



OBRASCON HUARTE LAIN, S.A.

RESULTADOS 1er Trimestre 2003

Mayo 2003

1T 2003

INDICE

- 1. Principales hechos**
- 2. Datos más significativos**
- 3. Evolución por actividades**
- 4. Estados financieros**
- 5. Cartera de pedidos**
- 6. Información bursátil**

1. Principales hechos

- **Escenario Macroeconómico**

En un clima marcado por la crisis política internacional provocada por el conflicto de Irak y la debilidad de las principales economías occidentales, especialmente las europeas, la recuperación de la economía mundial está siendo mucho más lenta de lo esperado, particularmente en los países industrializados.

La depreciación de las divisas latinoamericanas junto con la fortaleza del euro han seguido castigando los resultados de las empresas españolas con intereses en la zona. Sin embargo, el efecto es coyuntural y se espera que los resultados vayan mejorando a lo largo del ejercicio, al desaparecer las tensiones generadas por la crisis de Irak, y se vaya diluyendo en el efecto comparativo la depreciación de las divisas.

Los últimos datos macroeconómicos conocidos ponen de manifiesto la solidez de la economía española en los primeros meses del año, con signos de buen comportamiento del consumo y la inversión, que se estima continuarán una vez superadas las incertidumbres derivadas de la coyuntura internacional. El Banco de España estima que el PIB aumentó en torno al +2% en el primer trimestre del año, similar al del último trimestre de 2002 y el doble que la media de la zona del euro.

El programa de inversiones públicas puesto en marcha en el 2000 (Plan de Infraestructuras del Ministerio de Fomento y Plan Hidrológico Nacional del Ministerio de Medio Ambiente) no ha impedido que el sector constructor haya perdido dinamismo el pasado año, en torno a un punto porcentual. Esta ligera pérdida está vinculada al menor ritmo de crecimiento de la actividad residencial en el mercado nacional y a la estrategia de prudencia impuesta por los principales grupos constructores en los mercados internacionales.

Para este ejercicio, SEOPAN estima un crecimiento similar al de 2002, apoyado fundamentalmente en la importante cartera de trabajo de las administraciones públicas, con un crecimiento esperado en obra civil en el entorno del +8%, y en la recuperación de los mercados internacionales.

- **La marcha del Grupo**

En este complicado entorno internacional la actividad del Grupo ha venido marcada por:

- El descenso en la actividad de construcción nacional por la inercia de los últimos meses del 2002, afectado por el bajo nivel de adjudicaciones en el primer semestre de dicho año (un 62% de las adjudicaciones de 2002 se produjeron en el segundo semestre).
- El descenso apreciable en construcción internacional, donde el Grupo, siguiendo criterios de máxima prudencia, ha seguido retrasando el inicio de nuevas obras, entre las que destacan el ferrocarril Ankara-Estambul en Turquía y otras ligadas a concesiones de infraestructuras.
- La importante devaluación sufrida por las monedas latinoamericanas con respecto al euro, que ha afectado, principalmente, a las actividades de concesiones de infraestructuras y medio ambiente. Así, la variación de cambios medios de estas monedas comparando el primer trimestre de 2002 con el primer trimestre de 2003 ha sido:
 - Peso mexicano: -33%
 - Real brasileño: -45%
 - Peso chileno: -27%
 - Peso argentino: -41%

En el Grupo, en su conjunto, las ventas han descendido un -9,4% y el EBIT un -8,1%. Sin embargo, hay que destacar en este primer trimestre el buen comportamiento del área de concesiones de infraestructuras, con un crecimiento de las ventas del +39,5% y del +35,6% en el EBIT, pese a la persistente debilidad de las economías latinoamericanas donde el Grupo OHL opera importantes concesiones.

A pesar de este descenso en los resultados del primer trimestre, OHL sigue mirando con optimismo al ejercicio 2003 con la confianza de alcanzar al final del ejercicio un resultado neto sensiblemente superior al logrado en 2002, manteniendo una política más conservadora en la aplicación de criterios contables con vistas a los estándares internacionales que serán de aplicación en el futuro. Esta confianza está basada en:

- El incremento de actividad, a medida que vaya avanzando el ejercicio, en el área de construcción nacional, debido al comienzo de la ejecución de los grandes proyectos en cartera existentes al cierre del ejercicio 2002.
- El lanzamiento de las grandes obras internacionales, cuando el Grupo considere que se han cumplido todos los requisitos necesarios para poderlo hacer dentro de sus criterios de prudencia, lo cual se prevé ocurra en los próximos meses.
- La continuidad en la mejora de los resultados provenientes del área de concesiones de infraestructuras, derivada de la cartera de concesiones, la incorporación de nuevos proyectos y la previsible dilución del efecto de la depreciación de las divisas a medida que avance el ejercicio.

