

COMISION NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES (CNMV)

ABERTIS INFRAESTRUCTURAS, S.A. ("**Abertis**" o la "**Sociedad**"), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 228 del Texto Refundido de la Ley del Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores, el siguiente

INFORMACIÓN RELEVANTE

Abertis ha alcanzado un acuerdo con una sociedad propiedad al 100% de Abu Dhabi Investment Authority (ADIA) para darle entrada en su negocio en Chile con una participación minoritaria, equivalente al 20% de los derechos económicos del mismo. La transacción supone valorar la compañía en 3,7 miles de millones de euros (100% EV sin prima de control). El cierre de la operación se encuentra sujeto al cumplimiento de ciertas condiciones suspensivas.

El acuerdo engloba la totalidad de las concesiones gestionadas por Abertis en el país andino, y en las que Abertis cuenta hasta el momento con el 100% de participación. Abertis mantendrá el 80% de la participación y continuará ejerciendo el rol industrial. Asimismo, la compañía seguirá consolidando por integración global en las cuentas del Grupo. La operación implicará para el Grupo una entrada de caja de 495 millones de euros.

El negocio de Abertis en Chile generó, en el primer semestre del año 2016, 220 millones de euros de ingresos y 166 millones de euros de EBITDA. La operación con la filial de ADIA otorga valor a la cartera de activos de Abertis en Chile, que de esta manera se refuerza financieramente para apoyar su crecimiento en el país, tanto orgánica como inorgánicamente.

Este acuerdo confirmará la solidez de un modelo de negocio basado en la incorporación a largo plazo de socios financieros que confían en los proyectos, la gestión y el rol industrial de Abertis. El Grupo ya cuenta con socios financieros en los principales mercados en los que está presente: Francia, España, Brasil, Puerto Rico y, tras el anuncio de hoy, Chile.

Abertis en Chile

Abertis es la mayor operadora de autopistas en Chile por tráfico, con la gestión de un total de 771 kilómetros repartidos en 6 concesiones:

- Rutas del Pacífico, que une Santiago con Valparaíso y Viña del Mar en la zona central del país (141 km.)
- Autopista Los Andes, que conecta la ciudad de Los Andes con la Ruta 5 Norte de Chile y el puerto de Valparaíso (92 km.)
- Autopista del Sol (133 km.), que une Santiago de Chile con el puerto de San Antonio.
- Elqui, que conecta Los Vilos-La Serena en el norte del país (229 km.)

- Autopista Los Libertadores (116 km.), que comunica la capital del país con importantes ciudades al norte de la Región Metropolitana de Santiago.
- Autopista Central, parte del eje Norte-Sur de la ciudad de Santiago (61 km.), la autopista urbana con mayores tráficos en Chile.

El país andino es para Abertis uno de los mercados de concesiones más atractivos del mundo, con un marco regulatorio claro, estable y consolidado, y la mayor tasa de PIB per cápita de la región. Chile es una pieza clave en la estrategia del Grupo y en su apuesta por la generación de valor a largo plazo para sus accionistas, sus clientes y toda la sociedad.

Tras la incorporación del 100% de Autopista Central en el mes de enero, Chile es el tercer mercado del Grupo por EBITDA, por detrás de Francia y España, con un 11% del total.

Barcelona, 10 de octubre de 2016