



## DATOS BURSÁTILES

> Cotización cierre abril 2007	68,60 €	> Evolución mensual abril 2007	-8,9%
> Capitalización cierre abril 2007	8.957 millones €	> Evolución anual 2007	-11,1%

## DATOS OPERATIVOS Y DE MERCADO

Datos provisionales	Marzo 2007	Marzo 2006	Variación
Cartera de Construcción	8.137,5	5.249,4	55,0%
Cartera de Servicios	24.681,7	16.831,0	46,6%
Cartera de Preventas inmobiliarias	590,8	628,1	-5,9%
<b>Cartera Total</b>	<b>33.410,0</b>	<b>22.708,5</b>	<b>47,1%</b>

Datos en millones de euros

Datos provisionales	Marzo 2007	Marzo 2006	Variación	Fuente
Consumo nacional de cemento (últimos 12M)	56.391.401	53.496.567	5,4%	Oficemen
Licitación oficial (últimos 12M)	48.612.055	39.829.329	22,1%	Seopan

Consumo en toneladas y Licitación en miles de euros

## NOTICIAS DEL MES

 <b>CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS</b>	
<p><b>FCC CONSTRUIRÁ Y EXPLOTARÁ UNA AUTOPISTA EN SERBIA</b></p> <p>FCC, en consorcio con su filial austriaca Alpine Mayreder Bau, ha firmado un contrato con el Gobierno de Serbia para construir y explotar durante 25 años la autopista Horgos-Belgrado-Pozega, de 316 kilómetros. El importe de las obras superará los 800 millones de euros.</p> <p>El Gobierno de Serbia convocó un concurso internacional en 2005. Las ofertas se presentaron en septiembre de 2006 y en octubre del mismo año el Gobierno de Serbia, a través del Ministerio de Inversión de Capitales, declaró ganador a FCC-Alpine, frente a las ofertas presentadas por varias empresas internacionales, entre las que se encontraban las francesas Vinci y Bouygues.</p> <p>La autopista se divide en tres tramos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Belgrado-Pozega, que comunica la capital con el suroeste del país, cerca de la frontera con Bosnia. Son 140 kilómetros, en su totalidad de nueva construcción.</li> <li>• Horgos-Noví Sad, de 108 kilómetros. Hay que duplicar la calzada existente.</li> <li>• Novi Sad-Belgrado, de 68 kilómetros. Este tramo está construido y en explotación. Ya genera ingresos por peaje y será entregado al inicio de la concesión.</li> </ul> <p>Los tramos 2 y 3 forman parte de la Red Trans Europea E-75, que conecta la costa del mar Báltico, al norte de Polonia, con el mar Egeo, en la ciudad de Tesalónica, en Grecia.</p>	<p><b>FCC Y SACYR VALLEHERMOSO FIRMAN EL CONTRATO DE LA AUTOPISTA N6 ENTRE GALWAY Y BALLINASLOE (IRLANDA)</b></p> <p>La National Roads Authority de Irlanda y el consorcio formado por FCC (45%), Itinere (45%) y PJ Hegarty (10%) han firmado el contrato para la realización del diseño, construcción, financiación y contrato de gestión por 30 años de la autopista N6 Galway-Ballinasloe, en Irlanda.</p> <p>La inversión en la construcción de la autopista será de aproximadamente 350 millones de euros. Este proyecto incluye la construcción de una autopista de peaje de 56 kilómetros y dos carriles por sentido entre las localidades de Galway y Ballinasloe, un enlace de 7 kilómetros al bypass de Loughrea (calzada única) y 32 kilómetros de carreteras de acceso.</p> <p>Además, el mismo consorcio ha sido seleccionado por la National Roads Authority para su segundo contrato en Irlanda como Preliminary Preferred Tenderer (adjudicatario preferente preliminar) para el diseño, construcción, financiación y contrato de gestión de la autopista de circunvalación M50 de Dublín.</p> <p>La concesión es por un periodo de 35 años. El proyecto incluye en su conjunto 41 kilómetros de la calzada principal de la vía de circunvalación de Dublín M50, entre el enlace situado al norte de la ciudad con la M1 y el enlace al sur con la N11.</p>