2. Datos más significativos

PRINCIPALES MAGNITUDES CONSOLIDADAS					
(Euros Mn)	31/03/03	%	31/03/02	%	Var.(%)
CIFRA DE NEGOCIO	411,20	100,0%	453,89	100,0%	-9,4%
B° BRUTO DE EXPLOTACION (EBITDA)	40,73	9,9%	39,18	8,6%	4,0%
B° NETO DE EXPLOTACION (EBIT)	27,03	6,6%	29,41	6,5%	-8,1%
BENEFICIO ORDINARIO	16,91	4,1%	21,88	4,8%	-22,7%
B° ANTES DE IMPUESTOS	15,23	3,7%	20,28	4,5%	-24,9%
B° NETO ATRIBUIBLE	13,44	3,3%	17,68	3,9%	-24,0%
Cartera a corto plazo	3.109,08		2.443,52		27,2%
Cartera a largo plazo	10.167,59		4.695,75		116,5%
 Cartera total	13.276,67		7.139,27		86,0%
Fondos propios	466,54		494,69		-5,7%

RECURSOS HUMANOS			
	31/03/03	31/03/02	Var.(%)
Personal fijo	3.319	3.191	4,0%
Personal eventual	2.654	3.407	-22,1%
TOTAL	5.973	6.598	-9,5%

RATIOS		
	31/03/03	31/03/02
B° BRUTO DE EXPLOTACION (EBITDA) / VENTAS (%)	9,91	8,63
BENEFICIO ORDINARIO / VENTAS (%)	4,11	4,82
B° NETO ATRIBUIBLE / VENTAS (%)	3,27	3,90
FONDO DE MANIOBRA (meses venta) (*)	2,12	2,00
SOLVENCIA (ACTIVO CIRC./PASIVO CIRC.)	1,21	1,22
GARANTÍA (ACTIVO TOTAL / EXIGIBLE TOTAL)	1,21	1,25
VENTAS / PERSONAL TOTAL MEDIO (miles de euros) (*)	276,63	275,48
VENTAS / PERSONAL FIJO MEDIO (miles de euros) (*)	534,17	600,75
ROE (B° NETO ATRIBUIBLE / FFPP MEDIOS) (%) (**)	7,89	15,52

(*) Ventas últimos doce meses.

(**) Beneficio Neto Atribuible últimos doce meses.

3. Evolución por actividades

CIFRA DE NEGOCIO				
<i>(Euros Mn)</i>	31/03/03	%	31/03/02	%
Construcción nacional	315,21	77%	330,46	73%
Construcción internacional	22,20	5%	54,23	12%
Concesiones	21,94	5%	15,73	3%
Servicios	51,85	13%	53,47	12%
TOTAL	411,20	100%	453,89	100%
Bº BRUTO DE EXPLOTACION (EBITDA)				
<i>(Euros Mn)</i>	31/03/03	%	31/03/02	%
Construcción nacional	22,06	54%	25,54	65%
Construcción internacional	1,26	3%	3,07	8%
Concesiones	14,21	35%	9,08	23%
Servicios	3,20	8%	1,49	4%
TOTAL	40,73	100%	39,18	100%
Bº NETO DE EXPLOTACION (EBIT)				
<i>(Euros Mn)</i>	31/03/03	%	31/03/02	%
Construcción nacional	17,62	65%	22,63	77%
Construcción internacional	1,02	4%	2,66	9%
Concesiones	7,43	27%	5,48	19%
Servicios	0,96	4%	-1,36	-5%
TOTAL	27,03	100%	29,41	100%
Bº NETO ATRIBUIBLE				
<i>(Euros Mn)</i>	31/03/03	%	31/03/02	%
Construcción nacional	11,26	84%	17,59	99%
Construcción internacional	0,14	1%	2,05	12%
Concesiones	4,20	31%	1,11	6%
Servicios	-2,16	-16%	-3,07	-17%
TOTAL	13,44	100%	17,68	100%

- **Construcción nacional**

Esta área ha sufrido un descenso momentáneo en ventas del $-4,6\%$ que ha causado un descenso del EBIT del $-22,1\%$ con respecto al primer trimestre del ejercicio 2002. Este hecho se considera transitorio ya que el Grupo acabó con una importante cartera a finales de 2002 basada en una importante adjudicación de contratos en el segundo semestre de 2002, cuya ejecución garantiza la recuperación de esta actividad para el conjunto del ejercicio.

