

## Según datos provisionales

# **EN 2004, ENDESA INVIRTIÓ 1.055 MILLONES DE EUROS EN SUS REDES DE DISTRIBUCIÓN EN ESPAÑA CON UN INCREMENTO DEL 51% SOBRE LA DEL ANTERIOR EJERCICIO**

- Este volumen de inversión supone el 61,4% de la realizada en transporte y distribución por el conjunto del sector eléctrico español en el ejercicio 2004.
- El fuerte aumento de la inversión en distribución se debe a la puesta en marcha de los planes de mejora de las redes de distribución eléctrica que ENDESA está llevando a cabo en Andalucía, a través del llamado “Plan Alborada”, y en Cataluña, con el “Plan Tramuntana”, así como al conjunto de actuaciones que está realizando en Aragón y en los sistemas insulares de Baleares y Canarias.
- Cataluña –con 409 millones de euros- y Andalucía –con 407 millones de euros- han sido el destino del 77,3% del total de las inversiones materiales realizadas por la Compañía en su negocio de distribución eléctrica en España, lo que se corresponde con la dimensión de estos mercados.
- El mayor incremento de la inversión, un 98,5%, se produjo en Andalucía y Badajoz.
- El incremento experimentado por la inversión en el mercado de Canarias fue de 46,9%, en Baleares de un 36,5%, en Cataluña, mercado en el que las inversiones en distribución venían ya experimentando un crecimiento notable en anteriores ejercicios, de un 29,8% y en Aragón, de un 24,7%.
- Este esfuerzo inversor de la Compañía da continuidad al fuerte impulso que viene dando Endesa a la mejora y extensión de sus redes de distribución en España, en las que invirtió 2.970 millones de euros en el período 1999-2003.

**Madrid, 7 de febrero de 2005.-** ENDESA incrementó en 2004 un 51,1% su inversión en el desarrollo y mejora de su red e infraestructuras de distribución eléctrica en España respecto de la que se llevó a cabo en el anterior ejercicio de 2003.

Según datos provisionales, la Compañía totalizó en el ejercicio 2004 unas inversiones materiales en el negocio de distribución en España por importe de 1.055 millones de euros, lo que supone un considerable esfuerzo en este campo si se consideran los 698 millones destinados por la Compañía a este mismo concepto a lo largo de 2003.

Este volumen de inversión supone el 61,4% de la realizada en transporte y distribución por el conjunto del sector eléctrico español en el ejercicio 2004, que, según datos de UNESA, se eleva a 1.630 millones de euros.

Esta inversión se ha distribuido entre los distintos mercados a los que sirve la Compañía en España en estrecha relación de congruencia con el tamaño y las necesidades específicas de extensión y mejora de cada uno de ellos

En función de estos criterios y respecto del anterior ejercicio, la inversión en redes en Andalucía se incrementó en un 98,5%, en Canarias, en un 46,9%, en Baleares la inversión se elevó un 36,5%, en Cataluña un 29,8% y en Aragón un 24,7%.

Esas inversiones, que se encuadran en el marco del compromiso de ENDESA con la excelencia en la calidad del servicio, han sido particularmente intensas en Cataluña y Andalucía, que, con 409 y 407 millones de euros respectivamente, significaron en conjunto el 77,3% del total de las inversiones en distribución efectuadas por la Empresa. La inversión en Aragón ascendió a 96 millones de euros, la realizada en Baleares, a 71 millones de euros y la llevada a cabo en Canarias, a 72 millones de euros.

