los nueve primeros meses de 2009.
- **abertis telecom** obtiene unos **ingresos de explotación** de 418 millones de euros (+7%). Este incremento es reflejo del despliegue de las extensiones de cobertura de la TDT, además de la oferta de servicios de radiocomunicaciones, que permiten compensar el impacto del apagón analógico, completado en abril.

 - Sigue la evolución positiva del sector de satélites. La aportación por puesta en equivalencia de **Eutelsat** en los primeros nueve meses de 2010 es de 60 millones de euros, mientras que la de **Hispasat**, que consolida de forma proporcional, es de 20 millones de euros. El negocio de satélites aporta un saldo positivo neto de 46 millones de euros (descontados los gastos financieros de las adquisiciones) al resultado consolidado de **abertis**.
- Los **ingresos de explotación** de **abertis airports** alcanzaron los 211 millones (+3%). La menor actividad en los aeropuertos de **tbi**, principalmente en los del Reino Unido –que se refleja en un descenso del 5,6% en el número de pasajeros– se ve compensada por un incremento del ingreso por pasajero del 6,6%, una mayor aportación de los aeropuertos de **dca** y una favorable evolución de los tipos de cambio.
- **saba**, el negocio de aparcamientos de **abertis**, alcanzó en este período unos **ingresos de explotación** de 114 millones de euros (+5%), con 41,7 millones de **vehículos en rotación** (+2,3%).
- En **parques logísticos**, se registra un incremento del 10,9% de la **superficie construida** en el periodo enero-septiembre (hasta 533.350 metros cuadrados). El nivel de ocupación media de naves y oficinas alcanza el 63,1%, con un incremento del 3% en metros cuadrados alquilados en relación con el cierre del ejercicio 2009. Los **ingresos de explotación** se sitúan en los 16 millones de euros.

Barcelona, 11 de noviembre de 2010. Los resultados de **abertis** correspondientes a los primeros nueve meses de 2010, cerrados bajo los criterios NIIF y considerando los ajustes derivados de la interpretación sectorial de las NIIF para los negocios concesionales (IFRIC 12), confirman, un trimestre más, el crecimiento en las principales magnitudes del Grupo: **ingresos, Ebitda y resultado neto.**

La **positiva evolución de los tráficos en la red** de autopistas fuera de España, la **capacidad de generación de caja**, el **control de los gastos de explotación** que, a efectos comparables, crecen tan sólo un 1,6%, los **costes financieros contenidos**, los cambios en el perímetro y el buen comportamiento de la aportación de sociedades por puesta en equivalencia, especialmente **Eutelsat**, constituyen las **claves del periodo** enero-septiembre de 2010.

Los nueve primeros meses del ejercicio están marcados por la consolidación de la recuperación del tráfico en las autopistas de **sanef**, en Francia, y también en Chile. Tras nueve trimestres consecutivos de descensos, **el tercer trimestre de 2010 ha sido el primero en constatar un ligero crecimiento del tráfico en el conjunto de la red de abertis.** Los negocios de diversificación, por su parte, mantienen su peso en el Grupo, aportando un 25% de los ingresos.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en los primeros nueve meses de 2010 ascienden a 3.097 millones de euros, un 5,5% más que en el mismo período del año anterior. **sanef** aporta 1.098 millones de euros (35% del total de ingresos) a esta magnitud. El 50% de los **ingresos de explotación** del grupo **abertis** se generan fuera de España, procedentes principalmente de Francia, Gran Bretaña y Chile.

Del total de **ingresos**, un 75% se genera en la actividad de autopistas, mientras que un 14% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 7% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que parques logísticos, un 1%.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** alcanzó en este período los 1.916 millones de euros (+4,6%) mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** se situó en los 1.206 millones de euros (+3%).

El **resultado financiero** en el periodo fue de -442 millones de euros.

Los **resultados** por puesta en equivalencia suponen en el período enero-septiembre de 2010 una aportación de 84 millones de euros (+45%), procedentes básicamente de la participación de **Eutelsat** (60 millones).