- **Construcción internacional**

Esta actividad ha estado muy afectada por el entorno político y económico internacional. Por ello, y al igual que en 2002, se han seguido retrasando el inicio de grandes proyectos entre los destaca el ferrocarril Ankara-Estambul en Turquía y otras ligadas a concesiones de infraestructuras. Todo ello ha causado un descenso en la cifra de negocios del $-59,1\%$ y en el EBIT del $-61,7\%$ comparado con el primer trimestre del ejercicio anterior.

Sigue siendo y será siempre política del Grupo aplicar criterios de prudencia en esta área, a pesar de que ello pueda tener, como en este trimestre, un fuerte impacto en los resultados del área.

- **Concesiones de infraestructuras**

A pesar de la debilidad de las economías latinoamericanas y el descenso en los cambios medios de sus monedas con respecto al euro, comparado con los cambios medios del primer trimestre de 2002, esta actividad ha logrado unos excelentes resultados en este primer trimestre, con incrementos con respecto al mismo trimestre del ejercicio anterior del $+39,5\%$ y $+35,6\%$ en ventas y EBIT, respectivamente.

Así, ha logrado un beneficio neto de 4,2 millones de euros, lo cual supone un $31,3\%$ del resultado total del Grupo, consolidándose como la segunda área más importante después de construcción nacional.

- **Servicios**

La actividad de servicios, a pesar de un descenso de la cifra de negocios del -3% causado por las menores ventas de actividades no estratégicas como inmobiliaria, ha logrado un EBIT positivo de 1,0 millones de euros cuando había sido negativo en 1,4 millones en el primer trimestre de 2002.

4. Estados financieros

• CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

La **cifra de negocio** del Grupo OHL del primer trimestre del ejercicio 2003 ha ascendido a 411,2 millones de euros, lo que supone un descenso del -9,4 % sobre la registrada en el primer trimestre del ejercicio 2002.

Los principales factores que han afectado el ritmo de crecimiento han sido:

- No inicio de la ejecución de importantes obras de construcción nacional, adjudicadas en el último trimestre de 2002, entre las que destacan la Autopista de peaje eje aeropuerto de Barajas en Madrid y tramos de la Autovía de La Plata, entre otras. La importante cartera de construcción nacional a 31.03.03, que es un +22% superior a la de 31.03.02, garantiza una recuperación de la cifra de negocio en los próximos meses.
- La conclusión de proyectos importantes en el área internacional (principalmente en Chile y México), y el retraso en el inicio de importantes obras en cartera (Ferrocarril Ankara-Estambul en Turquía, Autovía Lote 10 en el estado de Sao Paulo de Brasil, entre otras), han afectado a la cifra de negocio del área internacional.
- La devaluación de las monedas de los países americanos en los que el Grupo tiene mayor presencia, principalmente México, Brasil, Chile y Argentina.

El tipo de cambio medio del primer trimestre del ejercicio 2003 para el Peso Mexicano, en relación al Euro, ha sido de un -33% respecto al tipo de cambio medio del primer trimestre del ejercicio 2002; el Real Brasileño se ha depreciado en un -45%, el Peso Chileno en un -27% y el Peso Argentino en un -41%.

El impacto de estas devaluaciones ha afectado tanto a las sociedades concesionarias de promoción de infraestructuras (AECSA en Argentina y Autovías y Centrovías en Brasil), como a las sociedades concesionarias del área de Medio Ambiente (Ambient en Brasil y Desalari en Chile) y al área de construcción internacional en general.

No obstante, esta puntual reducción de la cifra de negocios se ha visto compensada por la evolución de las compras y de los gastos externos de explotación, que se han visto reducidos en un -12,9%, de tal forma que el valor añadido ajustado ha tenido un incremento del +2,0% respecto a 31 de marzo de 2002.

El **Resultado Bruto de Explotación (EBITDA)** del primer trimestre del ejercicio 2003 ha alcanzado los 40,7 millones de euros, lo que supone un incremento del +4,0% sobre el del primer trimestre del ejercicio 2002, y representa un 9,9% sobre la cifra de negocio.

