

abertis

Resultados 3er trimestre 2003

Indice de contenidos:

✓Evolución de los negocios.....	3
✓Autopistas:	
Evolución unidad negocio.....	4
Datos actividad.....	5,6,7
✓Aparcamientos e Infr.Telecom:	
Evolución unidad negocio.....	8
Datos actividad.....	9
✓Logística y aeropuertos:	
Evolución unidad negocio.....	10
Datos actividad.....	11
✓Perímetro consolidación y datos comparativos.....	12
✓Cuenta resultados consolidada	13
✓Contribución a PyG: por sector y por soc.puesta equivalencia.....	14
✓Balance consolidado	15
✓Inversiones.....	16

Abertis Infraestructuras

al servicio de la movilidad y las comunicaciones

Serviabertis

Autopistas

Aparcamientos

Logística/Servicios

Telecomunicaciones

Aeropuertos

➤ **Abertis Infraestructuras S.A.**, celebró el 16-9 **Jta. Gral.Extraordinaria**, en la que se aprobó la **ampliación de capital liberada 1x20**. Las nuevas acciones tendrán derecho al **dividendo** anunciado en la misma Junta, de **0,229€** brutos por acción. La fecha de pago se anunciará en los próximos días.

➤ Con fecha 29 de setiembre, **Abertis Telecom amplió su participación en Tradia** hasta el **100%** mediante la adquisición por 6,6M€ del 5% restante.

➤ El **beneficio neto atribuido** aumenta un **9,8%** respecto al agregado pro-forma del primer semestre 2002 de Acesa y Aurea, alcanzando los **279,9** millones de euros.

➤ En autopistas, la **IMD agregada** comparable es de **28.295 vehículos**, con un aumento del **3,9%** respecto al mismo período del año anterior.

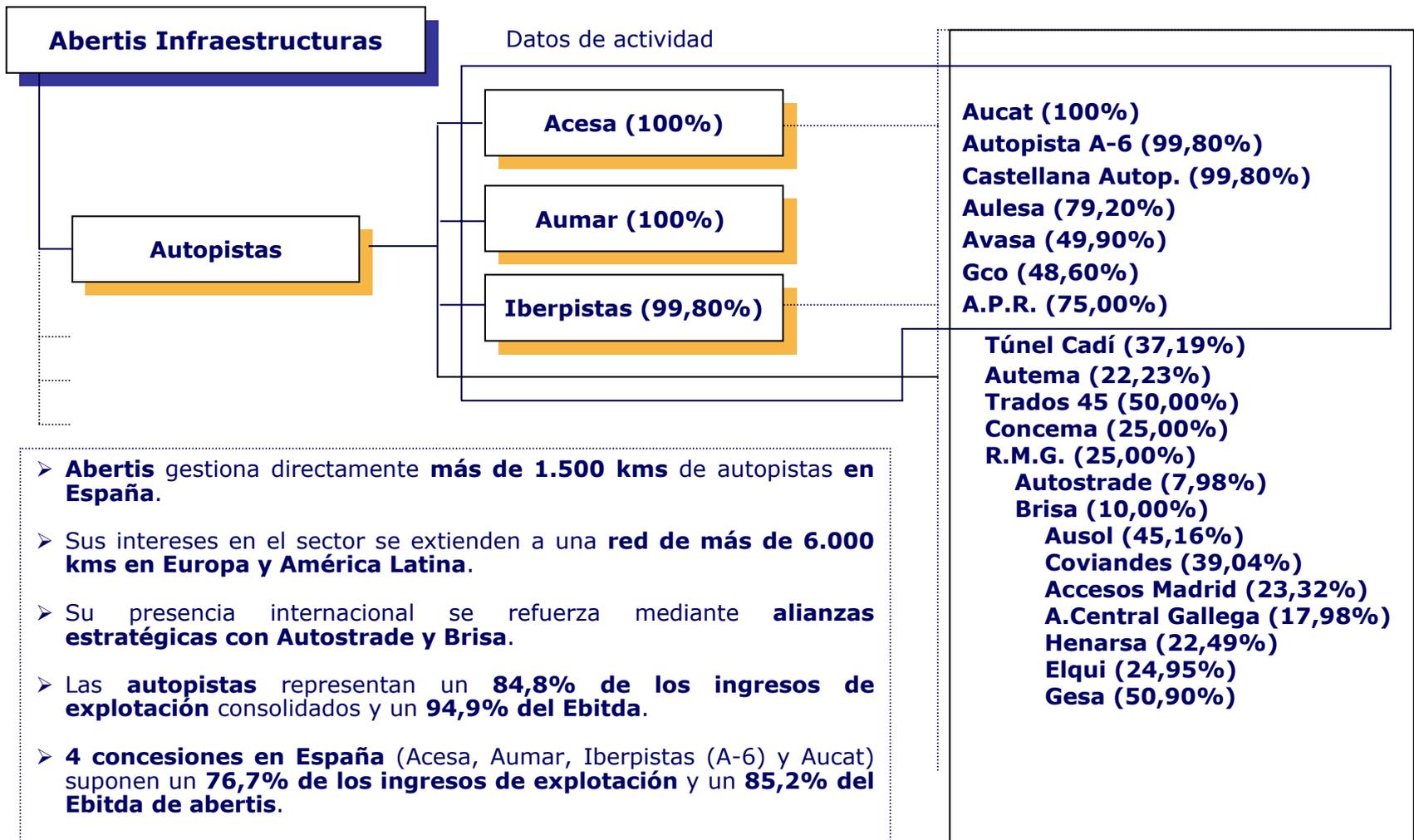
➤ En aparcamientos, **Saba** ha incrementado en un **4,3% los ingresos** de explotación respecto al mismo periodo del 2002.

