

IAG estadísticas de tráfico – septiembre 2019
7 octubre 2019

La demanda de IAG para el mes de septiembre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 0,8% respecto al mismo mes del año anterior; El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, no se ha incrementado respecto al mismo mes del año anterior.

Evolución operativa del Grupo	Mes de septiembre			Acumulado		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Pasajeros transportados (miles)	10.639	10.575	0,6%	90.448	86.241	4,9%
Doméstico	2.615	2.465	6,1%	21.442	20.139	6,5%
Europa	5.755	5.869	-1,9%	48.309	46.846	3,1%
Norteamérica	1.089	1.104	-1,4%	9.536	9.162	4,1%
Latinoamérica	514	451	14,0%	4.704	3.918	20,1%
África. Oriente Medio y S.Asia	470	484	-2,9%	4.586	4.464	2,7%
Asia Pacífico	196	202	-3,0%	1.871	1.712	9,3%
Pasajeros-km transportados (mill.)	24.642	24.448	0,8%	216.607	205.044	5,6%
Doméstico	1.948	1.755	11,0%	15.691	14.264	10,0%
Europa	6.954	7.142	-2,6%	56.535	55.264	2,3%
Norteamérica	7.153	7.323	-2,3%	62.945	60.947	3,3%
Latinoamérica	4.374	3.807	14,9%	39.040	33.510	16,5%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.335	2.487	-6,1%	24.466	23.947	2,2%
Asia Pacífico	1.878	1.934	-2,9%	17.930	17.112	4,8%
Asientos-km ofrecidos (mill.)	28.904	28.899	0,0%	255.749	244.344	4,7%
Doméstico	2.173	2.002	8,5%	17.878	16.696	7,1%
Europa	8.094	8.362	-3,2%	67.476	65.644	2,8%
Norteamérica	8.445	8.854	-4,6%	74.923	73.796	1,5%
Latinoamérica	5.053	4.496	12,4%	45.097	39.112	15,3%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.911	2.961	-1,7%	29.433	29.028	1,4%
Asia Pacífico	2.228	2.224	0,2%	20.942	20.068	4,4%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	85,3	84,6	+0,7 pts	84,7	83,9	+0,8 pts
Doméstico	89,6	87,7	+1,9 pts	87,8	85,4	+2,4 pts
Europa	85,9	85,4	+0,5 pts	83,8	84,2	-0,4 pts
Norteamérica	84,7	82,7	+2,0 pts	84,0	82,6	+1,4 pts
Latinoamérica	86,6	84,7	+1,9 pts	86,6	85,7	+0,9 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	80,2	84,0	-3,8 pts	83,1	82,5	+0,6 pts
Asia Pacífico	84,3	87,0	-2,7 pts	85,6	85,3	+0,3 pts
Toneladas-km transportadas (mill.)	441	485	-9,1%	4.150	4.190	-1,0%

* Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España e Italia

* Las cifras del Grupo de 2018 incluyen Openskies

Anuncios estratégicos

El 26 de septiembre, IAG actualizó sus perspectivas de negocio en relación con su beneficio en las operaciones para 2019. A los niveles actuales de precio de combustible y tipos de cambio, IAG espera que su beneficio de las operaciones antes de partidas excepcionales en 2019 sea 215 millones de euros inferior al resultado proforma registrado en 2018 (3.485 millones de euros).

En septiembre, BALPA, el principal sindicato que agrupa a los pilotos de British Airways, anunció inicialmente que iría a huelga los días 9, 10 y 27 de septiembre, lo que supuso la cancelación de 2.325 vuelos de British Airways. Se estima que el impacto financiero neto de la huelga ascienda a 137 millones de euros debido a la cancelación de los vuelos y a la introducción de políticas comerciales flexibles permitiendo a los clientes modificar o solicitar un reembolso de su reserva. A su vez, durante el trimestre se produjeron incidencias adicionales que afectaron la operación de British Airways incluyendo la amenaza de huelga por parte de los empleados del aeropuerto de Heathrow que tuvo un impacto financiero neto de 33 millones de euros. Además, las recientes tendencias en las reservas de los segmentos de bajo coste (principalmente Vueling y LEVEL) tendrán un impacto financiero adverso de 45 millones de euros para el año.

Las previsiones de crecimiento para 2019 también han sido actualizadas. En el tercer trimestre del año, la capacidad se incrementó en un 2,8%, comparado con un 5,2% planeado previamente. Para el cuarto trimestre del año, el crecimiento en capacidad se sitúa en alrededor de un 2%, lo que supone una reducción en el crecimiento planeado previamente de 1,2 puntos porcentuales, y para el conjunto del año el crecimiento será de un 4% por ciento, comparado con un 5% anteriormente.

Evolución operativa por aerolínea	Mes de septiembre			Acumulado		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Aer Lingus 						
Pasajeros transportados (miles)	1.094	1.086	0,7%	9.041	8.774	3,0%
PKT (mill.)	2.446	2.364	3,5%	19.033	18.047	5,5%
AKO (mill.)	2.891	2.804	3,1%	23.123	21.943	5,4%
Coefficiente de ocupación (%)	84,6	84,3	+0,3 pts	82,3	82,2	+0,1 pts
TKT carga (mill.)	14	15	-6,7%	124	115	7,8%
BRITISH AIRWAYS 						
Pasajeros transportados (miles)	3.854	4.192	-8,1%	36.157	35.715	1,2%
PKT (mill.)	12.289	13.128	-6,4%	117.434	115.283	1,9%
AKO (mill.)	14.836	15.752	-5,8%	140.614	139.196	1,0%
Coefficiente de ocupación (%)	82,8	83,3	-0,5 pts	83,5	82,8	+0,7 pts
TKT carga (mill.)	320	370	-13,5%	3.156	3.254	-3,0%
IBERIA 						
Pasajeros transportados (miles)	2.013	1.879	7,1%	16.902	15.751	7,3%
PKT (mill.)	5.760	5.218	10,4%	48.400	43.763	10,6%
AKO (mill.)	6.533	6.030	8,3%	55.357	50.893	8,8%
Coefficiente de ocupación (%)	88,2	86,5	+1,7 pts	87,4	86,0	+1,4 pts
TKT carga (mill.)	105	99	6,1%	861	816	5,5%
LEVEL 						
Pasajeros transportados (miles)	178	163	9,2%	1.347	507	165,7%
PKT (mill.)	763	542	40,8%	5.685	2.716	109,3%
AKO (mill.)	875	641	36,5%	6.806	3.084	120,7%
Coefficiente de ocupación (%)	87,2	84,6	+2,6 pts	83,5	88,1	-4,6 pts
TKT carga (mill.)	2	1	100,0%	9	3	200,0%
vueling 						
Pasajeros transportados (miles)	3.500	3.255	7,5%	27.001	25.426	6,2%
PKT (mill.)	3.384	3.195	5,9%	26.055	24.856	4,8%
AKO (mill.)	3.769	3.670	2,7%	29.849	28.772	3,7%
Coefficiente de ocupación (%)	89,8	87,1	+2,7 pts	87,3	86,4	+0,9 pts
TKT carga (mill.)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

* British Airways incluye BA CityFlyer; Iberia incluye Iberia Express; LEVEL incluye España, Francia y Austria

* Las cifras de British Airways de 2018 excluyen OpenSkies

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014, Steve Gunning, Director Financiero