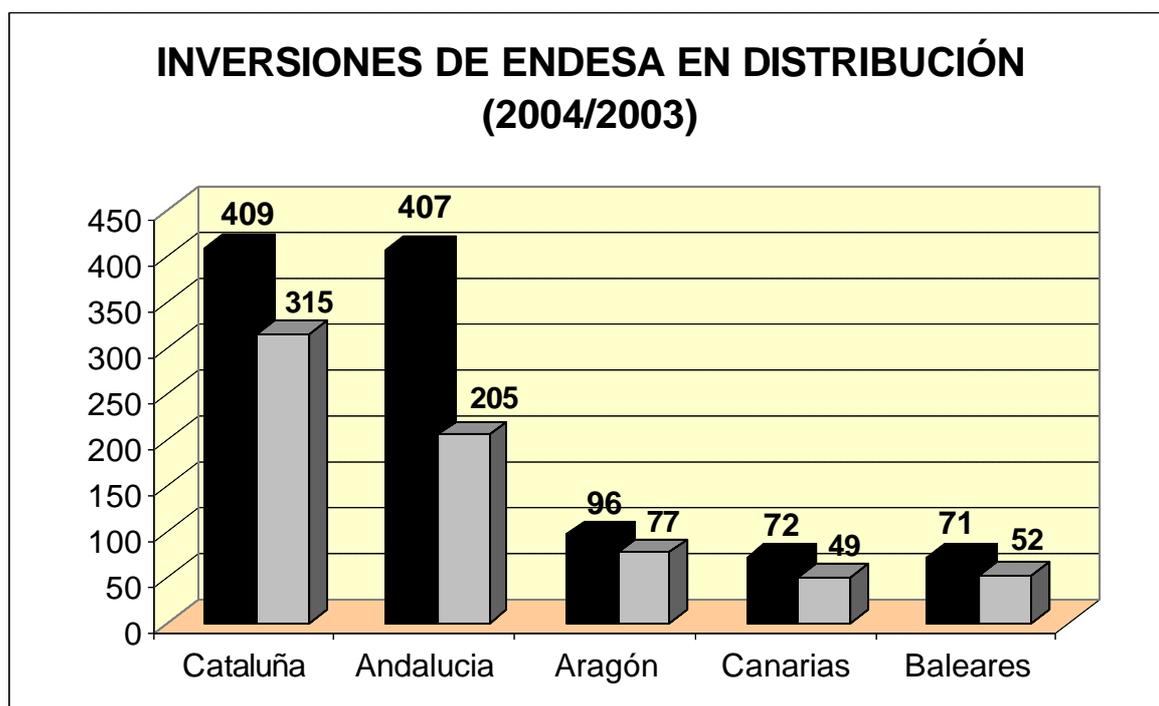
Al aumento de la inversión anual de ENDESA en distribución ha contribuido de manera muy significativa la puesta en marcha de los planes de mejora de infraestructura eléctrica que la Compañía está llevando a cabo en Andalucía, a través del llamado "Plan Alborada", y en Cataluña, con el denominado "Plan Tramuntana", así como al conjunto de actuaciones que está realizando en Aragón y los sistemas eléctricos insulares de Baleares y Canarias.

El "Plan Alborada", que considera una inversión global de 1.048 millones euros en el periodo 2004-2005, se ejecuta en coordinación con la Junta de Andalucía y de acuerdo con los objetivos estratégicos del Plan Energético Andaluz.

Este gran esfuerzo inversor por parte de ENDESA supondrá, entre otras cosas, la puesta en marcha de 74 nuevas subestaciones, 1.878 kilómetros de líneas de alta tensión, 4.250 de media tensión, 1.400 telemandos y 9.600 nuevos centros de transformación.

Por su parte, el “Plan Tramuntana”, cuyo objetivo prioritario –al igual que el del “Plan Alborada”- es incrementar la garantía en la continuidad del suministro eléctrico y la calidad del servicio, prevé, entre otras medidas, la instalación de 39 nuevas subestaciones, 150 kilómetros de líneas aéreas de alta tensión y 50 kilómetros de cable subterráneo.

A la realización de estas nuevas instalaciones hay que añadir un importante número de proyectos para mejorar la calidad del suministro mediante la adecuación y renovación tecnológica de instalaciones ya existentes y la implantación de telemandos de redes, que permiten además la reducción de los costes operativos. Otras actuaciones se enfocan a la reducción del impacto medioambiental de las redes y al desarrollo de diferentes planes de electrificación rural que cuentan con el apoyo de las Administraciones respectivas y de los Fondos comunitarios.



*Datos en millones de euros*

**INCREMENTO DE LA INVERSIÓN POR ZONAS**

	<b>2004</b>	<b>Var. 2004/03</b> <b>(Millones de €)</b>	<b>Dif. (%)</b>
Andalucía	407	+ 202	<b>+ 98,5%</b>
Canarias	72	+23	<b>+ 46,9%</b>
Baleares	71	+ 19	<b>+ 36,5%</b>
Cataluña	409	+ 94	<b>+ 29,8%</b>
Aragón	96	+ 19	<b>+ 24,7%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.055</b>	<b>+ 357</b>	<b>+ 51,1%</b>

Este esfuerzo inversor de la Compañía da continuidad al fuerte impulso que viene dando Endesa a la mejora y extensión de sus redes de distribución en España, en las que invirtió 2.970 millones de euros en el período 1999-2003, según datos de UNESA..

**Trabajos más relevantes realizados**

Entre los trabajos individuales realizados por la Empresa durante el año 2004 para mejorar y extender su infraestructura de distribución en cada uno de sus mercados territoriales en España, cabe destacar los siguientes:

- En **Cataluña**, aparte de la terminación de diversas infraestructuras de 220 kV del entorno de la desembocadura del Besós, en la ciudad de Barcelona, cabe señalar los nuevos parques 220 kV blindados en Mata y Vilanova, y los cables 220 kV Besós-Mata y Besós-Vilanova, en el anillo metropolitano de la capital; la nueva subestación de 220 kV en Riera de Caldes, con transformación 220/25 kV, y el parque blindado de 220 kV en la subestación de La Roca.