➤ En el sector de **servicios a la logística** los **ingresos** de explotación ascendieron a **11,2** millones de euros (**+23%**).

➤ Continúa la expansión del **sector de infraestructuras de telecomunicaciones**, con **ingresos** de explotación de **50,9** millones de euros (**+18,6%**). A fecha de hoy la adquisición de Retevisión I s.a.u por parte de Abertis Telecom está pendiente de aprobación por parte del Gobierno.

➤ En **aeropuertos**, la sociedad **Codad** aún registrando un ligero descenso en los niveles de actividad, no tiene efecto sobre los ingresos, al operar por debajo del nivel asegurado por la administración concedente.

➤ Las **inversiones del Grupo** en el ejercicio han alcanzado los **285,6** millones de euros, **59,1** en inversión **operativa** y **226,5** en **expansión**.



Importes en millones de euros

Autopistas II

IMD	2003	L	P	2002	Var. 03/02
Montgat - Palafoxs	52.638	96%	5%	49.790	5,7%
Barcelona - la Jonquera	46.122	82%	18%	44.421	3,8%
Barcelona - Tarragona	59.774	82%	18%	57.822	3,4%
Montmeló - el Papiol	96.746	77%	23%	93.852	3,1%
Zaragoza - Mediterráneo	16.155	85%	15%	16.352	-1,2%
Conjunto concesión	39.807	83%	17%	38.653	3,0%

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	387,0	146,7	164%
Ebitda	303,8	121,5	150%
Ebit	245,8	100,7	144%

Aumar

IMD	2003	L	P	2002	Var. 03/02
Tarragona - Valencia	24.397	80%	20%	23.858	2,3%
Valencia - Alicante	27.974	92%	8%	26.215	6,7%
Sevilla - Cádiz	18.688	92%	8%	17.331	7,8%
Conjunto concesión	24.388	86%	14%	23.297	4,7%

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	237,7	218,2	8,9%
Ebitda	203,2	184,5	10,1%
Ebit	167,9	153,3	9,5%

Tipo vehículos: L = ligeros P = pesados

➤ El tráfico en la red de Acesa registró un aumento del **3%** aún continuando el débil comportamiento de Zaragoza-Mediterráneo consecuencia de la desaparición en la segunda parte de 2002 de gratuidades para vehículos pesados, en la zona de Fraga, por acuerdos con la Administración. Su efecto se irá ajustando, previsiblemente a lo largo del ejercicio (-2,4% 1S2003).

