



EADS declara un incremento del EBIT de 315 millones de euros en el primer trimestre

- Los ingresos aumentan un 2%, a 6.400 millones de euros
- Los pedidos recibidos alcanzan los 3.800 millones de euros en el primer trimestre de 2002
- "Hemos cumplido las expectativas para el primer trimestre de 2002, y confirmamos nuestras previsiones para final de año", afirman los consejeros delegados

Ámsterdam, 17 de mayo de 2002 – *EADS* (símbolo en bolsa: EAD), la segunda mayor compañía aeronáutica y de defensa del mundo, ha logrado en el primer trimestre de 2002 unos resultados que se ajustan a sus pronósticos para el ejercicio completo. El EBIT (beneficio antes de intereses e impuestos, excluyendo amortizaciones y extraordinarios) ha aumentado un 2%, alcanzando los 315 millones de euros (310 millones de euros en el primer trimestre de 2001), según declaró EADS el viernes con motivo de su segunda Junta General Anual de Accionistas celebrada en Ámsterdam. Los ingresos de la compañía han aumentado un 2%, alcanzando los 6.400 millones de euros (6.300 millones de euros en el primer trimestre de 2001).

EADS

Los pedidos recibidos han alcanzado los 3.800 millones de euros en los tres primeros meses de 2002. Si bien en las Divisiones Aeronáutica y Sistemas Civiles y de Defensa los pedidos han aumentado, en Airbus han disminuido notablemente debido a las dificultades del panorama de negocio de las aerolíneas tras el 11 de septiembre.

De enero a marzo de 2001, los pedidos recibidos por EADS fueron considerablemente superiores, y se situaron en 18.900 millones de euros, gracias al enorme volumen de pedidos de Airbus en dicho período. La situación de los pedidos comerciales en el primer trimestre de 2002 no era directamente comparable a la existente en el mismo período de 2001, cuando las líneas aéreas todavía hacían grandes pedidos. Los pedidos netos de Airbus durante el primer trimestre han sido de 15 aviones. Los primeros signos de recuperación en el mercado comercial fueron evidentes en el mes de abril con el pedido de 22 Airbus durante este mes. Además, cuatro importantes líneas aéreas han anunciado recientemente su intención de hacer un pedido por un total de unos 100 aviones en el futuro próximo.

La cartera de pedidos de EADS ha aumentado en 10.000 millones de euros en comparación con el primer trimestre de 2001, pero ha descendido ligeramente con respecto a los 183.300 millones de euros de finales de 2001, situándose en 179.500 millones de euros a finales de marzo de 2002.

EADS, como la totalidad de la industria aeronáutica, está sujeta a fuertes influencias estacionales en su línea de negocio. Generalmente, en todas las divisiones de EADS, excepto en Airbus,

EADS

los ingresos y los beneficios son notablemente mayores en la segunda mitad del año.

Los consejeros delegados de EADS, Philippe Camus y Rainer Hertrich, han comentado: "EADS está gestionando las fluctuaciones del mercado aeronáutico con éxito. Hemos cumplido las expectativas para el primer trimestre de 2002, y podemos confirmar nuestros pronósticos para el ejercicio completo. Con la reactivación del tráfico aéreo, vemos los primeros signos de recuperación de la aviación comercial."

EADS ha declarado un beneficio neto, antes de fondo de comercio y extraordinarios, de 139 millones de euros, equivalente a 0,17 euros por acción, para el primer trimestre de 2002, frente a 114 millones de euros, ó 0,14 euros por acción, en el mismo periodo del año pasado.

La compañía también ha declarado que su posición de tesorería neta ha aumentado un 7%, a 1.600 millones de euros en el primer trimestre de 2002, frente a 1.500 millones de euros a finales de 2001. El *cash flow* libre ha alcanzado los 94 millones de euros en los tres primeros meses de 2002 (232 millones de euros en el primer trimestre de 2001).

Los ingresos y los beneficios por división se mantienen en el mismo nivel del año pasado

Pese a la debilidad del mercado comercial, los ingresos de la División **Airbus** en el primer trimestre han continuado en el nivel del

EADS

mismo periodo del año pasado, situándose en 4.600 millones de euros. El EBIT ha ascendido a 396 millones de euros (427 millones de euros en el primer trimestre de 2001). De enero a marzo de 2002, Airbus ha entregado 72 aviones, frente a 79 aviones en el mismo periodo de 2001. Como se esperaba, los pedidos recibidos por Airbus han disminuido a 1.300 millones de euros como resultado de la mala coyuntura por la que ha atravesado la industria de la aviación comercial (16.900 millones de euros en el primer trimestre de 2001).

Los ingresos en la División **Aviones de Transporte Militar** han aumentado de 70 millones de euros en el primer trimestre de 2001 a 101 millones en el mismo periodo de 2002. El EBIT se ha mantenido invariable, situándose en -12 millones de euros. Los pedidos recibidos han experimentado una leve mejora, de 55 millones de euros a 61 millones de euros.

