

SEPTIEMBRE 2014 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de septiembre de 2014, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 8,5%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, creció un 8,4%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 7,6% comparado con el mismo periodo del año anterior.

3 de octubre de 2014

HECHOS DESTACABLES

El 22 de septiembre, IAG anunció su decisión de convertir en pedidos en firme ocho opciones de A330-200 para Iberia. Estos aviones serán entregados entre 2015 y 2018. Esta decisión se produce tras el anuncio realizado el pasado 1 de agosto en relación a los planes del Grupo de incorporar estos aviones bien mediante la confirmación de las opciones pendientes de la orden anunciada en 2011 o bien a través de aviones en arrendamiento operativo. Adicionalmente, IAG ha acordado opciones sobre diez A330s, con el fin de otorgar flexibilidad para el Grupo.

El 18 de septiembre, British Airways anunció que reiniciará sus vuelos directos entre Heathrow y Kuala Lumpur en el verano de 2015. La aerolínea también operará tres nuevas rutas desde el aeropuerto londinense de Gatwick. Los nuevos servicios a Funchal en Madeira, Sevilla y Las Palmas de Gran Canaria en España se operarán a partir de marzo de 2015.

En el mes de septiembre, Vueling y Qatar Airways firmaron un acuerdo interlínea. Esta colaboración potenciará el tráfico de Vueling, al alimentar los vuelos de largo radio de Qatar Airways desde Barcelona y Roma-Fiumicino.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obra en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2013; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Septiembre			Acumulado			En base comparable ²
	2014	2013	%	2014	2013	%	
Pasajeros transportados (miles)	7.480	6.741	11,0%	58.907	50.454	16,8%	8,6%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.926	1.713	12,4%	15.060	12.065	24,8%	7,7%
Europa	3.712	3.279	13,2%	28.245	23.566	19,9%	11,2%
Norteamérica	835	806	3,6%	6.895	6.599	4,5%	
Latinoamérica	375	349	7,4%	3.123	3.129	-0,2%	
África, Oriente Medio y S.Asia	466	448	4,0%	4.219	3.852	9,5%	
Asia Pacífico	166	146	13,7%	1.365	1.243	9,8%	
Pasajeros-km transportados (mill)	18.751	17.275	8,5%	153.537	140.220	9,5%	6,7%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.250	1.098	13,8%	9.998	7.727	29,4%	8,9%
Europa	4.537	3.972	14,2%	33.782	27.852	21,3%	12,8%
Norteamérica	5.596	5.405	3,5%	46.358	44.479	4,2%	
Latinoamérica	3.226	2.975	8,4%	26.570	26.309	1,0%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.504	2.372	5,6%	23.337	21.454	8,8%	
Asia Pacífico	1.638	1.453	12,7%	13.492	12.399	8,8%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	22.181	20.464	8,4%	190.234	172.234	10,5%	7,5%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.554	1.367	13,7%	12.937	10.184	27,0%	7,7%
Europa	5.443	4.830	12,7%	42.921	35.495	20,9%	12,0%
Norteamérica	6.436	6.156	4,5%	55.858	52.265	6,9%	
Latinoamérica	3.736	3.417	9,3%	32.367	31.628	2,3%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.125	2.992	4,4%	29.785	27.582	8,0%	
Asia Pacífico	1.887	1.702	10,9%	16.366	15.080	8,5%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	84,5	84,4	+0,1 pts	80,7	81,4	-0,7 pts	-0,6 pts
Doméstico (R.U., España e Italia)	80,4	80,3	+0,1 pts	77,3	75,9	+1,4 pts	+0,9 pts
Europa	83,4	82,2	+1,2 pts	78,7	78,5	+0,2 pts	+0,6 pts
Norteamérica	86,9	87,8	-0,9 pts	83,0	85,1	-2,1 pts	
Latinoamérica	86,3	87,1	-0,8 pts	82,1	83,2	-1,1 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	80,1	79,3	+0,8 pts	78,4	77,8	+0,6 pts	
Asia Pacífico	86,8	85,4	+1,4 pts	82,4	82,2	+0,2 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)							
TKT carga	439	467	-6,0%	4.023	4.150	-3,1%	

Evolución operativa por Aerolínea


	Septiembre			Acumulado			En base comparable
	2014	2013	%	2014	2013	%	
PKT (millones)	2.375	1.885	26,0%	16.850	9.679	n/a	26,6%
AKO (millones)	2.843	2.247	26,5%	20.897	11.822	n/a	25,8%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a	



PKT (millones)							
AKO (millones)	3.994	3.719	7,4%	32.178	31.721	1,4%	
TKT carga (millones)	4.807	4.469	7,6%	40.699	39.824	2,2%	
	81	75	8,0%	707	723	-2,2%	



PKT (millones)	12.382	11.671	6,1%	104.509	98.820	5,8%	
AKO (millones)	14.531	13.748	5,7%	128.638	120.588	6,7%	
TKT carga (millones)	358	392	-8,7%	3.316	3.427	-3,2%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma incluyen Vueling en el periodo base.