➤ En la red de Aumar se mantienen crecimientos destacados en los tramos de Valencia-Alicante y Sevilla-Cádiz. El conjunto de la concesión registra un crecimiento en **IMD del 4,7%**.

Importes en millones de euros

Iberpistas

IMD	2003	L	P	2002	Var.03/02
Iberpistas (A6)	29.107	86%	14%	27.567	5,6%
Avasa	13.070	88%	12%	12.695	3,0%
Castellana	4.685	98%	2%	n.a	n.a

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	121,1	111,1	9,0%
Ebitda	95,5	86,6	10,3%
Ebit	77,6	70,9	9,4%

Aucat

IMD	2003	L	P	2002	Var.03/02
Tramo I	39.197	94%	6%	36.139	8,5%
Tramo II	20.535	92%	8%	18.543	10,7%
Total Tramo I y II	28.358	93%	7%	25.918	9,4%

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	55,8	48,2	15,8%
Ebitda	46,8	41,0	14,1%
Ebit	30,9	32,0	-3,4%

Aulesa

IMD	2003	L	P	2002	Var.03/02
	4.327	92%	8%	n/a	n/a

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	3,2	1,3	146,2%
Ebitda	1,4	0,5	180,0%
Ebit	-0,1	0,4	-125,0%

Tipo vehículos: L = ligeros P = pesados

➤ También en **A-6 (Iberpistas)** el incremento de **IMD** se sitúa en torno al **6%**, mientras que en **Avasa** (50% de Abertis e integración proporcional) el incremento es del **3%**.

➤ **Castellana** se encuentra en sus primeros meses de operación, lo que explica su bajo nivel, comparativo, de IMD.

➤ **Aucat** registra crecimientos próximos al **9%**, incluso en su primer tramo, resultado del importante desarrollo que viene registrando el territorio por el que discurre esta autopista (Litoral Sur de Barcelona – Conexión A7).

➤ Tras la **fusión** con Holdaucat el incremento de amortizaciones consecuencia del fondo de comercio aflorado en la fusión hace que el **Ebit disminuya**, sin efectos negativos sobre el cash flow.

➤ Como Castellana, **Aulesa** se encuentra en sus primeros meses de operación. Los ingresos de explotación incluyen Trabajos Realizados para el Inmovilizado.

Importes en millones de euros

Gco

	2003	L	P	2002	Var. 03/02
Tráfico pasante	43,27	90%	10%	38,74	11,7%

Datos: en millones de vehículos

Resultados	2003	2002	var.03/02
Ingresos explotación	61,8	53,5	15,5%
Ebitda	37,8	31,6	19,6%
Ebit	23,8	21,3	11,7%

Datos: millones pesos

APR

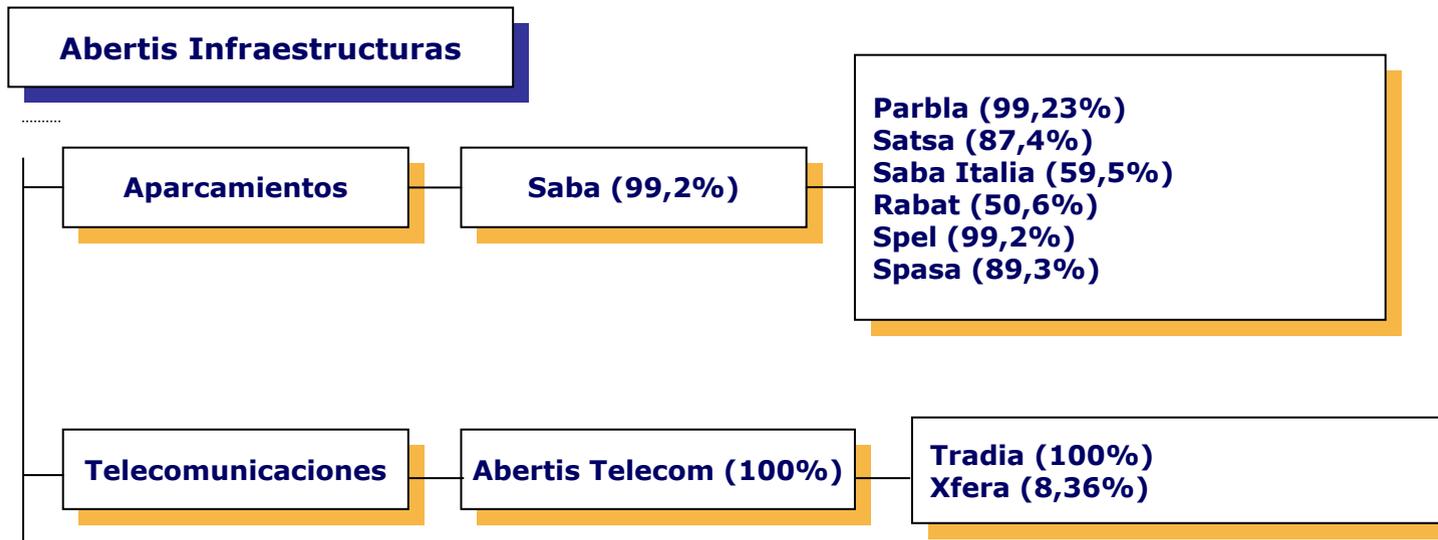
IMD	2003	L	P	2002	Var.03/02
	20.466	nd	nd	20.150	1,6%