En el primer trimestre de 2003 se ha producido un aumento en las dotaciones a las amortizaciones de inmovilizado de +5,1 millones de euros respecto al primer trimestre de 2002, debido fundamentalmente a sociedades concesionarias de infraestructuras.

El **Resultado Neto de Explotación (EBIT)** se sitúa en 27,0 millones de euros, que supone un 6,6% sobre la cifra de negocio del primer trimestre del 2003, frente al 6,5% que representaba en el primer trimestre de 2002.

Los gastos financieros han experimentado un incremento respecto al primer trimestre de 2002 de un +31,1% debido principalmente a las diferencias negativas de cambio, por pasivos en euros de filiales o sucursales latinoamericanas de tal forma que, sin tener en cuenta el impacto de las mismas, el incremento de los gastos financieros sería de un +10%.

El **Resultado Atribuido a la Sociedad Dominante** alcanza los 13,4 millones de euros, lo que supone un 3,3% sobre la cifra de negocio del primer trimestre del ejercicio 2003.

(Euros Mn)	31/03/03	%	31/03/02	%	Var. (%)
Importe neto de la cifra de negocio	411,20	100,0%	453,89	100,0%	-9,4%
Otros ingresos	8,38	2,0%	12,76	2,8%	-34,3%
Variación existencias productos terminados y en curso	-0,50	-0,1%	-1,16	-0,2%	-56,9%
VALOR TOTAL DE LA PRODUCCIÓN	419,08	101,9%	465,49	102,6%	-10,0%
Compras netas	-70,72	-17,2%	-97,27	-21,4%	-27,3%
Variación existencias mercaderías	7,05	1,7%	6,25	1,4%	12,8%
Gastos externos y de explotación	-251,45	-61,1%	-272,51	-60,1%	-7,7%
VALOR AÑADIDO AJUSTADO	103,96	25,3%	101,96	22,5%	2,0%
Gastos de personal	-63,23	-15,4%	-62,78	-13,8%	0,7%
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA)	40,73	9,9%	39,18	8,6%	4,0%
Dotación amortizaciones inmovilizado	-12,37	-3,0%	-7,32	-1,6%	69,0%
Variación provisiones circulante	-1,33	-0,3%	-2,45	-0,5%	-45,7%
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT)	27,03	6,6%	29,41	6,5%	-8,1%
Ingresos financieros	4,64	1,1%	4,10	0,9%	13,2%
Gastos financieros	-13,90	-3,4%	-10,60	-2,3%	31,1%
Amortización fondo de comercio consolidación	-0,86	-0,2%	-1,03	-0,2%	-16,5%
RESULTADO ACTIVIDADES ORDINARIAS	16,91	4,1%	21,88	4,8%	-22,7%
Rtdos. y variaciones del inmov. inmat., mat. y cartera control	0,89	0,2%	-0,04	0,0%	-2325,0%
Resultados de ejercicios anteriores	-0,20	0,0%	-0,23	0,0%	-13,0%
Otros resultados extraordinarios	-2,37	-0,6%	-1,33	-0,3%	78,2%
RESULTADO CONSOLIDADO ANTES IMPUESTOS	15,23	3,7%	20,28	4,5%	-24,9%
Impuestos sobre beneficios	-1,49	-0,4%	-1,58	-0,4%	-5,7%
RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO	13,74	3,3%	18,70	4,1%	-26,5%
Resultado atribuido a socios externos	-0,30	0,0%	-1,02	-0,2%	-70,6%
RESULTADO ATRIBUIDO A LA SOCIEDAD DOMINANTE	13,44	3,3%	17,68	3,9%	-24,0%

• BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO

Las principales variaciones del balance consolidado al 31 de marzo de 2003, respecto al de 31 de marzo de 2002, han sido las siguientes:

Inmovilizado neto: Registra un incremento del +23,9%, alcanzando los 828,6 millones de euros, de los que 601,8 millones corresponden al inmovilizado material neto de sociedades concesionarias.

El aumento de +160,1 millones de euros de este epígrafe se debe fundamentalmente al efecto neto de:

- El mayor inmovilizado material de las sociedades concesionarias de autopistas por las inversiones realizadas.
- Las amortizaciones del periodo 31.03.02 a 31.03.03.
- El impacto de la devaluación de las monedas indicadas anteriormente, que en el caso de tipos de cambio de cierre frente al euro han sido de: Peso Mexicano un -33% respecto al tipo de cambio de cierre de 31 de marzo de 2002, Real Brasileño un -44%, Peso Chileno un -28 % y Peso Argentino un -19%.