El grupo **abertis** alcanzó un **beneficio neto** de 561 millones de euros (+4,2%) en los primeros nueve meses de 2010.

En este periodo, **abertis** generó un **cash-flow** (antes de inversiones y dividendos) de 1.205 millones de euros (+7,4%).

La **plantilla** media de **abertis** se sitúa en los 12.507 empleados, un 58% de los cuales trabaja fuera de España.

Balance e inversiones

Los **activos totales** de **abertis** alcanzan a 30 de septiembre de 2010 los 25.035 millones de euros y el **patrimonio neto** es de 5.416 millones de euros.

Las inversiones del Grupo en este período ascienden a 430 millones de euros, de los que 332 millones de euros (un 77%) se destinaron a expansión orgánica y 98 millones de euros, a inversión operativa.

Entre las inversiones en expansión en autopistas (229 millones de euros) destacan las llevadas a cabo por **acesa** (ampliación de las autopistas AP-7 y C-32) y por **saneft** (circunvalación del sur de Reims, ampliación de la A13 y aportaciones de capital para la A65); mientras que en telecomunicaciones (68 millones de euros) corresponden al despliegue de la TDT y a las construcciones de los satélites Hispasat 1E y Amazonas III por parte de **Hispasat**.

En aeropuertos las inversiones operativas alcanzaron los 14 millones de euros, entre las que destacan los trabajos de mejora en los aeropuertos de Belfast International, Cardiff y Stockholm Skavsta.

En aparcamientos, las inversiones en expansión (20 millones de euros) se dirigen principalmente al crecimiento de **saba** en España (en el que destaca el nuevo aparcamiento en Palma de Mallorca) e Italia, mientras que en parques logísticos (13 millones de euros), a los trabajos de construcción de los parques de Chile y Portugal.

Estructura de la deuda

A 30 de septiembre de 2010, la deuda neta de **abertis** se sitúa en los 14.337 millones de euros. Del total de deuda, un 57% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El 94% de la deuda es a largo plazo (92% en septiembre de 2009) y un 86% a tipo fijo o fijado a través de coberturas. El coste medio de la deuda es del 4,5% (4,6% en el mismo período del año anterior) y el vencimiento medio es de 6,8 años.

Evolución de los Negocios

1. Autopistas

El negocio de autopistas de **abertis** aportó en los primeros nueve meses 2.332 millones de euros en **ingresos** (75% del total de los ingresos del Grupo) y 1.645 millones de euros en **Ebitda** (86%).

El tráfico en el conjunto de la red de autopistas de **abertis** hasta el 30 de septiembre de 2010 refleja una estabilización de la Intensidad Media Diaria (IMD) en los 23.426 vehículos (-0,4%).

Este período está marcado por la consolidación de la recuperación del tráfico en Francia, con una IMD registrada en la red de **sanef** de 23.804 vehículos (+1,8%). También se registran niveles positivos en las autopistas de Chile y Argentina: GCO (Argentina) alcanzó una IMD de 71.716 vehículos (+6,7), mientras que en las concesionarias chilenas la IMD fue de 64.462 vehículos (+3,2%) en Autopista Central, de 22.533 vehículos (+4,7%) en Rutas del Pacífico y de 4.920 vehículos (+4%) en Elqui.

En España se observa, asimismo, una atenuación en los descensos, con una IMD de 23.277 vehículos en el período (-4,3%, frente al -8,1% del mismo período de 2009 y al -4,8% de los primeros seis meses del año).

En las autopistas de **abertis** en España, el 34,3% de las transacciones se realizaron mediante telepeaje. En **acesa**, el uso de telepeaje se situó en el 38,4% del total de transacciones, mientras que en la red de **sanef** en Francia fue del 35,4% (75,3% en vehículos pesados).

2. Infraestructuras de Telecomunicaciones

El negocio de telecomunicaciones incrementa ligeramente su peso en el Grupo respecto al ejercicio anterior, con unos **ingresos de explotación** de 418 millones de euros (+7%) y un **Ebitda** de 165 millones de euros. Este sector representa el 14% del total de los **ingresos** de **abertis** y el 9% del **Ebitda**.