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	9,7	9,4	3,2%
Ebitda	6,9	6,9	0,0%
Ebit	4,4	4,5	-2,2%

Datos: millones dólares.

- En los primeros nueve meses de 2003 se viene reforzando la recuperación sostenida de la actividad en **Gco** (Argentina), iniciada a finales de 2002, registrándose un **incremento de tráfico pasante** de casi el **12%**
- **Magnitudes para el 3T2003 en euros:** Ingresos explotación: 18,7, Ebitda 11,5, Ebit 7,2

- En **Puerto Rico**, la **IMD** en el **Puente Teodoro Moscoso** ha registrado un crecimiento del **1,6%**, con resultados estables en términos nominales.
- **Magnitudes para el 3T2003 en euros:** Ingresos explotación: 8,6, Ebitda 6,1, Ebit 3,9.



- En el **sector aparcamientos**, la consolidación por global de Spel de la cual Saba alcanzó el 100% de participación en el primer trimestre 2003 y la favorable evolución de la actividad a nivel nacional caracterizan los nueve primeros meses de actividad.
- En cuanto a **infraestructuras de telecomunicaciones**, Abertis Telecom adquirió con fecha 29 de setiembre el 5% de Tradia, alcanzando el 100% de participación en la misma. El precio de la operación alcanzó los 6,6 millones de euros. Asimismo Abertis Infraestructuras llegó a un acuerdo con Auna el pasado mes de junio para la adquisición de Retevisión I s.a.u. Dicha operación está sometida a la preceptiva autorización de las autoridades de Defensa de la Competencia, por lo que Retevisión no forma parte del perímetro de consolidación de Abertis a 30 de setiembre. A fecha de publicación de este informe se está pendiente de la decisión del Gobierno al respecto.

Importes en millones de euros

Aparcamientos

	2003	2002	Var.03/02
Nº aparcamientos	135	131	3,1%
Nº plazas	76.346	96.175	-20,6%
Nº vehículos rotación (mn)	32,3	37,2	-13,2%
Nº abonados	21.916	20.912	4,8%