	<h2 style="text-align: center;">CEMENTO</h2>		<h2 style="text-align: center;">GESTION AGUA</h2>
<p><b>CEMENTOS PORTLAND VALDERRIVAS ALCANZA EL 59,02% DE UNILAND</b></p> <p>Cementos Portland Valderrivas, S.A., filial del Grupo FCC, ha adquirido 130.000 acciones de Corporación Uniland, S.A., que representan un 2,47% del capital social. Con esta nueva adquisición Cementos Portland Valderrivas pasa a controlar el 59,02% de Corporación Uniland.</p> <p>Cementos Portland Valderrivas tiene una opción de adquisición hasta el 73,5% de las acciones de Uniland en las mismas condiciones. La opción tiene una vigencia de cinco años.</p> <p>Uniland dispone en España de dos fábricas de cemento en Barcelona (Vallcarca y Monjos), con una capacidad de producción de 3,2 millones de toneladas anuales, 28 centrales de hormigón, nueve canteras de áridos, 12 plantas de mortero seco, y una terminal de cemento en el puerto de Barcelona.</p> <p>En Túnez posee el 88% de Societé de Ciments d'Enfidha, con una fábrica de 2,3 millones de toneladas de cemento de capacidad anual, cuatro plantas de hormigón premezclado, una cantera de áridos, y una terminal marítima.</p> <p>En Argentina es propietaria del 50% de Cementos Avellaneda, que dispone de dos fábricas en Olavarría y San Luís, con una capacidad total de producción de 1,2 millones de toneladas/año, seis plantas de hormigón preparado y dos canteras de áridos.</p> <p>En Uruguay controla el 50% de la Compañía Cementos Artigas, que tiene una fábrica de cemento, cercana a Montevideo, de 300 mil toneladas de capacidad anual, cuatro centrales de hormigón y una cantera de áridos.</p>		<p><b>AQUALIA ELEGIDA COMO LA MEJOR COMPAÑÍA DE GESTIÓN DEL AGUA DEL MUNDO</b></p> <p>Aqualia, filial del Grupo FCC para la actividad del agua, ha sido elegida como la Mejor Compañía de Gestión del Agua del año en todo el mundo, un reconocimiento que premia la evolución de Aqualia en los últimos años y su trayectoria internacional.</p> <p>El premio ha sido otorgado por la publicación Global Water Intelligence (GWI), una de las revistas internacionales más conocidas y prestigiosas del sector, y conlleva una mención que destaca "la capacidad de aqualia para crecer en un mercado tan competitivo como el internacional, como desarrollo de su modelo de negocio que triunfa en España". Desde la organización se recordó la rapidez con la que la Aqualia se ha adaptado a este nuevo escenario internacional.</p> <p>Aqualia ha competido con las empresas Societé des Eaux et d'Assainissement d'Algiers (del grupo Suez), Shanghai Pudong Veolia Water (la filial china de Veolia), y la norteamericana Black &amp; Veatch, que quedaron como finalistas al premio entre cerca de las ochenta empresas inicialmente preseleccionadas.</p> <p>En la categoría de mejor proyecto de reutilización de aguas del año, la Planta Depuradora del Baix Llobregat, que tiene como contratista principal a la UTE Aqualia-FCC, fue premiada como el Mejor Proyecto de Reutilización de Agua del año. En este apartado competía con proyectos tan significativos como la planta potabilizadora de Jianxing (China), la depuradora de Reliance Jamnagar Refinery en Gujarat (India), y la Palm Jumeirah MBR en Dubai.</p>	

	<h2 style="text-align: center;">CONSTRUCCIÓN</h2>	
<p><b>FCC CONSTRUIRÁ EN RUMANÍA LA SEDE CENTRAL DE PETROM, UNO DE LOS MAYORES GRUPOS PETROLEROS</b></p> <p>FCC, a través de su filial austriaca Alpine, ha ganado el concurso para construir en Rumanía la nueva sede central de Petrom, el mayor productor de petróleo y gas en el sureste de Europa, por un importe de 85 millones de euros.</p> <p>Se construirá junto al lago Straulesti, en la zona norte de Bucarest, y llevará el nombre de "Petrom City. El contrato contempla la construcción de un edificio de oficinas y otros destinado a aparcamiento; en centro de cálculo y una central eléctrica. El edificio estará dotado de alta tecnología y cumplirá con los estándares modernos internacionales.</p> <p>Los trabajos se iniciarán a finales de 2007 y está previsto que el proyecto se acabe en el último periodo de 2009.</p> <p>FCC ha competido en este concurso con grandes empresas internacionales y su oferta ha sido la mejor valorada. Con este nuevo proyecto Alpine consolida su presencia en Rumanía y se convierte en una empresa altamente competitiva.</p>	<p><b>FCC GANA PROYECTOS MEDIOAMBIENTALES EN RUMANÍA Y BULGARIA</b></p> <p>FCC, a través de su filial austriaca Alpine, construirá en el distrito rumano de Dambovita, situado a unos 100 km de Bucarest, los nuevos vertederos "Titu" y "Aninoasa" y saneará los existentes. El contrato incluye también el cierre de cinco vertederos antiguos y su impermeabilización en superficie; la limpieza de 77 vertederos incontrolados; y la construcción de una instalación moderna para la clasificación de basuras y compostaje. El importe total de las obras asciende a 22 millones de euros. Las instalaciones se alimentarán con la energía eléctrica producida a partir del compost generado por la basura procedente de los hogares de los municipios colindantes, donde se instalarán nuevos puntos de recogida.</p> <p>A este proyecto se suma el contrato ganado por Alpine en Bulgaria para la construcción de dos depuradoras en las ciudades de Sevlievo y Bourgas Meden Rudnik. El importe total de las obras que comprende la planificación, construcción, equipamiento, puesta en marcha y formación del personal asciende a unos 15 millones de euros. La instalación en Sevlievo, aproximadamente a 200 km al nordeste de Sofía, abastecerá a unos 53.300 habitantes de esta ciudad y de los municipios adyacentes. La instalación de Bourgas Meden Rudnik, a orillas del Mar Negro, depurará las aguas residuales de aproximadamente 56.800 personas.</p>	