Entre los factores que contribuyen a la buena evolución destaca el despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) y el aumento de cobertura (que se sitúa en el 98% frente al 96% de septiembre de 2009), además de los nuevos contratos de servicios de radiocomunicaciones como el sistema de emergencias de la comunidad de Navarra o el servicio a la Dirección General de la Marina Mercante, que compensan el efecto del apagón analógico, y el incremento de capacidad satelital.

En el sector de satélites, **Eutelsat** aporta 60 millones de euros por puesta en equivalencia mientras que la aportación de **Hispasat** es de 20 millones de euros. El negocio de satélites aporta un efecto positivo neto (incluyendo gastos financieros de las adquisiciones) de 46 millones de euros al resultado de **abertis**.

3. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanzó en los primeros nueve meses de 2010 unos **ingresos de explotación** de 211 millones de euros (+3%), lo que supone un 7% del total de **abertis**, y un **Ebitda** de 64 millones de euros (+1%), un 3% del total del Grupo.

En este período se registra un incremento de los ingresos del 3% en el negocio de aeropuertos (pese a la menor actividad de **tbi**, con 16,6 millones de pasajeros entre enero y septiembre), gracias al incremento del ingreso por pasajero de un 6,6%, por la mayor aportación en conjunto de los aeropuertos de **dca** –que crecieron a un ritmo del 8,7%- y la evolución favorable de los tipos de cambio.

4. Aparcamientos

En los primeros nueve meses de 2010, **saba** incrementó sus **ingresos de explotación** en un 5% hasta los 114 millones de euros, básicamente por la variación de perímetro y los nuevos contratos de gestión. La división de aparcamientos aporta el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% del **Ebitda**, con 45 millones de euros (+12%).

saba gestiona un total de 130.778 plazas distribuidas en emplazamientos en España, Italia, Chile, Portugal, Francia y Andorra. El número de plazas se ha incrementado un 5,3% respecto al mismo período del año anterior. La rotación de vehículos creció un 2,3% hasta los 41,7 millones y la cifra de abonados se situó en los 34.168.

5. Parques logísticos

abertis logística registró en los primeros nueve meses de 2010 unos **ingresos de explotación** de 16 millones de euros (-31%), cifra que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 7 millones de euros de **Ebitda**. Los ingresos de este período no son comparables con los de enero-septiembre de 2009 por los cambios en la consolidación de la empresa Areamed que, desde finales de 2009 se integra en la unidad de autopistas. Sin estos efectos, el descenso en los ingresos sería del 8%.

En parques logísticos se ha registrado en este período un incremento del 10,9% de la superficie construida (hasta 533.350 metros cuadrados). El nivel de ocupación media de naves y oficinas es del 63,1%, con un incremento del 3% más de metros cuadrados alquilados en relación con el cierre del ejercicio 2009.

Anexo 1

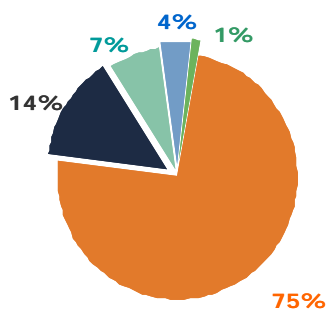
Actividad autopistas Enero-Septiembre 2010

Compañía	IMD	Variación
acesa	32.961	-3,8%
aumar	20.150	-7,0%
aucat	27.749	-4,4%
iberpistas	27.556	-3,4%
castellana	7.227	2,1%
avasa	13.770	-1,3%
aulesa	5.046	-2,8%
Red Abertis España	23.277	-4,3%
Red Abertis Francia (Sanef)	23.804	1,8%
gco (Argentina)	71.716	6,7%
Autopista Central (Chile)	64.462	3,2%
rutas del pacífico (Chile)	22.533	4,7%
elqui (Chile)	4.920	4,0%
apr (Puerto Rico)	16.405	-29,0%
Red Abertis Internacional	22.476	4,9%
Conjunto Red Abertis	23.426	-0,4%