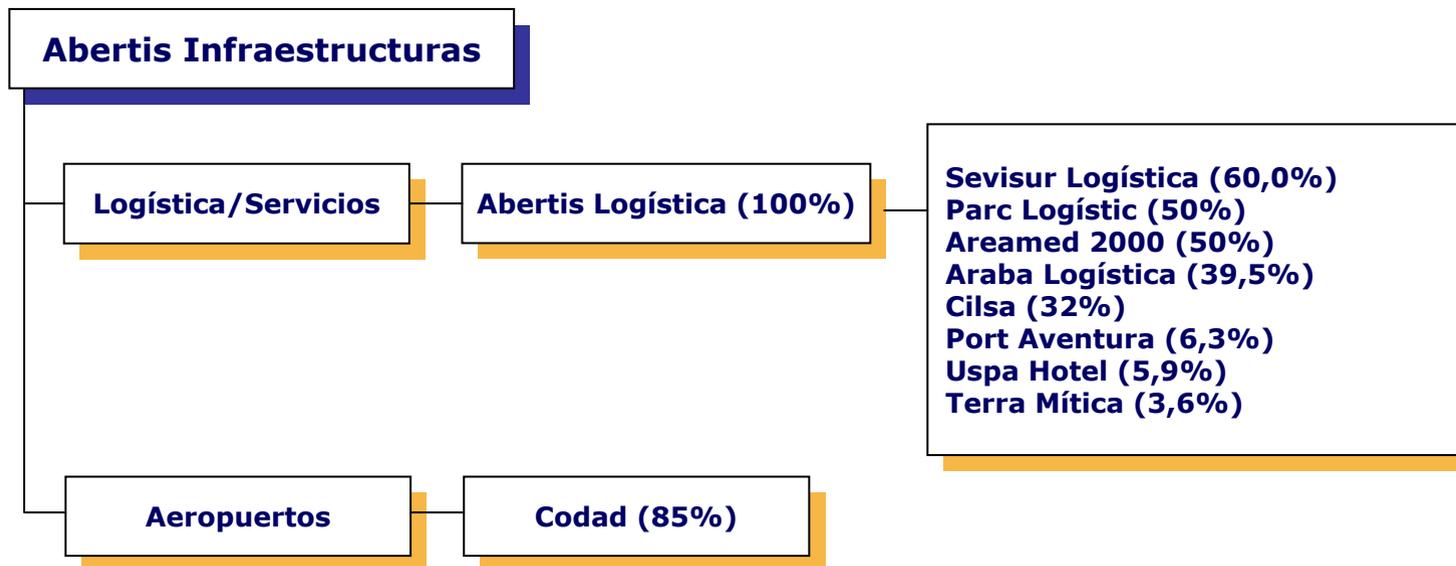
Resultados	2003	2002	Var. 03/02
Ingresos explotación	65,0	62,3	4,3%
Ebitda	23,3	23,2	0,4%
Ebit	13,3	14,7	-9,5%

Infrastr. Telecom

	2003	2002	Var. 02/01
Nº emplazamientos	703	699	0,6%

Resultados	2003	2002	Var. 03/02
Ingresos explotación	50,9	42,9	18,6%
Ebitda	14,4	7,7	87,0%
Ebit	-1,4	-7,4	-81,1%

- En el sector aparcamientos a **nivel de actividad**, la reducción en el nº de vehículos en rotación y el nº de plazas respecto al tercer trimestre del 2002 sigue reflejando la **finalización en enero 2003 de 3 de las concesiones de la sociedad Saba Italia**.
- Pese a ello los **ingresos de explotación** consolidados de Saba se incrementan en un **4,3%** alcanzando los **65 millones de euros**, por la incorporación en estos nueve primeros meses de más de **4.300** nuevas plazas de distintas tipologías y el inicio de consolidación global de Spel tras el aumento de la participación desde el 50% hasta el 100% en el primer trimestre 2003.
- En el **sector de infraestructuras de telecomunicaciones** los **ingresos** de explotación alcanzan los **50,9** millones de euros, lo cual supone un incremento del **18,6%** respecto a las cifras de setiembre 2002. Todo ello es resultado del esfuerzo inversor, así como el desarrollo tecnológico llevado a cabo en los últimos años.



- Buena evolución de la actividad **logística** tanto en la zona portuaria de Barcelona (Cilsa: Zal I y Zal II) como en la comercialización progresiva de las naves y edificios de oficinas (PLZF) así como de las áreas de servicio (Areamed 2000). En cuanto a las sociedades Araba Logística,S.A y Sevisur Logística,S.A, constituidas en el primer trimestre 2003, siguen desarrollando el proyecto de la Plataforma Multimodal de Araba (Arasur) y la plataforma logística del Puerto de Sevilla (ZalSevilla) iniciado en el primer trimestre del 2003.
- La sociedad **Codad** explota en régimen de concesión las pistas del **aeropuerto** de Eldorado en Bogotá (Colombia). Los ingresos de explotación de la misma representan un 1,7% del total de ingresos de explotación y un 1,9% del Ebitda del Grupo.