Además, se han construido las nuevas subestaciones Iluro y Garraf 110 kV y está prevista la instalación en esta última de un parque de 400 kV y transformación 400/110 kV; se han instalado nuevos trafos 220 kV MT en Franqueses, y se ha ampliado la transformación en las subestaciones de Torderá, Castellbisbal, Olot, Vielha, Juià, Llançà, Juneda, Palau, Xerta, Serós y Buixalleu.

Otras actuaciones han sido las relativas al cable Iluro-Mataró 110 kV, la eliminación de las conexiones en T de Vic y La Roca y el desdoblamiento de la línea Vic-Ripoll-Olot 132 kV.

Por último, cabe destacar el plan de telemando de la red MT, con la instalación de 668 nuevos puntos telemandados, que han situado su cifra total en Cataluña en 1.707 puntos.

- En **Andalucía**, aparte del inicio del Plan Alborada y el paso a 66 kV del anillo de 50 kV de Sevilla capital citados anteriormente, cabe señalar la puesta en servicio de las nuevas subestaciones Facinas 220/66 kV y El Toyo 132/20 kV, los nuevos transformadores 220/66 kV en las subestaciones de Alvarado, Cuervo, Lancha, Alhaurín, Órgiva, Gabias y Casares, y la nueva transformación 220/132 kV en Santa Marina.

Además, se ha ampliado la transformación AT/AT de las subestaciones de Atarfe, Puente Nuevo, Dos Hermanas, Empalme, Santa Elvira, Los Montes y Puerto Real, donde se reformó también el parque de 220 kV, y se han puesto en funcionamiento las nuevas subestaciones de 66 kV/MT de Espaldillas, Mancha Real y Gualchos, así como el nuevo parque de 66 kV en Alvarado.

Entre las actuaciones en líneas, destaca la eliminación de la conexión en T de la subestación del Rincón de la Victoria, el segundo circuito entre Osuna y Villanueva del Rey, el segundo circuito de la línea Osuna – Villanueva del Rey, el doble circuito Centenario – Tablada y la línea Balboa-Zafra, todas ellas en 66 kV

- En **Baleares**, destacan especialmente la ampliación de la transformación 66/15 kV en las subestaciones de Coliseo, Cala Millor, Inca, Arenal, Marratxí y Son Molines, y la puesta en servicio de nuevas posiciones de acoplamiento en las subestaciones de Llubí y Son Orlandis, de 220 kV.
- En **Canarias** cabe destacar, entre las principales inversiones, la entrada en servicio de la nueva subestación 66/20 kV de Los Olivos y la puesta en servicio de una nueva línea de AT entre las subestaciones Buenos Aires-Base Naval-Dique del Este, en Tenerife; el tendido de un nuevo cable submarino de 60 MVA entre las islas de Lanzarote y Fuerteventura; y la ampliación de la transformación AT/MT en las subestaciones de El Tablero, Guanarteme y Cinsa (Gran Canaria), Punta Grande (Lanzarote), Geneto (Tenerife) y Los Guinchos (La Palma).

Además, se realizó una revisión termográfica desde helicóptero de la totalidad de la red de transporte de todo el Archipiélago, siendo ésta la primera vez que se ha empleado esta tecnología en Canarias; también, el pasado año se ha instalado un nuevo centro de control en la capital de Gran Canaria.

- En **Aragón**, la puesta en servicio de la subestación PLAZA 220/132/45/15 kV y la subestación Logística 45/15 kV para alimentar la Plataforma Logística de Zaragoza, las nuevas subestaciones Monegros 110/25 kV y Valdeconejo 132/15 kV, y la continuación de las instalaciones necesarias para la

evacuación de energía eólica generada que se contempla en el Plan de Evacuación de Régimen Especial de Aragón (PEREA) ), entre las que se incluyen las subestaciones de Jalón y Fuendetodos 220 kV.

Además, se ha instalado un transformador 220/66 kV de 30 MVA en Mequinenza, un transformador 132/45 kV de 40 MVA en Azaila y se ha ampliado la transformación de 45 kV a MT en las subestaciones de Calatayud, Torrero, Huesca Este, San Mateo, Paraíso, Epila, Cuarte y La Joyosa. En estas dos últimas se ha reforzado la alimentación con la nueva línea María-Cuarte 45 kV y la entrada y salida en la misma de la línea Los Leones-Figueruelas 45 kV, respectivamente.