Deudores: A 31 de marzo de 2003 este epígrafe asciende a 1.339,4 millones de euros, lo que supone un 49,5% del total activo. De dicho epígrafe, el 77,7% corresponde a Clientes por ventas y prestaciones de servicios, cuyo ratio, expresado en meses de venta, se sitúa en 7,0 meses, mejorando 0,2 meses con respecto a 31.03.02.

Inversiones financieras temporales: En este epígrafe, cuyo saldo asciende a 88,1 millones de euros a 31 de marzo de 2003, se incluyen 9,0 millones por la adquisición de 2.142.500 acciones propias, procedentes del Plan de Acciones para Directivos, que se estableció en el ejercicio 1999 y que se canceló en febrero de 2003.

Fondos propios: Ascienden a 466,5 millones de euros, lo que supone el 17,2% del total activo, y un 18,8% si se incluyeran los socios externos. En relación a 31.03.02 el descenso de -28,2 millones se debe al efecto neto de:

- Aumento de +37,8 millones por el resultado atribuido del periodo 31.03.02 a 31.03.03.
- Disminución de -11,6 millones por el dividendo pagado en mayo 2002, con cargo al ejercicio 2001.
- Disminución de reservas de -54,4 millones producida por la conversión de estados financieros en moneda extranjera, de las que la mayor parte corresponden a la sociedad argentina AECSA y a la sociedad brasileña Autovías.

Socios externos: Asciende a 40,9 millones de euros. El aumento de este epígrafe en +7,4 millones respecto a 31.03.02 se debe, fundamentalmente, al efecto neto de:

- La entrada en el perímetro de consolidación de la sociedad Autopista Eje Aeropuerto Concesionaria Española, S.A., participada por el Grupo OHL en un 80%.
- El resultado atribuido a los socios externos en el periodo 31.03.02 a 31.03.03 por +1,6 millones.
- La devaluación de las monedas indicada anteriormente, que han afectado a los socios externos procedentes de AECSA, Autovías y Ambient.

Provisiones para riesgos y gastos: El saldo de este epígrafe asciende a 50,4 millones de euros a 31 de marzo de 2003. En él se incluye la provisión constituida en el ejercicio 2001 por un importe de 28,8 millones dotada para cubrir los posibles riesgos de la situación económica en Argentina, y que se mantiene a pesar de la mejoría de las expectativas de aquel país.

Entidades de crédito (incluye Bonos USA): A 31 de marzo de 2003 el endeudamiento financiero neto de balance se sitúa en 595,5 millones de euros, de los que un 37,4% (222,8 millones) corresponde a financiación de proyectos, sin recurso, de sociedades concesionarias.

En relación con el 31.03.02 el endeudamiento financiero neto de balance no experimenta variación significativa y representa el 22,0% del total activo.

En el mes de mayo de 2002 se procedió a la cancelación de un préstamo sindicado por importe de 98 millones, siendo sustituido por un nuevo préstamo sindicado en junio de 2002 con un importe de 150 millones.

Tras esta operación, a 31 de marzo de 2003 en la estructura financiera del Grupo el pasivo financiero a largo plazo de carácter permanente representa el 77,9% y el restante 22,1 % es pasivo financiero a corto plazo de carácter estacional.