Importes en millones de euros

Logística/Servicios

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	11,2	9,1	23,1%
Ebitda	5,2	2,9	79,3%
Ebit	3,3	1,6	106,3%

Aeropuertos

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	52,3	41,9	24,8%
Ebitda	43,4	34,9	24,4%
Ebit	35,9	29,2	22,9%

Datos: millones pesos colombianos

- En **infraestructuras al servicio de la logística** la buena evolución de la actividad se ve reflejada en aumentos significativos a todos los niveles, reflejando la progresiva madurez de buena parte de las inversiones llevadas a cabo en los últimos ejercicios. Los **ingresos** de explotación registran un incremento del **23,1%** respecto a setiembre 2002.
- En el **sector de aeropuertos**, la sociedad **Codad** que opera las pistas del aeropuerto de Bogotá, registró un descenso del **4%** en los niveles de actividad (número de vuelos), sin efecto en ingresos al operar por debajo del nivel asegurado por la administración concedente.
- **Magnitudes para el 3T2003 en euros:** Ingresos explotación: 16,3, Ebitda 13,5, Ebit 11,2.

Cambios en perímetro consolidación:

Las magnitudes consolidadas no son estrictamente comparables con las del tercer trimestre 2002. Indicamos aquí los más significativos:

•**Incorporación de las sociedades procedentes del grupo Aurea con los cambios** respecto al tercer trimestre 2002 de Ausol, Gicsa y Aurea Limited que en 2003 se consolidan por puesta en equivalencia (Ausol consolidaba por global hasta setiembre 2002, y Gicsa así como Aurea Limited lo hicieron por global hasta diciembre 2002).

•**Abertis Logística** (Acesa Promotora Logística en 2002) pasa a consolidarse por integración global (antes puesta en equivalencia) y sus participadas al 50% **Areamed 2000 y Parc Logístic de la Zona Franca** pasan a integración proporcional (puesta en equivalencia 2002)

•**Aumentos de participación con cambio de procedimiento de consolidación:** Iberpistas de puesta en equivalencia a global, al pasar del 8,1% al 99,8% y Spel, de puesta en equivalencia a global al alcanzarse el 100% en mayo 2003.

•**Aumentos de participación sin cambio de procedimiento:** Saba (global) del 55,8% al 99,2% y Aucat (global), del 77,7% al 100% a lo largo de 2002 en dos fases (abril y octubre 2002). Aumento de participación en Tradia del 94,99% al 100% en setiembre 2003.

•**Nuevas incorporaciones al perímetro de consolidación:** las sociedades Concema y Trados que consolidan por puesta en equivalencia y por consolidación global Aulesa y Castellana por inicio de actividad.

Datos comparativos 2002:

En este documento, en las informaciones de **PyG del tercer trimestre 2002**, se ha incluido cifras **agregadas pro-forma de Acesa y Aurea**, para facilitar la comparación con las magnitudes de Abertis.

Para el **Balance 2002**, se ha utilizado el **agregado pro-forma de Acesa-Aurea a 31 diciembre**, elaborado con motivo del **Folleto de Ampliación de Capital** llevada a cabo en el marco de la **fusión**.

Importes en millones de euros

- La **cifra de negocios** asciende a **942,5 M€** (+15,7%) y los **ingresos de explotación**, de **976,8 M€**, se **incrementan** en un **15,5%**.
- El **Ebitda** asciende a **717,1 M€, +17,0%**.
- El **resultado financiero** mejora por un menor peso del CER en Gco en los nueve primeros meses del 2003 respecto al mismo período del 2002. Así, aún con el mayor endeudamiento generado por las inversiones del 2002 y 2003, la cifra se reduce hasta **109,1M€**.
- Los **beneficios por puesta en equivalencia** mejoran, ya que en 2002 esta partida reflejaba la aportación negativa de Ausol, hasta acabar de dejar su valor a 0.
- El **Resultado Extraordinario** en el 2002 incluye la periodificación del defecto de amortización de Aucat hasta 12/02 así como la provisión de Ausol. En 2003, los 5,4M€ provienen fundamentalmente de la venta parcial de las antiguas oficinas de Acesa.
- El **beneficio atribuido es de 279,9 M€ +9,8%**, y el **Cash Flow** generado supera los **451M€**.