Distribución de ingresos

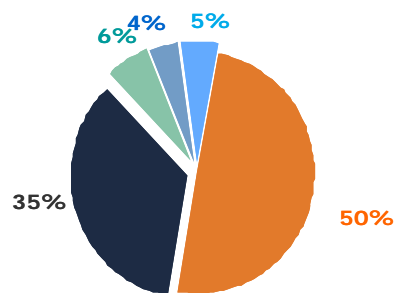
Aportación por sectores Enero-Septiembre 2010		Mn€
	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	2.332	1.645
TELECOMUNICACIONES	418	165
AEROPUERTOS	211	64
APARCAMIENTOS	114	45
LOGÍSTICA	16	7

Aportación sectores ingresos



- Autopistas
- Telecomunicaciones
- Aeropuertos
- Aparcamientos
- Logística

Ámbito generación ingresos



- España
- Francia
- Otros
- Reino Unido
- Chile

Cuenta de resultados y balance

Los resultados de **abertis** correspondientes a los primeros nueve meses de 2010 se han cerrado bajo los criterios NIIF, considerando los ajustes derivados de la interpretación sectorial de las NIIF para los negocios concesionales (IFRIC 12). Se ha tomado como referencia el mismo periodo de 2009 re-expresado, asimismo, bajo interpretación IFRIC12.

Cuenta de resultados Enero-Septiembre 2010 (IFRIC 12)		Mn€	
	SEPT. 2010	SEPT. 2009	Variación
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	3.097	2.935	5,5%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-1.181	-1.102	7%
EBITDA	1.916	1.833	4,6%
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-710	-666	7%
RESULTADO EXPLOTACIÓN	1.206	1.166	3%
RESULTADO FINANCIERO	-442	-412	7%
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	84	58	45%
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	848	812	4%
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-221	-220	
RESULTADO DEL EJERCICIO	627	591	6%
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-66	-53	
R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD	561	539	4,2%

Balance 9 meses 2010 (IFRIC 12)		Mn€
	SEPT. 2010	DIC. 2009
INMOVILIZACIONES MATERIALES	2.156	2.184
ACTIVOS INTANGIBLES	16.908	17.022
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	4.456	4.413
ACTIVOS CORRIENTES	1.516	1.253
TOTAL ACTIVO	25.035	24.873
PATRIMONIO NETO	5.416	5.334
PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES	14.950	14.932
OTROS PASIVOS	4.669	4.607
TOTAL PASIVO	25.035	24.873

Anexo 2

Hechos significativos Enero-Septiembre 2010

ENERO 2010

- sanef invertirá 250 millones de euros en tres años dentro del *Paquet Vert* del Gobierno francés. Esta inversión extraordinaria, destinada a la implantación de mejoras adicionales –principalmente medioambientales– en la red de autopista de **sanef**, se enmarca dentro del plan de reactivación económica diseñado por el Estado francés. El acuerdo incluye la prolongación de un año de las dos concesiones del Grupo **sanef** (**sanef** y **sapn**), hasta 2029.
- acesa invertirá 100 millones de euros en la mejora de las comunicaciones en las comarcas del Maresme y La Selva. El convenio firmado por la Generalitat de Catalunya y **acesa** prevé la construcción de una conexión desde la C-32 entre Blanes y Lloret de Mar y del enlace con la futura autovía A-2. Administración y concesionaria verificarán, al final de la concesión, si se ha producido el retorno de la inversión.
- saba se adjudica la gestión de los aparcamientos de los aeropuertos de Almería y Pamplona. Los contratos de gestión de ambos núcleos, adjudicados por Aena, tienen una duración de tres años, prorrogables a dos años más. **saba** consolida su portafolio de aparcamientos en aeropuertos españoles, sumando los de Almería y Pamplona a los que ya gestiona en Barcelona-El Prat, Tenerife Sur, Girona y Reus.

