

SABA ADQUIERE A AUTOSTRAD E EL 40% DE SABA ITALIA Y PASA A CONTROLAR EL 100% DE SU FILIAL ITALIANA

La operación supone una inversión de 11,3 millones.

Saba Italia gestiona un total de 41 núcleos de aparcamiento que disponen de 16.304 plazas en ciudades como Roma, Milán, Trieste, Verona, Asís y Rieti, entre otras.

Saba, filial de Abertis Infraestructuras, ha adquirido el 40% de su filial italiana, Saba Italia, que ostentaba hasta este momento Autostrade, SpA. Una vez culminada la operación, que ha supuesto una inversión de 11,3 millones, Saba

pasa a controlar el 100% de Saba Italia y seguirá desarrollando el plan estratégico previsto de la compañía gracias al conocimiento adquirido en el mercado transalpino durante los últimos seis años.

CRONOLOGÍA

1999 - Saba adquiere la compañía pública italiana de aparcamientos Italinpa, que pasa a denominarse Saba Italia.

2001 - Autostrade entra en el accionariado de Saba Italia, adquiriendo el 40% del capital social.

2005 - Saba toma el control sobre el 100% de Saba Italia, con la adquisición del 40% en manos de Autostrade.

Cabe recordar que Saba inició su actividad en Italia en el año 1999 con la adquisición de la compañía Italinpa, hasta ese momento perteneciente al holding público italiano IRI y que tras la compra pasó a denominarse Saba Italia. Posteriormente, en el año 2001, Autostrade se incorporó a la sociedad con la compra de un 40% de su capital, en una operación que permitió integrar a un socio local de prestigio y

con un amplio conocimiento del mercado.

Durante estos cuatro años, Saba Italia ha logrado consolidarse como una de las compañías más importantes del sector del aparcamiento del país, pasando de 21 núcleos de aparcamiento en el año 2001 a los actuales 41, situados en ciudades como Roma, Milán, Trieste, Verona, Asís y Rieti.

Esta desinversión por parte de Autostrade responde a su objetivo de concentrarse en el programa de inversiones para la modernización y potenciación de la red de autopistas de Italia y el desarrollo de su actividad de tecnología de mejora de la movilidad.

abertis valora positivamente esta etapa de colaboración con Autostrade en el sector de aparcamientos y mantiene la cooperación con sus socios internacionales en ámbitos de interés común.

Saba Internacional

Italia y Portugal son los países que aportan mayor presencia internacional a Saba.

Actualmente, Saba Italia gestiona un total de 41 núcleos de aparcamiento que disponen de 16.304 plazas en ciudades como Roma, Milán, Trieste, Verona, Asís y Rieti, entre otras.

En Portugal, Saba gestiona 16.759 plazas distribuidas en 21 núcleos de aparcamiento. La entrada en Portugal se produjo en 1996 y también, tras una etapa de colaboración con un socio local, Saba alcanzó en mayo de 2003 el 100% de la sociedad de aparcamientos Spel.

Saba gestiona en la actualidad 88.110 plazas de aparcamiento

Saba gestiona en la actualidad un total de 88.110 plazas distribuidas en 170 núcleos de aparcamiento en España, Italia, Chile, Portugal, Marruecos y Andorra, teniendo en cuenta las que actualmente están operativas (82.459 plazas distribuidas en 151 núcleos) así como las que están en proyecto.

Saba es la filial de aparcamientos del grupo de infraestructuras **abertis**, corporación que opera también en los sectores de actividad de autopistas, infraestructuras de telecomunicaciones, aeropuertos y servicios a la logística. **abertis** es la organización privada líder en España en la gestión de infraestructuras de transporte y comunicaciones.

Barcelona, enero de 2005