	2003	2002
Ingresos netos de peaje	816,8	713,3
Prestación de servicios	125,7	101,2
Otros ingresos de explotación	33,2	28,1
Trabajos para inmovilizado	1,1	3,2
Ingresos de explotación	976,8	845,8
Gastos de personal	-133,1	-122,5
Otros gastos de explotación	-126,6	-110,2
Gastos de explotación	-259,7	-232,7
EBITDA	717,1	613,1
Amortizaciones	-63,6	-48,5
Fondo de reversión	-103,1	-88,5
EBIT	550,4	476,1
Gastos financieros	-113,1	-121,2
Dividendos participadas	0,2	0,2
Ingresos financieros	3,8	9,9
Resultados Financieros	-109,1	-111,1
Beneficio/Pérdida p.equivalencia	22,1	2,8
Amortización fondo de comercio	-24,1	-14,2
Beneficio ordinario	439,3	353,6
Resultado extraordinario	5,4	-18,5
Beneficio antes de impuestos	444,7	335,1
Impuesto de sociedades	-162,4	-81,8
Beneficio neto	282,3	253,3
Beneficio atribuido a socios externos	-2,4	1,6
Bº atrib.soc.dom.	279,9	254,9

Importes en millones de euros

Sectores

	Hasta 30.09.2003		
	Cifra de negocio	Ingresos explotación	EBITDA
Autopistas	85,5%	84,8%	94,9%
Acesa	39,8%	39,2%	43,4%
Aumar	24,1%	24,3%	28,7%
Iberpistas	12,6%	12,4%	13,4%
Aucat	5,9%	5,7%	6,7%
Gco	2,0%	1,9%	1,6%
Aulesa	0,3%	0,3%	0,2%
Otras	0,9%	0,9%	0,9%
Aparcamientos	6,4%	6,6%	3,5%
Telecomunicaciones	5,4%	5,2%	2,0%
Logística	1,0%	1,1%	0,7%
Aeropuertos	1,7%	1,7%	1,9%
Abertis Infraestructuras	0,0%	0,6%	-3,0%

Beneficios/pérdidas p.equivalencia

	Beneficios/pérdidas p.equivalencia	
	2003	2002
Brisa	10	19
Autostrade	0	6
Trados	3	0
Coviandes	2	3
Autema	2	2
Areamed	0	2
Ausol	0	-36
Otros	5	7
Total	22	3

- Los principales **cambios respecto a Grupo Acesa en 3T2002** son: Incorporación nuevas autopistas (Iberpistas y Grupo Auresa), incorporación de Logística (pasa a consolidarse por global) y Aeropuertos.
- De estos cambios y el desarrollo de la actividad de Infraestructuras de Telecomunicaciones resulta:
 - **Mayor peso del sector autopistas**, que reúne las mayores aportaciones en todas las magnitudes descritas, aumentando ligeramente su peso respecto a los correspondientes al Grupo Acesa en 2002. Pesos Grupo Acesa 2002:
 - **Cifra de negocios:** Autopistas 82,6%, Aparcamientos 10,3%, Infr. Telecom 7,1%
 - **Ebitda:** Autopistas 92,4%, Aparcamientos 5,7%, Infr. Telecom 1,9%
 - Continúa el acercamiento de las contribuciones de Aparcamientos e Infraestructuras de Telecomunicaciones.
- La matriz **Abertis Infraestructuras** mantiene estructura operativa propia, de ahí su aportación negativa en Ebitda
- El aumento de las **aportaciones de las sociedades por puesta en equivalencia** viene dado por la ausencia en 2003 de la contribución negativa de Ausol. Las disminuciones de Autostrade y Brisa vienen dadas por un mayor endeudamiento en el primer caso (fusión con Newco28) y por la finalización en el 2002 de los impactos fiscales positivos en el caso de Brisa. Asimismo la disminución de la aportación de Areamed viene dada por el cambio de método de consolidación que pasa a ser de puesta en equivalencia a proporcional (pg.12).