(Euros Mn)	31/03/03	31/03/02	Var.(%)
ACTIVO			
Acc. por desembolsos no exigidos	6,61	0,46	1.337,0%
Gastos de establecimiento	8,11	7,01	15,7%
Inmovilizado inmaterial	56,95	48,41	17,6%
Inmovilizado material	690,40	554,44	24,5%
Inmovilizado financiero	73,14	58,70	24,6%
TOTAL INMOVILIZADO	828,60	668,56	23,9%
Fondo de comercio de consolidación	50,73	66,65	-23,9%
Gastos a distribuir en varios ejercicios	65,66	42,87	53,2%
Existencias	216,06	222,31	-2,8%
Deudores	1.339,36	1.399,54	-4,3%
Inversiones financieras temporales	88,14	67,30	31,0%
Tesorería	96,21	62,43	54,1%
Ajustes por periodificación	13,66	8,81	55,1%
TOTAL ACTIVO CIRCULANTE	1.753,43	1.760,39	-0,4%
TOTAL ACTIVO	2.705,03	2.538,93	6,5%
PASIVO			
Capital	53,73	53,73	0,0%
Prima de emisión	254,37	254,37	0,0%
Reservas	145,00	168,91	-14,2%
Resultado del ejercicio	13,44	17,68	-24,0%
TOTAL FONDOS PROPIOS	466,54	494,69	-5,7%
Socios externos	40,92	33,49	22,2%
Diferencias negativas de consolidación	10,36	10,70	-3,2%
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	5,53	4,67	18,4%
Provisiones para riesgos y gastos	50,44	56,02	-10,0%
Entidades de crédito (incluye Bonos USA)	607,09	431,92	40,6%
Otros acreedores	78,31	62,59	25,1%
TOTAL ACREEDORES LARGO PLAZO	685,40	494,51	38,6%
Entidades de crédito (incluye Bonos USA)	172,72	268,25	-35,6%
Acreedores comerciales	947,40	940,50	0,7%
Otras deudas a corto	324,69	234,93	38,2%
Ajustes por periodificación	1,03	1,17	-12,0%
TOTAL ACREEDORES CORTO PLAZO	1.445,84	1.444,85	0,1%
TOTAL PASIVO	2.705,03	2.538,93	6,5%

ENDEUDAMIENTO BRUTO 2003	
Endeudamiento con recurso	532,8
Endeudamiento sin recurso	247,0
Total	779,8

5. Cartera de pedidos

La cartera de pedidos del Grupo asciende a 13.276,7 millones de euros, lo que supone un aumento del +86,0% sobre la del ejercicio anterior.

El 23,4% de la cartera corresponde a contratos de ejecución a corto plazo, correspondiendo el 76,6% restante a contratos a largo plazo.

La cartera a largo plazo ha experimentado un aumento del +116,5% respecto al ejercicio anterior. De esta cartera el 67,1% corresponde a contratos en el exterior y el 32,9% restante son nacionales.

Los contratos a largo plazo de concesiones de infraestructuras suponen el 86,5% de la cartera, el 8,1% corresponden a concesiones de agua y el 5,4% restante a concesiones de tratamiento de residuos y a servicios asistenciales.

(Euros Mn)	31/03/03	%	31/03/02	%	Var.(%)
CARTERA	13.276,67	100,0%	7.139,27	100,0%	86,0%
Corto plazo	3.109,08	23,4%	2.443,52	34,2%	27,2%
Largo plazo	10.167,59	76,6%	4.695,75	65,8%	116,5%
Construcción nacional	2.331,82	17,6%	1.908,38	26,7%	22,2%
Construcción internacional	627,95	4,7%	381,83	5,4%	64,5%
Concesiones	8.789,52	66,2%	3.218,57	45,1%	173,1%
Servicios	1.527,38	11,5%	1.630,49	22,8%	-6,3%

Las obras más significativas contratadas hasta el 31 de marzo de 2003, con ejecución a corto plazo, son las siguientes:

Construcción nacional

Autovía de La Plata A-66. Tramo: Cañaveral-Hinojal (Cáceres).
 Metro de Barcelona L/9. Tramo 1º. Subtramo Pk 4+500-Llobregat (Barcelona).
 Metro de Barcelona L/9. Tramo 3º. Zona universitaria-Sagrera Meridiana (Barcelona).
 Hospital en Villarrobledo (Albacete).
 Desarrollo del muelle de poniente del puerto de Almería. 1ª Fase (Almería).
 Desdoblamiento entre apeadero de Palau y estación de Martorell (Barcelona).
 Renovación vía FFCC Caparrates-Teruel. Tramo: Sagunto-Caparretes (Teruel).
 Ampliación del abastecimiento a Las Navas del Marqués (Ávila).
 Viviendas y urbanización en el "Señorio de Gonzaga". Marbella (Málaga).
 Remodelación del intercambiador de Cruces. Baracaldo (Vizcaya).
 124 Viviendas y 149 plazas de garaje en subparcela R.8.1. Marbella (Málaga).
 Duplicación carretera CV-18. Tramo: Nules-Burriana (Castellón).
 153 Viviendas, locales y aparcamientos en C/Marina, 343-345 de Barcelona.
 Interceptor de Bergara. Fase III: Biderrri-Ibarra (Guipúzcoa).
 Mantenimiento infraestructuras LAV Madrid-Barcelona. Tramo: Madrid-Lérida (Lérida).
 Biblioteca central en Sant Boi de Llobregat (Barcelona).