La División **Aeronáutica** ha logrado unos ingresos de 936 millones de euros en el primer trimestre de 2002 (883 millones de euros en el primer trimestre de 2001). El EBIT de 16 millones de euros se ha mantenido en el nivel del primer trimestre del año pasado (19 millones de euros). Impulsados principalmente por pedidos de defensa de helicópteros NH90 y Tiger en Eurocopter, los pedidos recibidos han pasado de 995 millones de euros a 1.458 millones de euros en la comparación trimestral.

La División **Espacio** ha registrado unos ingresos de 426 millones de euros en el primer trimestre de 2002, con un avance respecto a los 402 millones de euros del mismo periodo del año pasado. El EBIT

EADS

ha representado una cifra negativa de -33 millones de euros, como resultado de las dotaciones a provisiones para riesgos y las continuas dificultades derivadas del entorno del mercado espacial. Los pedidos recibidos han descendido de 400 millones de euros a 316 millones de euros.

Los ingresos de la División **Sistemas Civiles y de Defensa** han alcanzado los 539 millones de euros (589 millones de euros de enero a marzo 2001). No obstante, la parte mayor de los ingresos se registra normalmente hacia final de año. Éste es un factor importante tras la cifra negativa de EBIT de -72 millones de euros (-87 millones de euros en el primer trimestre de 2001). EADS espera conseguir en esta división un EBIT positivo en el año 2002. Los pedidos recibidos han aumentado de 655 millones de euros a 858 millones de euros.

Perspectiva

EADS confirma la perspectiva para el ejercicio 2002 declarada por la compañía el 18 de marzo. EADS prevé que los ingresos se mantendrán cercanos al nivel de 2001 y pronostica que el EBIT se situará en aproximadamente 1.200 millones de euros en 2002. Se espera que los pedidos recibidos sean de nuevo considerablemente superiores a los ingresos en 2002. Se prevé que la cartera de pedidos aumentará a más de 190.000 millones de euros en 2002, con aquellos correspondientes a defensa duplicándose a unos 40.000 millones de euros.

EADS

EADS European Aeronautic Defence and Space Company es la mayor compañía aeronáutica europea y la segunda a escala mundial. Tiene una plantilla de 102.917 empleados (a finales de marzo de 2002). Opera en los sectores de aviones comerciales, helicópteros, espacio, transporte militar y aviones de combate, así como en tecnología y servicios para defensa. Entre otras participaciones, EADS posee un 80% de Airbus, un 75% de la compañía aeronáutica Astrium, un 100% del fabricante de helicópteros Eurocopter, un 43% del programa Eurofighter y un 37,5% del fabricante de misiles teledirigidos MBDA

EADS

EADS – Resultados Primer trimestre (1T) 2002

(Importes en euros)

Grupo EADS	1T 2002	1T 2001	Variación
Ingresos , en millones	6.408	6.276	+2%
EBITDA⁽¹⁾ , en millones	687	693	-1%
EBIT⁽²⁾ , en millones	315	310	+2%
Beneficio neto , en millones	-25	1.673	-
Beneficio neto antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios, en millones	139	114	+22%
BPA antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios	0,17	0,14	+21%
Pedidos recibidos , en millones	3.807	18.864	-80%
	31-03-2002	31-12-2001	
Cartera de pedidos , en millones	179.544	183.256	-2%
Posición de tesorería neta , en millones	1.643	1.533	+7%
Empleados	102.917	102.967	0%

por División	EBIT⁽²⁾			Ingresos		
	1T 2002	1T 2001	Variación	1T 2002	1T 2001	Variación
(Importes en millones de euros)						
Airbus	396	427	-7%	4.646	4.600	+1%
Aviones de Transporte Militar	-12	-12	0%	101	70	+44%
Aeronáutica	16	19	-16%	936	883	+6%
Espacio	-33	2	-	426	402	+6%
Sistemas Civiles y de Defensa	-72	-87	+17%	539	589	-10%
Sedes Centrales/ Eliminaciones	20	-39	+51%	-240	-268	+10%
Total	315	310	+2%	6.408	6.276	+2%

EADS

por División	Pedidos recibidos			Cartera de pedidos			
	(Importes en millones de euros)	1T 2002	1T 2001	Variación	31-03-2002	31-12-2001	Vari
Airbus ⁽³⁾		1.261	16.902	-93%	151.794	156.075	
Aviones de Transporte Militar		61	55	+11%	1.295	1.320	
Aeronáutica		1.458	995	+47%	14.239	13.722	
Espacio		310	400	-21%	3.683	3.796	
Sistemas Civiles y de Defensa		858	655	+31%	9.210	9.094	
Sedes Centrales/ Eliminaciones		-147	-143	-3%	-677	-751	+
Total		3.807	18.964	-80%	179.544	183.256	

- 1) Beneficios antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización
- 2) Beneficios antes de intereses e impuestos, antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios
- 3) Los pedidos recibidos y la cartera de pedidos se reflejan a precios brutos