FEBRERO 2010

- acesa inicia las obras del tercer carril de la AP-7 entre Vilademuls y La Jonquera. Las obras de construcción, que está previsto finalicen en el tercer trimestre de 2011, se dividen en dos tramos: Vilademuls-Figueros Sur, de 17,3 kilómetros y un coste estimado de 45,3 millones de euros, y Figueres Sur-La Jonquera, de 22,3 kilómetros y un coste de 51,5 millones de euros.
- saba pone en marcha un nuevo aparcamiento en Génova. Con una capacidad de 202 plazas, de las que 93 son de rotación y 109 son boxes destinados a la venta, la nueva infraestructura incluye un área comercial de más de 425 metros cuadrados.

- MRW alquila una nave de 7.750 metros cuadrados en **abertis logisticspark coslada**. La superficie alquilada se encuentra situada en la segunda fase del parque logístico, que está en funcionamiento desde principios de 2009. La nave incluye tres módulos, con una superficie logística de 7.312 metros cuadrados y otros 438 metros cuadrados de oficinas.

MARZO 2010

- Gold Class a la sostenibilidad. El Grupo **abertis** recibe la *Gold Class* según el *Anuario de la Sostenibilidad 2010* que realiza la consultora PricewaterhouseCoopers y Sustainable Asset Management (SAM), por su comportamiento en materia de sostenibilidad y responsabilidad corporativa.

ABRIL 2010

- acesa adjudica las obras de ampliación a tres y cuatro carriles en el tramo Fornells-Vilademuls de la AP-7. Con la construcción de este tramo, de 19,3 kilómetros y un coste estimado de 90 millones de euros, se habrá completado el proyecto de ampliación de la autopista AP-7 en Girona, a falta tan sólo de completarlo con los tres enlaces nuevos que se añadirán a los actuales de Girona Sur y Girona Norte.
- abertis celebra su Junta General de Accionistas. La asamblea aprueba la distribución de un dividendo complementario de 0,30 euros brutos por acción, abonado el 5 de mayo. El dividendo total con cargo a los resultados de 2009 es de 0,60 euros brutos por acción. Asimismo, aprueba la ampliación de capital liberada de una acción nueva por cada 20 antiguas, de valor nominal de 3 euros por acción, equivalente a un importe total de 105,6 millones de euros.
- Grupo Microma alquila una nave en **abertis logisticspark coslada**. El contrato, de 10 años de duración inicial, incluye el alquiler de la nave 6 en su totalidad, así como del área de oficinas de la nave 5. En total, supone el alquiler de 4.274 metros cuadrados de superficie.
- Investor Day **abertis**. En el transcurso del Investor Day celebrado por **abertis**, centrado en torno a las telecomunicaciones, se da a conocer que esta unidad de negocio prevé pasar de unos ingresos de 541 millones de euros en 2009 a 610 millones en 2013, y ampliar su margen Ebitda hasta el 44,6% en tres años. Asimismo, en la jornada se analiza el impacto en **abertis** de la aplicación de la normativa contable IFRIC 12, un efecto sobre los resultados de 2009 poco significativo: anticipa un descenso del 0,8% en ingresos, del -3,3% en Ebitda y del -4,5% en resultados, y no afecta a las previsiones de cash-flow.