Construcción internacional

Sistema carretero del oriente del Estado de México. Ciudad de México (México).
Interconexión vial Valparaiso-Viña del Mar. Valparaiso (Chile).
Hospital Dr. Victor Rios Ruiz. Los Angeles (Chile).

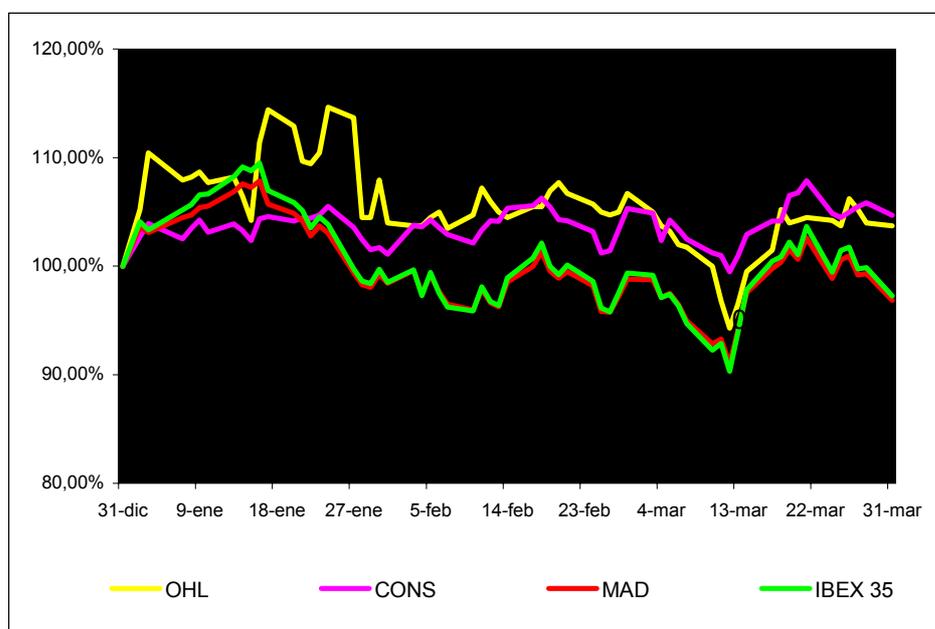
6. Información bursátil

A 31.03.03 el capital social ascendía a 53.726.339 euros, representado por 89.543.898 acciones ordinarias, de 0,60 euros de valor nominal cada una, con una cotización al 31-03-03 de 4,18 euros, y un PER sobre beneficio del año 2002 de 8,9.

Hasta el mes de marzo se han negociado en los mercados bursátiles un total de 8.759.852 acciones (9,78% del total de acciones admitidas a negociación) con un promedio diario de 141.288 títulos y una revalorización bursátil desde primeros de año del +3,72%, superando tanto al Ibex-35 como al Índice General de la Bolsa de Madrid.

EVOLUCION DE LA COTIZACIÓN

	Cotización OHL (€)			Revalorización anual		
	Última	Máximo	Mínimo	OHL	Ibex-35	I. Construcción
31/03/2003	4,18	4,33	3,76	3,72%	-2,76%	4,69%



Fuente: Bloomberg

VOLUMEN NEGOCIADO

	Nº de Títulos Negociados	Títulos Medio	(*) Efectivo Medio
31/03/2003	8.759.852	141.288	0,65

(*) Euros Mn

CAPITALIZACION BURSATIL

	31/03/2003	31/03/2002	Var %
Capitalización Bursátil (Euros Mn)	374,29	559,65	-33,12%
Número de acciones (Mn)	89,54	89,54	0,00%

Obrascón Huarte Lain, S.A.
Gobelas, 35-37, El Plantío
28023 Madrid

Francisco J. Meliá
Director de Relación con Inversores
Tlf.: 91 348 41 90
Fax: 91 348 42 07
meliaf@ohl.es
www.ohl.es

Gavin Anderson & Company
Marqués de Riscal, 6 -1ºB
28010 Madrid

Carmen Basagoiti
Tlf: 91 702 71 70
Fax: 91 308 24 67
cbasagoiti@gavinanderson.com
www.gavinanderson.com

