

## **CAF SE ADJUDICA CONTRATOS EN LOS PAISES NORDICOS POR UN VOLUMEN SUPERIOR A LOS 100 MILLONES DE EUROS**

### **Euromaint, filial del Grupo CAF, cierra con el operador VY un acuerdo para el mantenimiento de la flota de Bergensbanan (Noruega)**

El operador noruego VY ha llegado a un acuerdo con Euromaint para la realización del mantenimiento durante 9 años de la flota que la compañía noruega operará para el Ferrocarril de Bergen, en el país nórdico.

La filial sueca del Grupo CAF, líder en su país en el segmento de servicios de mantenimiento de trenes y componentes ferroviarios aportará su dilatada experiencia en el sector, llevando a cabo la mayor parte de su actividad en Bergen, donde actualmente se está construyendo un nuevo taller de mantenimiento para la línea.

Este contrato significará el primer establecimiento en Noruega de Euromaint, donde podrá desarrollar su actividad de la mano de VY gracias al profundo conocimiento de ambas empresas sobre las condiciones locales para la operación del tren, así como de los métodos más avanzados para llevar a cabo un mantenimiento eficiente y de calidad en los trenes.

La línea de ferrocarril de Bergen (llamado Bergensbanen) es el tren que opera entre Oslo y Bergen, se trata del ferrocarril más alto del norte de Europa y es conocido por haber sido elegido como uno de los trayectos de ferrocarril más bellos de Europa.

VY se adjudicó el pasado mes de diciembre el contrato para gestionar la operación de las líneas del Ferrocarril de Bergen, con el objetivo de incrementar el tráfico de trenes de larga distancia, regionales y locales, ofrecer mejores conexiones en el transporte de la región y mejorar al mismo tiempo la oferta a bordo de los trenes en servicio. Señalar que el Grupo VY es uno de los mayores grupos de transporte en la región nórdica, propiedad del gobierno noruego a través del Ministerio de Transporte y Comunicaciones. Se encarga de la operación de la mayoría de los servicios de trenes de pasajeros y un elevado número de servicios de autobuses en Noruega.

La adquisición de Euromaint, por parte del Grupo CAF el pasado año 2019 reforzó su creciente actividad en el área de prestación de servicios, y con este nuevo contrato asienta además su sólida presencia en el mercado de los países nórdicos, donde el Grupo ha desarrollado un importante número de proyectos en estos últimos años.

### **CAF suministrará cinco unidades adicionales de metro para Helsinki**

La empresa HKL (Helsingin kaupungin liikennelaitos), encargada de operar los sistemas de transporte público en la ciudad en Helsinki ha decidido adquirir a CAF cinco nuevas unidades de metro de la serie M300, que se sumarán a los 20 trenes que ya ha suministrado CAF al metro de la capital finlandesa y que actualmente se encuentran en servicio comercial.

Las nuevas unidades, compuestas por 4 coches cada una, serán similares a los M300 existentes, y aumentará la flota actual de unidades en el metro de Helsinki de 45 a 50 trenes, ya que además de los 20 trenes M300 fabricados por CAF, circulan actualmente 6 trenes de la serie M200 y 19 trenes M100.

La longitud total de los nuevos trenes será de 90 metros y dispondrán de una capacidad de aproximadamente 575 pasajeros, siendo accesible en su totalidad desde un extremo a otro, facilitando la movilidad entre los coches durante el trayecto.

La operación incluye además de los trenes, el suministro de repuestos para los mismos. Está previsto que las unidades sean entregadas a lo largo del año 2022, con el objetivo de hacer frente al aumento de tráfico previsto para la primera mitad de la década de 2020 en la línea Metro West hacia Kivenlahti.

### **TMB adquiere 14 autobuses articulados de cero emisiones al Grupo CAF**

Por último señalar que la Compañía de Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) hizo pública ayer su decisión de compra de 14 autobuses eléctricos a Solaris, filial del Grupo CAF. Dicha adquisición forma parte de los planes de TMB para renovar y actualizar ambientalmente la flota de autobuses urbanos de Barcelona y su área metropolitana. En concreto, estos nuevos vehículos eléctricos irán destinados a la transformación de la H16 (Pg. Zona Franca - Foro / Campus Besòs) en la primera línea de cero emisiones del operador.

Los 14 autobuses que serán suministrados por Solaris, pertenecen al modelo New Urbino de Solaris, de 18 metros de longitud y equipados con pantógrafos para la carga de las baterías, que se podrá realizar de forma rápida en ruta y más lenta durante la estancia de los autobuses en el depósito. Está previsto que las unidades entren en servicio en la capital catalana a comienzos del año 2021.