MAYO 2010

- Nuevo director general de **saba**. Jordi Díez asumirá la dirección general de la unidad que gestiona el negocio de aparcamientos del grupo **abertis**. Desde 2003, ocupaba el cargo de Subdirector General de **saba** y anteriormente también desempeñó el cargo de Director Financiero de **saba**.
- **abertis telecom**, nombrada Executive Member de la asociación Galileo Services. Esta asociación, creada en 2002 con el objetivo de desarrollar tecnología y servicios de posicionamiento por satélite, reúne a más de 28 compañías del sector privado europeo. Como Executive Member de Galileo Services, **abertis telecom** formará parte de los grupos de trabajo en torno al desarrollo de este sistema de posicionamiento por satélite que se desarrolla bajo auspicio de la UE y que se prevé esté en marcha para 2014.
- Ampliación de capital liberada. El 24 de mayo, Abertis Infraestructuras inicia una ampliación de capital liberada con cargo a la cuenta de prima de emisión por un importe nominal de 105,6 millones de euros. La ampliación sitúa el capital social de **abertis** por encima de los 2.217 millones de euros, con más de 739 millones de acciones en circulación.
- ASM alquila 4.000 metros cuadrados en el Parc Logístic de la Zona Franca. La superficie alquilada está formada por una nave de 3.722 metros cuadrados y una planta baja de oficinas de 288 metros cuadrados. En este emplazamiento, ASM, operadora de servicios de mensajería y paquetería, ubicará sus nuevas instalaciones en Barcelona.
- El proyecto B21C, coordinado por **abertis telecom**, recibe el galardón Celtic Silver Award. El proyecto Europeo B21C forma parte del programa Celtic de la Unión Europea y reúne a 35 empresas de nueve países europeos. Finalizado en diciembre de 2009 y con un presupuesto de 22 millones de euros, este proyecto ha contribuido al desarrollo de la TDT en movilidad y la TDT en Alta Definición.
- **saba Italia** inaugura un aparcamiento en el centro de Pisa. Con una capacidad de 283 plazas, se trata del primer núcleo subterráneo junto al centro histórico de la ciudad. Durante las obras de construcción se hallaron restos arqueológicos significativos, que se han preservado y serán visibles desde el interior del aparcamiento.

JUNIO 2010

- saba adquiere su primer aparcamiento en Palma de Mallorca. El núcleo, adquirido a la sociedad S'Estel Nou Palma SL, está situado en la Plaza de Porta Sant Antoni, en el casco antiguo de la ciudad. Con 284 plazas de capacidad, representa el primer estacionamiento de la compañía en las Islas Baleares.
- Nombramientos del Consejero Delegado y del Secretario General de abertis. El Consejo de Administración de **abertis** aprueba los nombramientos de Francisco Reynés como nuevo Consejero Delegado del Grupo y de Josep Maria Coronas como nuevo Secretario General y Vicesecretario del Consejo.
- Principio de acuerdo para la compra del 100% del operador Axión. **abertis telecom** ha alcanzado un principio de acuerdo de compraventa para la adquisición del 100% de Axión. El importe de la operación alcanza los 154 millones de euros y está sujeta al dictamen de las autoridades de Competencia y a la aceptación de las condiciones por parte de **abertis telecom**.
- acesa finaliza las obras del tercer carril en el tramo Maçanet-Fornells de la AP-7. Para favorecer la fluidez de los desplazamientos en verano, a partir del 1 de julio y hasta el 1 de septiembre no se realizarán trabajos en pista y los carriles recuperarán la anchura y las condiciones de uso habituales de la autopista.
- Francisco Reynés, nuevo consejero de Eutelsat. El Consejo de Administración de **Eutelsat** aprueba el nombramiento del Consejero Delegado de **abertis**, Francisco Reynés, como Consejero del operador de satélites europeo, del que **abertis** es socio de referencia con una participación del 31,4%.
- La CNMV acuerda la admisión a cotización de las nuevas acciones. Desde el 24 de junio es efectiva la admisión a negociación de las nuevas acciones de la compañía derivadas de la ampliación de capital liberada, aprobada por la Junta de Accionistas del 27 de abril.

JULIO 2010

- Lince Envíos alquila una nave en abertis logisticspark coslada. El acuerdo supone el alquiler de una nave de 1.300 metros cuadrados de superficie en la segunda fase del parque logístico, que está en funcionamiento desde 2009. El contrato tiene una duración de tres años.