Importes en millones de euros

- En el **activo** la variación en Inmovilizaciones financieras viene dada por las variación del método de integración en el área de logística comentada en página 12.
- El incremento en **otro inmovilizado** se produce por el afloramiento del fondo de comercio individual de Aucat con motivo de la fusión con Holdaucat.
- El **fondo de comercio de consolidación aumenta** por el aumento de participación de Abertis en **Saba** y **disminuye** con motivo de la **fusión de Aucat y Holdaucat**.
- En el **pasivo** las principales variaciones se producen en las partidas de **acreedores a largo y corto plazo**, con un aumento de la primera por la **sustitución de deuda** a corto plazo por deuda a largo.
- La **deuda**, excluidos intereses devengados, asciende a **3.255M€**, siendo un **53%** de la misma a **tipo fijo**, y con un **coste promedio del 4%**.

Activo	2003	2002
Inmovilizaciones materiales	6.449,4	6.381,4
Inmovilizaciones financieras	645,2	690,5
Otro inmovilizado	245,2	93,2
Total inmovilizado	7.339,8	7.165,0
Fondo comercio de consolidación	923,8	995,2
Gastos a distribuir varios ejercicios	699,8	663,9
Total activo circulante	403,6	431,3
Total Activo	9.367,0	9.255,5
Pasivo	2003	2002
Total fondos propios	3.037,1	2.979,7
Provisiones para riesgos y gastos	2.265,5	2.180,5
Emis.obligaciones y deudas ent.financ.	2.570,2	2.122,5
Otras deudas a largo	196,8	222,4
Total acreedores a largo plazo	2.767,0	2.344,9
Emis.obligaciones y deudas ent.financ.	701,4	1.168,0
Otras deudas a corto	482,6	408,5
Total acreedores a corto plazo	1.184,0	1.576,5
Otros pasivos	113,3	173,8
Total Pasivo	9.367,0	9.255,5

Nota: el Balance consolidado que se incluye para 2002 es el agregado pro forma de Acesa-Aurea a 31 diciembre, elaborado con motivo del Folleto de Ampliación de Capital llevada a cabo en el marco de la fusión.

Importes en millones de euros

Abertis Infraestructuras

	Operativa	Expansión	%
Acesa Infraestructuras	0,0	141,5	49,5%
Autopistas	42,3	63,5	37,0%
Autopistas II	18,1	0,0	6,3%
Gco	0,0	0,0	0,0%
Aucat	1,0	0,0	0,4%
Iberpistas	7,7	57,0	22,7%
Aumar	15,5	0,0	5,4%
Aulesa	0,0	6,0	2,1%
Concema	0,0	0,5	0,2%
Aparcamientos	6,1	19,1	8,8%
Logística	1,2	2,1	1,2%
Infra.Telecoms	7,6	0,3	2,8%
Aeropuertos	1,9	0,0	0,7%
Total	59,1	226,5	100,0%

- Las **inversiones en los nueve primeros meses** del ejercicio 2003 han sido de **285,6** millones de euros. De éstos, se aplicaron **226,5** millones a inversiones en **expansión**, de los que **161** corresponden a **adquisición de participaciones**. Destacan los **134,4** millones de euros de la adquisición por parte de **abertis** del **39,9% de Saba**, y los **6,6** millones de euros invertidos por **Abertis Telecom** en la adquisición del **5,01% de Tradia** hasta alcanzar el 100%. También se invirtieron **57** millones por parte de **Castellana de Autopistas**, en el desarrollo de los tramos de autopista a Ávila y a Segovia, ya en servicio.
- En **mejoras y desarrollo** del resto de las diferentes infraestructuras gestionadas por el Grupo se invirtieron **59,1** millones de euros en los nueve primeros meses del ejercicio 2003..