

## HECHO RELEVANTE

### **IAG Y QANTAS PONEN TERMINO A SU ACUERDO DE NEGOCIO CONJUNTO**

International Airlines Group, a través de su subsidiaria British Airways, y Qantas han acordado poner término a su negocio conjunto con efectos a partir del 31 de marzo de 2013. Esto sigue al anuncio de Qantas sobre su nueva asociación global con Emirates.

El negocio conjunto se estableció en 1995 para permitir una estrecha cooperación comercial en los servicios de British Airways y Qantas entre Australia y el Reino Unido. Las aerolíneas continuarán trabajando en forma conjunta como parte de la alianza **oneworld** y a través de acuerdos bilaterales de códigos compartidos.

Willie Walsh, consejero delegado de IAG, señaló: “Estamos poniendo término a nuestro negocio conjunto de forma amigable y apoyamos la decisión de Qantas de trabajar con Emirates. El mundo ha cambiado desde 1995 cuando se inició el negocio conjunto. Esta es una pequeña parte de nuestra red global, y este acuerdo de terminación se ajusta a los cambios en nuestra estrategia global. Asia se ha convertido en un mercado clave para IAG y estamos sosteniendo conversaciones con un grupo de compañías sobre las opciones alternativas para nosotros”.

“Qantas ha planteado de forma clara que la rentabilidad de su negocio internacional ha sido débil y el término de este negocio conjunto no tendrá ningún impacto negativo en los objetivos financieros de IAG. La buena relación que hemos tenido con el consejero delegado de Qantas, Alan Joyce, y su equipo continuarán a través de nuestra participación conjunta en **oneworld**”.

Alan Joyce, consejero delegado de Qantas, expresó: “A lo largo de estos 17 años, el acuerdo de negocio conjunto con British Airways ha sido central en la red de Qantas”.

“Sin embargo, las condiciones de operación globales han cambiado y la asociación con Emirates es la estrategia correcta para Qantas”.

“Quisiera agradecer al consejero delegado de IAG, Willie Walsh, y al consejero delegado de British Airways, Keith Williams, por su apoyo y espero continuar teniendo una sólida relación en el futuro”.

British Airways contactará a los clientes con fecha de viaje posterior al 31 de marzo de 2013, cuyas reservas puedan verse afectadas por cambios en el negocio conjunto con el fin de discutir alternativas de viaje.

6 de septiembre de 2012

Enrique Dupuy de Lome  
Director Financiero

*Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.*

*Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.*

*No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectas o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el Informe Anual de 2011 de la compañía, disponible en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com)*