- acesa inaugura el nuevo tramo de la C-32 entre Palafolls y Tordera. Las obras, que empezaron en diciembre de 2008, han consistido en la construcción de un nuevo tramo de autopista de 4,4 kilómetros de longitud. La realización de los trabajos ha permitido prolongar la autopista hasta enlazar con la carretera Blanes - Lloret de Mar (GI-600).
- Entra en explotación la tercera vía de la A13 entre Beuzeville y Pont L'Èveque en la red **sapn**. Se ha puesto en servicio la tercera vía de la vía en el tramo Beuzeville-Pont L'Èveque, de 13 km. de longitud, en sentido París-Caen. La tercera vía en el sentido Caen-París entró en explotación en el mes de abril.
- Francisco Reynés, nuevo consejero de **Hispasat**. El Consejo de Administración de **Hispasat** ha aprobado el nombramiento del consejero delegado de **abertis**, Francisco Reynés, como nuevo consejero del operador español de satélites, del que **abertis** es socio de referencia con una participación del 33,4%.
- acesa pone en marcha el tercer carril de la AP-7 en el tramo **Maçanet-Fornells**. El tercer carril entre Maçanet-Fornells de la autopista AP-7, en sentido norte, ha entrado en servicio, avanzándose al plazo previsto inicialmente. Así, quedan operativos los 18,7 kilómetros, en ambos sentidos, correspondientes a la ampliación de este tramo de la autopista AP-7 en Girona.
- CTL alquila 29.400 metros cuadrados adicionales en Arasur. Compass Transworld Logistics (CTL), compañía, participada por Gamesa y Bergé Logística, amplía la superficie alquilada hasta alcanzar los 264.400 metros cuadrados en Arasur, donde está presente desde 2008

SEPTIEMBRE 2010

- **abertis** renueva su presencia en los índices Dow Jones Sustainability World y Europe por quinto año consecutivo. Los resultados de la revisión de 2010 confirman que **abertis** mantiene su presencia, por quinto año consecutivo, en los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index (DJSI) World, de ámbito mundial, y DJSI Europe, de ámbito europeo.
- Jordi Graells, elegido vicepresidente primero de la Asociación Mundial de Autopistas (IBTTA). El Director General de Autopistas, Norteamérica & Internacional de **abertis**, Jordi Graells, ha sido elegido vicepresidente primero de la *International Bridge, Tunnel and Turnpike Association* (IBTTA), y será propuesto como presidente en el congreso de Berlín de 2011.

- Mejoras tecnológicas y de servicio en la red de aparcamientos. **saba** ha instalado 12 puntos de recarga de vehículos eléctricos sin coste añadido para sus clientes en cuatro de los principales aparcamientos que la compañía gestiona en la ciudad de Barcelona, dentro de la política de la compañía de desarrollo de nuevas actuaciones dirigidas a potenciar la sostenibilidad y los avances tecnológicos en su red de aparcamientos.

Hechos significativos posteriores al cierre de los 9 meses de 2010

OCTUBRE

- **saba** acuerda la venta de su participación en Rabat Parking. **saba** ha alcanzado un acuerdo con CG Parks (Groupe CDG) para la venta de su participación en la sociedad Rabat Parking S.A. por un importe de 1,4 millones de euros. La compañía inició el proceso de venta de esta participación hace más de un año.
- Dividendo a cuenta de 0,30 euros por acción. El Consejo de Administración de **abertis** ha acordado el pago de un dividendo a cuenta del ejercicio 2010 por un importe bruto de 0,30 euros por acción a cada una de las acciones existentes y en circulación con derecho a percibir dividendo. El importe máximo total del dividendo a cuenta asciende a 221,7 millones de euros.
- **abertis telecom** e Indra desarrollarán 'smarts cities' en Lleida y Sant Cugat. Ambas compañías han suscrito sendos convenios con los ayuntamientos de Lleida y Sant Cugat del Vallès, dentro del marco de colaboración alcanzado por **abertis** e Indra para el desarrollo del concepto de Ciudades Inteligentes ("Smart Cities").
- El Consejo de **abertis** nombra tres nuevos consejeros. El Consejo de Administración de **abertis** ha acordado el nombramiento de Javier de Jaime, José Antonio Torre de Silva y Santiago Ramírez como nuevos consejeros en representación de Trebol Holdings, sociedad participada por fondos asesorados por CVC Capital Partners, y de ACS. Javier de Jaime también asume la cuarta vicepresidencia del Consejo en sustitución de Pablo Vallbona.